



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

013

21 april 2006

Technical Bulletin

Hulpaandrijving Renault 1.5DCi

GATES REFERENTIE:

MERK:
MODEL:
MOTOR:
MOTORCODE:

Hulpaandrijving

RENAULT
Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol
1.5 dCi
K9K700, K9K702, K9K710



Bepaalde Renault 1.5DCI modellen, geproduceerd tussen juni 2001 en juni 2002, **zonder airconditioning**, kunnen problemen hebben met de riem voor de hulpaandrijving, als gevolg van spanproblemen. De basisplaat van de spanrol kan vervormen, wat resulteert in verkeerde uitlijning, riemlawaai en voortijdig falen.

Om dit probleem op te lossen heeft Renault een technisch bulletin uitgegeven welke adviseert de oude spanrol (OE ref. 8200262773, 8200292784), de 2 spanrolbouten (zeskant-kop) en de hulpaandrijfriem (OE ref. 8200020924) te vervangen.

Voertuigen die hier betrokken bij zijn:

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCI. Chassis codes: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; met motor K9K700 of K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. Chassis codes: FC07, FC08, KC07, KC09 met motor K9K700, K9K702 of K9K710.

Hoe te handelen?

Draai de spanrolbouten los
Verwijder de oude hulpaandrijfriem
Verwijder de oude spanrolbouten en de spanrol
Installeer nieuwe spanrol (OE ref. 8200328372)
Gebruik 2 nieuwe bouten (OE ref. 7703002059 – zeskant-kop)
Installeer de 2 bouten (handvast)
Installeer een nieuwe Micro-V[®] XF riem 5PK1133 (OE ref. 8200020924)

LET OP!!!

De schijven van deze aandrijving hebben 6 groeven; terwijl de riem 5 ribben heeft. De groef die het dichtst bij het motorblok zit moet vrij blijven.

De nieuwe riem spannen:

De riem moet harder gespannen worden (met gereedschap Mot. 1638, OE ref. 0000163800) dan origineel het geval was.

Meet de spanning in de onderste overspanning, tussen de krukas en de stuurbekrachtigingspomp (of meelooprol voor voertuigen zonder stuurbekrachtiging) (Fig. 1).



A Timken Company

www.gates.com/europe

013

21 april 2006

Technical Bulletin

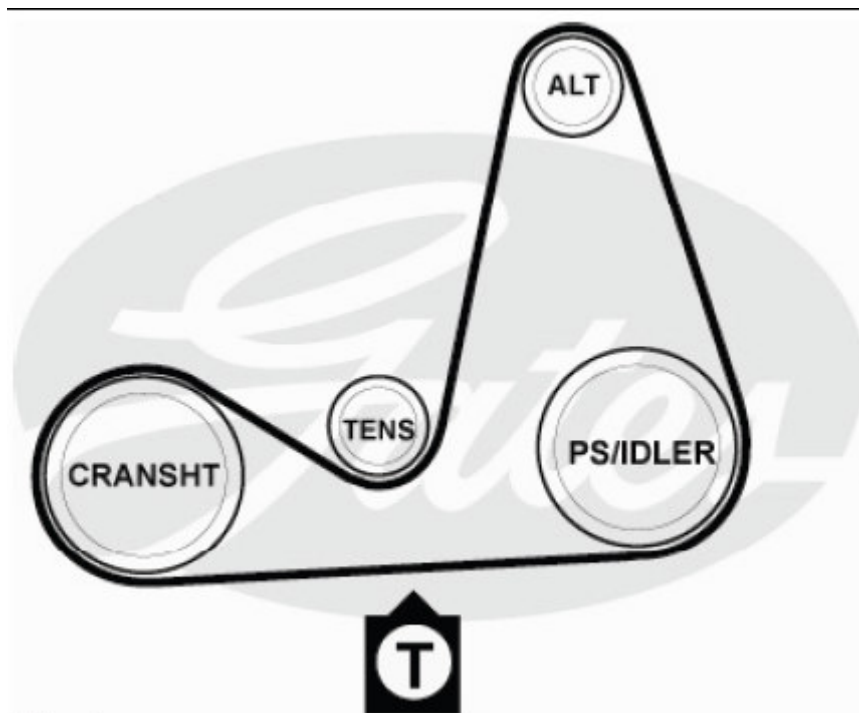


Fig.1

Als de spanning van de riem met de STT-1 gemeten wordt, toets dan het volgende in: "8", "180" (virtuele spanlengte van 180 mm). Als u de spanning met een Kriket meet, moet de spanning 70 Kg zijn.

Draai nu de 2 bouten vast (36Nm)

Roteer de motor 2 omwentelingen met de klok mee

Controleer de spanning en pas deze, indien nodig, aan

Herinstalleer alle verwijderde onderdelen.