



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

Junio 2006

Technical Bulletin

PowerGrip®Kit k015432XS para FIAT y LANCIA 1.6 D

GATES REFERENCIA:
MARCA DE FÁBRICA:
MODELO:

MOTOR:
MOTORCODE:

PowerGrip Kit K015432XS

FIAT / LANCIA
Albea, Brava, Bravo, Doblò, Marea,
Multipla, Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra
1.6 benzine, LPG, BiPower
178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098,
182B6000, 182B6000LPG, 185A3000,
186A4000, 186A3000LPG.



Ha nivel del Fabricante del Vehículo el Tensor de la Correa Síncrona en estos motores ha cambiado ya 3 veces. Nuestro kit ha reflejado siempre estos cambios en el curso de los años. La última evolución es visiblemente muy diferente a las versiones anteriores, y queremos ofrecerle una visión general.

Vista Global:

Fig. 1 Tensor del kit hasta 08/2004

EO ref. 46792898

Fig. 2 Tensor en kit desde 09/2004 a 11/2005

EO ref. 46416489

Fig. 3 Tensor en Kit a partir de 12/2005

EO ref. 71734799



Fig. 1



Fig. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

Junio 2006

Technical Bulletin



Fig. 3 A

Instalación

La última versión que ahora utilizan en Recambio del Fabricante reemplaza a las 2 versiones anteriores.

Puede ser que el tensor que todavía está en el vehículo sea del modelo antiguo.

No hay ningún problema en instalar la última versión del tensor con la anilla y tuerca antiguas.

Aunque la profundidad del agujero (A) del tensor es más profundo y la anilla se mantiene igual, hay suficiente espacio en la anilla para poner la tuerca adecuadamente, ver Fig. 5 (B).



Fig. 4 C



Fig. 5 B

En la Fig.4 y 5 muestra la última versión del tensor fijado en el soporte. Normalmente este soporte (C) está montado en el bloque del motor y no necesita ser retirado.



Fig. 6 E



Fig. 7 D F



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

Junio 2006

Technical Bulletin

Para encajar el tensor, posicionar la apertura rectangular en el pivote del soporte (fig. 6)

Cuando la correa y el tensor sean reemplazados siguiendo las instrucciones del constructor (1) y después de 2 revoluciones al motor, entonces el puntero (D) tiene que estar en medio de la "V" del la platina base del tensor (E).

Sólo en el momento que las dos marcas negras (F) estén también alineadas el tensor estará correctamente instalado.