



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 006

07/11/2005

Technical Bulletin

## Courroies Micro-V<sup>®</sup> XF – profil PJ

### REFERENCE GATES:

MARQUE:

MODELE:

MOTEUR:

CODE MOTEUR:

### Courroies Micro-V<sup>®</sup> XF – profil PJ

AUDI / SEAT / VOLKSWAGEN / MERCEDES

MULTIPLE



Pendant très longtemps le profil PJ était exclusivement utilisé pour des applications industrielles, plus particulièrement pour le gros électroménager comme les machines à laver et les sèche-linge.

Ces petites courroies Micro-V ont récemment été introduites dans l'industrie automobile, où elles sont principalement utilisées pour l'entraînement des ventilateurs.

En temps normal, un moteur de base possède un seul ventilateur, à entraînement électrique (système installé sur un radiateur) (Fig. 1).

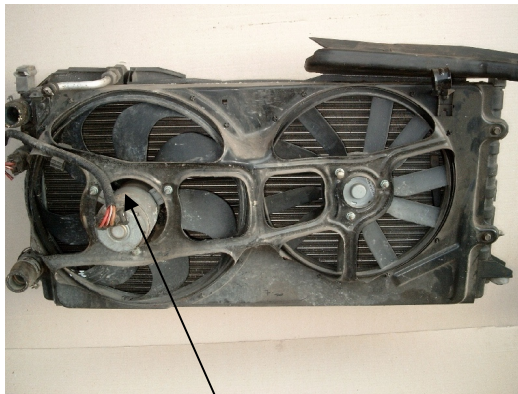


Fig. 1: Ventilateur à entraînement électrique

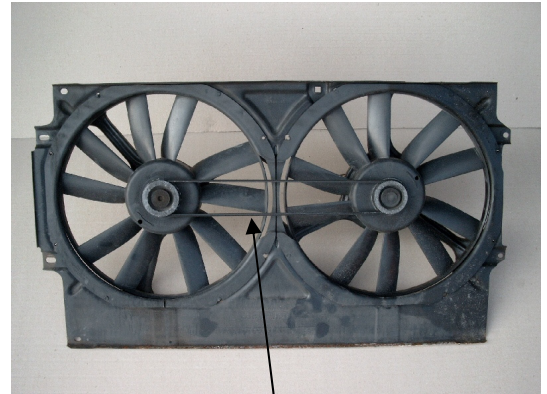
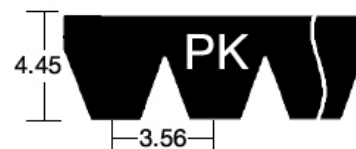


Fig. 2: Courroie PJ

En cas de nécessité plus importante de refroidissement (Véhicule avec climatisation, attelage de série, taxis, etc), un second ventilateur peut être installé afin d'apporter au radiateur plus d'air frais. Ce second ventilateur est alors entraîné par le premier au moyen d'une courroie PJ à 2 ou 3 stries.

Jusqu'à ce jour, seuls VAG et Mercedes utilisent ce type de courroies.

La principale différence entre les courroies PJ et PK réside dans les dimensions des stries: un profil PJ est un peu plus petit qu'un profil PK, la largeur des stries d'une PJ n'est que de 2.34 mm comparée à 3.56 mm pour l'autre, la hauteur de la courroie est de 3.6 mm pour 4.45 mm sur une PK.





A Tenneco Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**# 006**

07/11/2005

# Technical Bulletin

Il est évident qu'une courroie PJ ne peut pas fonctionner sous les mêmes charges qu'une PK, mais ce n'est pas un problème pour ces applications. En revanche, il faut une transmission de faible encombrement adaptée au petit espace du compartiment frontal.

Excepté en cas d'usure normale, le remplacement est principalement nécessaire en cas de défaillance du roulement d'un des ventilateurs, ou après un accident (les ventilateurs sont très proches de l'avant du véhicule).

A l'installation, les courroies doivent être tirées et entrées en force dans la poulie du second ventilateur car aucun ajustement n'est prévu sur la transmission.

Vous trouverez toutes les dimensions disponibles dans notre gamme Micro-V XF, ainsi que les applications, sur [www.gates.com/europe/info-technique](http://www.gates.com/europe/info-technique).

Pour plus de détails concernant les applications, consultez nos catalogues, toutes les données logistiques sont disponibles sur notre site AR Partners.