



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

## Användande av chassinummer i Gates kataloger

GATES ART. NUMMER: ALLA  
TILLVERKARE: ALLA  
MODELL:

MOTOR TYP:  
MOTOR KOD:



I Gates kataloger kommer man ofta i kontakt med chassinummer (CH NR) brytningar. Detta kan i vissa fall leda till man inte helt säkert vet vilken del som skall rekommenderas till bilen man söker reservdel till. Man måste Också veta vilken del av chassinumret som man skall ta hänsyn till.

På förfrågan kommer vi att förklara hur Gates använder chassinummer på olika fordons tillverkare.

### Hur läser man ett chassinummer?

Majoriteten av biltillverkare följer den internationella VIN kodens (Vehicle Identification Number) system – baserat på ISO standard – för att unikt identifiera varje bil.

Sedan 1981 består en VIN kod av 17 positioner:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS				VIS									

Position 1 – 3 är en WMI (World Manufacturer Identifier), kod som identifierar tillverkaren av bilen. Koden tilldelas av internationella organisationer.

Position 4 – 9 beskriver fordonet VDS (Vehicle Descriptor Section) vilket ger information om bilens generella egenskaper, som plattform, modell, typ.

Eftersom att varje biltillverkare har en egen kodning och tolkning av sekvensen i detta område kan det variera beroende vem som är tillverkare.

Position 10 – 17 är sektionen som kallas VIS (Vehicle Indicator Section)

Fordons identifikation. Av de 8 tecknen skall minst de 4 sista vara numeriska. Denna kod är det som identifierar skillnaden mellan bilarna från samma tillverkare.

Det är rekommenderat att årsmodellen skall vara på position 10 och tillverkarens fabrik på position 11

Position 10 använder alfanumeriska tecken dock inte noll, I, O, Å, Ä, Ö och Q. eller andra typiskt skandinaviska tecken.

year	code	year	code	year	code	year	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

Av detta kan vi lära att de flesta reglerna är enbart rekommendationer och det kommer det att finnas skillnader mellan biltillverkare i sättet som VIN skall tolkas. Därför har vi i våra kataloger endast använt information som härstammar från biltillverkarens egen tekniska information.

Några exempel:

1. På Mercedes visar vi de sista 6 eller 7 positionerna

(11) 12 13 14 15 16 17 (position)  
(A) 3 4 8 1 1 8

2. På Volkswagen de sista 11 positionerna

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (position)  
3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Men position 9 och 11 (-) kan vara vilket tecken som helst och det har ingen betydelse för rekommendationen.

3. På Opel/Vauxhall finns det oftast mer än en chassi kod (sista 8 positionerna)  
(se Vectra B 2.5 24V)

10 11 12 13 14 15 16 17 (position)  
->I CH NR W 1 2 8 5 4 4 6  
->I CH NR W 5 2 7 6 8 2 5 K015453XS  
->I CH NR W 7 1 5 4 2 5 8

I-> CH NR W 1 2 8 5 4 4 7  
I-> CH NR W 5 2 7 6 8 2 6 K025453XS  
I-> CH NR W 7 1 5 4 2 5 9

Detta kan leda till förvirring då man kan ha en bil med ett chassinummer som slutar på W5204751, och som är lägre än W5276825 (K015453XS) men också högre än W1285447 (K025453XS).

Då detta händer är det position 11 som representerar fabriken där bilen är tillverkad, men position är inte en del av bilens serienummer, men det ger klarhet vilket kit som skall användas kit K015453XS är rätt kit för en bil med chassinummer W5 204751.

Vi hoppas att detta kommer till räta ut eventuella frågetecken samt gör det enkelt att välja rätt reservdel.

Besök vår webbkatalog: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

