



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24 februari
2006

Technical Bulletin

Distributieriem en kit 5492XS voor VAG motoren 1.8 – 20V

GATES REFERENTIE:	5492XS, K015492XS, K025492XS,
MERK:	K035492XS, K045492XS
MODEL:	AUDI / VOLKSWAGEN
MOTOR:	A4, A6, Cabrio, Passat
MOTORCODE:	1.8, 1.8 – 20v T AEB, ADR, AFY, AJL, ANB, ARG, ARK, APT, APU, AVV



Historie

Van oorsprong werden de VAG 1.8 20V motoren uitgerust met OE riem 058109119A/058109119D (5425XS – 125 tanden), spanrol 058109243B en een thermisch compenserende drukstang (1) 058109479 (oud systeem).

Na problemen met de levensduur werd er besloten om het distributiesysteem opnieuw te ontwerpen en om OE riem 058109119B/058109119C (5492XS – 153 tanden) te gebruiken met een hydraulische drukstang (2) 058109479B en een nieuwe spanrol 058109243E (nieuw systeem – Fig. 1).

Samen met de smalle meeloprool, is dit onze K025492XS en dekt 95% van de applicaties.

Nieuw

Om de resterende 5% te dekken en een betere service te bieden hebben we besloten om een nieuwe kit in onze range op te nemen. De inhoud van deze kit lijkt dezelfde als de K025492XS, maar is in werkelijk anders. Het verschil ligt in de spanrolschijf. Verdere uitleg vindt u hieronder.

Noot: Het oude systeem is op OES niveau niet langer beschikbaar. Het wordt ten sterkste aanbevolen op het hele systeem te vervangen door het nieuwe systeem (Fig. 1) als de originele distributieriem vervangen moet worden. Wees u ervan bewust dat de onderdelen van het oude en nieuwe systeem niet door elkaar gebruikt kunnen worden. Hierdoor voorkomt u motorschade.



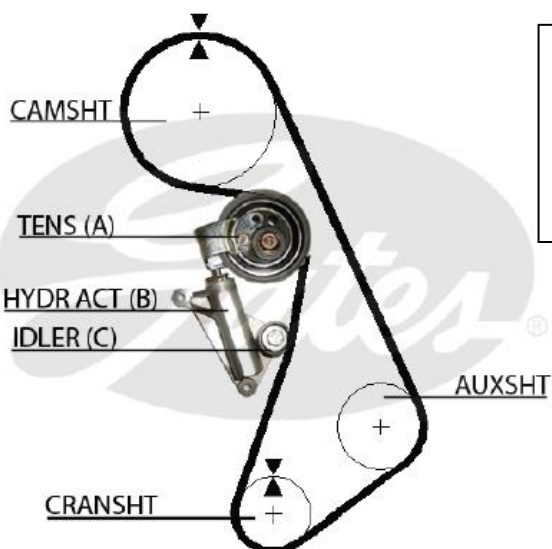
A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24 februari
2006

Technical Bulletin



- (A) Spanrol 058109243D of 058109243E
- (B) Hydraulische drukstang 058109479B
- (C) Meelooprol 058109244

Fig. 1 nieuw systeem

Spanrolschijf verschillen

Wees u ervan bewust dat er een klein maar erg belangrijk visueel verschil is tussen de 2 schijven.

Op het eerste gezicht zijn de spanrolschijf 058109243D (fig. 3), toegepast in de K03/K045492XS, en de 058109243E (Fig. 2), toegepast in de K01/K025492XS, gelijk. Het verschil tussen de twee is de dikte van de schijf op de rugzijde van de spanrolschijf. Deze bepaalt de afstand tot de motor.

Schijf 6mm dik



Fig. 2 OE 058109243E

Schijf 3mm dik



Fig. 3 OE 058109243

Het uitwisselen van deze twee onderdelen leidt tot verkeerde uitlijning en het falen van de riem. In geval van twijfel controleer of de spanrolschijf die wordt vervangen dezelfde schijfdikte heeft als het nieuwe onderdeel.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24 februari
2006

Technical Bulletin

Samenstelling en applicaties

OES Kit 058198479 – K025492XS

	OE ref. 058198479	K025492XS	K015492XS
Riem	058109119C	Bijgesloten	bijgesloten
Spanrol (A)	058109243E	Bijgesloten	bijgesloten
Hydr. drukstang (B)	058109479B	bijgesloten	niet bijgesloten
Meelooprol (C)	058109244 (not in OE kit)	Bijgesloten	bijgesloten

Als de auto nog steeds is uitgerust met het oude systeem, dan kan alleen de complete kit K025492XS gebruikt worden.

K015492XS is een 'budget' versie zonder de hydraulische drukstang en is een goedkoper alternatief, zoals enkele concurrenten hem aanbieden.

Gates adviseert om de complete kit K025492XS te installeren.

Merk	Model	CC	Motor code	Van	Tot	Chassis nummer
AUDI	A4	1.8	AFY	7/95	9/00	8D-T-155001 i→
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/94	7/99	8D-T-155001 i→
AUDI	A4	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK/AVV	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	AFY	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/94	7/99	8D-T-155001 i→
AUDI	A4 Quattro	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK	8/97	9/00	
AUDI	A6	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6	1.8	AFY	5/97	5/00	
AUDI	A6	1.8	ADR	8/95	1/98	
AUDI	A6 Quattro	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6 Quattro	1.8	ADR	8/96	4/97	
AUDI	Cabriolet	1.8	ADR	4/97	8/00	
VW	Passat	1.8	AEB	11/96	12/98	
VW	Passat	1.8	AFY/ANB/APU	11/96	8/00	
VW	Passat	1.8	ADR/APT/ARG	11/96	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AEB	5/97	12/98	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AFY	5/97	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	ADR	5/97	8/00	



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24 februari
2006

Technical Bulletin

OES Kit 058198479A – K045492XS

	OE ref. 058198479A	K045492XS	K035492XS
Riem	058109119C	Bijgesloten	Bijgesloten
Spanrol (A)	058109243D	Bijgesloten	Bijgesloten
Hydr. drukstang (B)	058109479B	Bijgesloten	Niet bijgesloten
Meelooprol (C)	058109244 (not in OE kit)	Bijgesloten	Bijgesloten

Indien de auto nog steeds is uitgerust met het oude systeem, dan kan alleen de complete kit K045492XS gebruikt worden.

K035492XS is een 'budget' versie zonder de hydraulische drukstang en is een goedkoper alternatief, zoals enkele concurrenten hem aanbieden.

Gates adviseert om de complete kit K045492XS te installeren.

K03/K045492XS zal binnen 3 maanden aan onze range worden toegevoegd.

Merk	Model	CC	Motor code	Van	Tot	Chassis nummer
AUDI	A4	1.8	AFY	7/1995	9/2000	→8D-T-155000
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/1994	7/1999	→8D-T-155000
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/1994	7/1999	→8D-T-155000

Hoe het chassisnummer van de VAG groep te lezen en te decoderen?

Het chassisnummer in de auto heeft 17 posities:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
w v w z z z 1 d x y u 0 0 0 0 0 1

in onze catalogus zijn alleen de laatste 11 posities vermeld:

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
1 d - y - 0 0 0 0 0 1 (positie 9 en 11 zijn -)

y staat voor modeljaar 2000

1996 = t	2000 = y
1997 = v	2001 = 1
1998 = w	2002 = 2
1999 = x	etc...