



A Timken Company


www.gates.com/europe

002

25/03/2005
HUN

Technical Bulletin

VAG 1.9 Dízel – 5543XS és 5559XS vezérmű szíjak

Gates referencia szám:	5543XS és 5559XS	
Gyártó:	AUDO / SEAT / SKODA VOLKSWAGEN	
Modell:	A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo	
Motor:	1.9 SDi / TDi	
Motorkód:	AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF	

Mind az 5543XS és 5559XS vezérmű szíj azonos motorokhoz javasolt (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF), és azonos mérettel (141 fog és 25 mm szélesség) rendelkezik. A váltás a 2 szíj között, ahogy a katalógusban is megtalálható, a motorszámból következik. Adott motorszám előtt 5543XS, utána pedig 5559XS használt.

Nagyon sok esetben problémás a motorszám beazonosítása. (Általában ezt a vezérmű szíjhajtás fedelének tetején található matricáról vagy a motorblokkról az olajsűrő közelében lehet leolvasni.) Kérdésként merülhet fel, hogy mi a különbség a két szíj között, és hogy hogyan helyettesíthető egymással a két alkatrész.

A két szíj között alapvető konstrukciós különbség van (nyomaték átviteli képesség tekintetében), ahol az 5559XS az erősebb konstrukcióval, rendelkező szíj, mert a váltás után nagyobb teljesítményű adagoló szivattyú került beépítésre a motorba, ezzel jobban megterhelve a vezérmű szíjat.

A váltás előtti motorok egy része műanyag feszítővel, másik része pedig fém feszítővel szerelt, míg a váltás utáni motorok mindegyike fém feszítővel készült.

Ha a motorszám nem elérhető, CSAK AKKOR használjon 5543XS szíjat, ha a feszítő műanyagból készült!

Az **5559XS szíj CSAK fém feszítővel együtt szerelhető**, a műanyag feszítővel szerelve károsíthatja azt!

Konklúzió:

- Ha fém feszítővel szerelt motorunk van, és a motorszám nem elérhető, akkor az 5559XS szíj használható az 5543XS szíj helyett.
- Soha ne használjon 5543XS szíjat 5559XS helyett!