



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

016

01/08/2006

Technical Bulletin

Kit PowerGrip® K015541XS pour moteurs Ford 1.8 diesel

REFERENCE GATES:	K015541XS
MARQUE:	FORD
MODELE:	Courier, Fiesta, Focus, Tourneo, Transit
MOTEUR:	1.8 TDDi / TDCi
CODE MOTEUR:	LD18RTN, LD18RTP, LD18BHDA, LD18BHDB, LD18C9DA, LD18C9DB, LD18C9DC, YD18F9DA, YD18F9DB, YD18FFDA, YD18BHPA, YD18HCPA, YD18HCPB, YD18HCPC, YD18BHPB



Depuis son lancement en 2003, notre kit K015541XS a toujours été fourni avec un galet tendeur automatique pour ces applications Ford 1.8 diesel.

Cependant, les tous premiers modèles de Ford Focus et Ford Fiesta étaient initialement équipés d'un tendeur manuel. En juillet 2000, juste après l'introduction de ces véhicules, Ford a remplacé le tendeur manuel par un tendeur automatique. Ils ont ensuite procédé au remplacement du tendeur manuel par un automatique sur la plupart des voitures qui n'en étaient pas équipées. De ce fait, nous ne devons nous attendre qu'à une quantité limitée de modifications à effectuer.

Toutefois, s'il vous arrive un véhicule équipé de la transmission initiale, vous pouvez parfaitement monter notre kit K015541XS.

Malgré tout, effectuer un remplacement de tendeur manuel par un tendeur automatique nécessite quelques rappels:



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

016

01/08/2006

Technical Bulletin

Points à vérifier!

1. Tendeur automatique

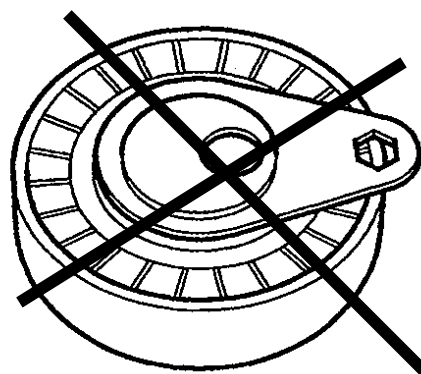
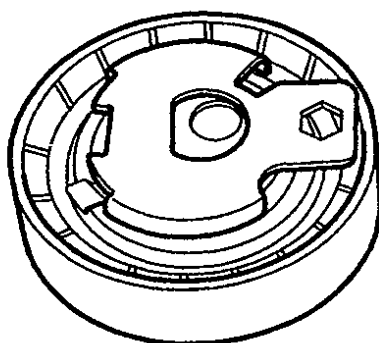


Fig. 1

Nouveau tendeur automatique

Ancien tendeur manuel

2. Poulie d'arbre à cames

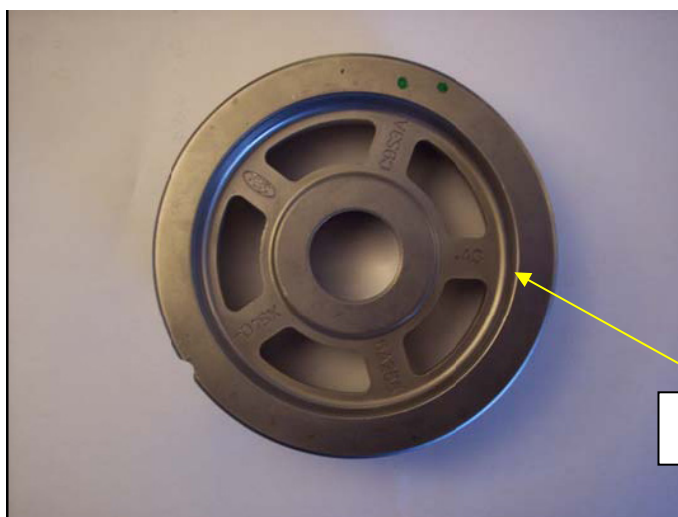


Fig. 2

Vérifiez que la référence de la poulie d'arbre à came se termine par **AC** (Fig. 2). Si la référence finit par **AB**, installez la nouvelle poulie réf. XS4Q6A256**AC**.

Nous vous recommandons de vérifier la version de la poulie d'arbre à cames à **chaque remplacement** sur ce type de véhicule.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

016

01/08/2006

Technical Bulletin

3. Carter de courroie de distribution

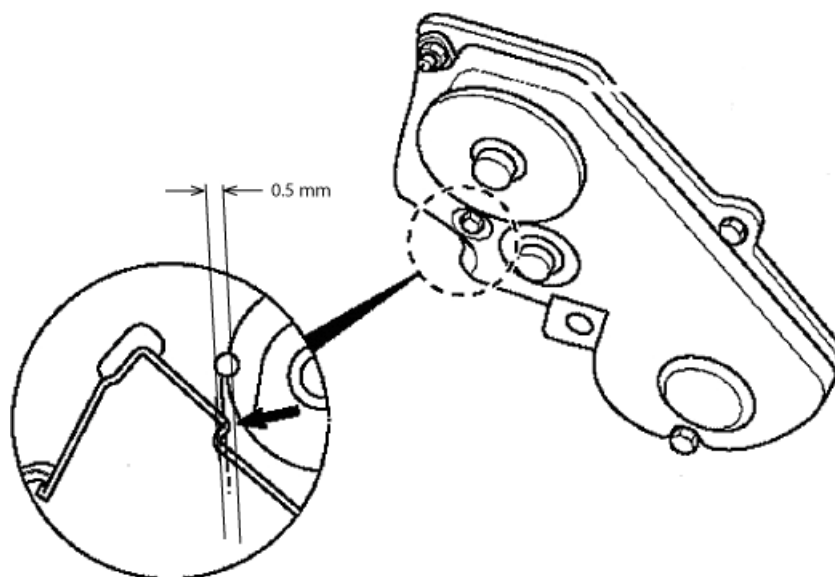


Fig. 3

Lors du remplacement du tendeur manuel par un tendeur automatique, le carter de courroie de distribution doit être modifié.

Limez le coin interne (0.5 mm) comme sur la Fig. 3. *Attention de ne pas endommager le carter en limant trop le coin!*

Ignorer ces conseils peut conduire à sérieusement endommager votre moteur!