



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

013

18/07/2006

Technical Bulletin

problemy z układem paska pomocniczego w samochodach Renault 1.5 DCi

NUMER REF. GATES MARKA MODEL SILNIK KOD SILNIKA	paska pomocniczego RENAULT Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol 1.5 dCi K9K700, K9K702, K9K710	
--	--	---

W niektórych modelach Renault z silnikiem 1.5 DCi bez klimatyzacji, wyprodukowanych pomiędzy czerwcem 2001r. a czerwcem 2002r. mogą występować problemy z błędnym napięciem paska w układzie pomocniczym. Płyta montażowa może ulegać deformacji, powodując tym samym niewspółpłaszczyznowość w układzie, głośną pracę paska a w rezultacie jego przedwczesne uszkodzenie.

Firma Renault zaleca wymianę starego napinacza (nr OE 8200262773, 8200292784), 2 śrub napinacza (łeb z nacięciem gwiazdkowym) i paska wielorowkowego (nr OE 8200020924).

Problematiczne modele:

- Clio II, Symbol, Van 1.5 DCi. Kod nr nadwozia: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; typ silnika: K9K700 lub K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5 DCi. Kod nr nadwozia: FC07, FC08, KC07, KC09; typ silnika K9K700, K9K702 lub K9K710.

Procedura wymiany:

- poluzować śruby napinacza,
- zdjąć stary pasek wielorowkowy,
- wyjąć stare śruby mocujące i napinacz,
- zainstalować nowy napinacz (nr OE 8200328372),
- dokręcić ręcznie 2 nowe śruby (nr OE 7703002059 - łeb sześciokątny),
- założyć nowy pasek Micro-V[®] XF 5PK1133 (nr OE 8200020924),
- dokręcić dwie śruby (36Nm),
- obrócić wałem dwa razy w kierunku obrotu zegara,
- sprawdzić napięcie i wprowadzić ewentualną korektę,
- zainstalować pozostałe elementy.

Koła pasowe w tym układzie mają 6 rowków, podczas gdy pasek ma ich tylko 5. Rowek położony najbliżej bloku silnika powinien pozostać wolny.

Pasek powinien być mocniej napięty niż pasek instalowany na pierwszym montażu.

Napięcie mierzy się pomiędzy wałem korbowym a pompą wspomagania kierownicy lub kołem pasowym luźnym w modelach bez wspomagania kierownicy (rys. 1).



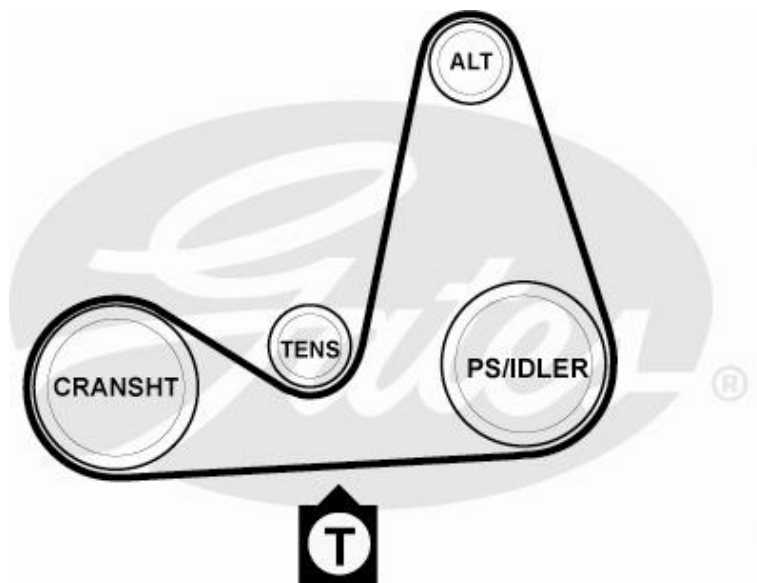
A Timken Company

www.gates.com/europe

013

18/07/2006

Technical Bulletin



Przy pomiarze napięcia dźwiękowym testerem STT-1 firmy Gates, należy wybrać klawisz „8”, „180” (widoczna długość pomiędzy kołami 180 mm). Przy pomiarze miernikiem Krikit® napięcie powinno wynosić 70kg.