



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 004

27 juni 2005

# Technical Bulletin

## K025433XS voor Ford en Mazda motoren

<b>GATES REFERENTIE:</b>	<b>K025433XS</b>
<b>MERK:</b>	FORD / MAZDA
<b>MODEL:</b>	Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121
<b>MOTOR:</b>	1.2, 1.4, 1.6
<b>MOTORCODE:</b>	ZH12FUJA, ZH12FUJB ; ZH14ASDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZH14EFI ; ZH16HWDA, ZH16HXDA, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16SE ; 1E05



De afgelopen jaren is de spanrol voor de distributieaandrijving voor de Fiesta, Focus, Fusion, Puma en de Mazda 121 met de 1.2, 1.4 en 1.6 motoren een aantal keren gewijzigd:

- verschillende schijfdiameter: 60 en 62mm
- verschillende vorm: met en zonder langwerpig sleufgat

Nu heeft Ford (OEM en OES) deze spanrollen vervangen door een nieuwe versie (ø 62mm, OE nr. 1361840/4M5G6K254DB, Fig. 2). Omdat Gates de OE markt volgt, zit deze nieuwe spanrol, sinds een paar maanden, ook in onze kit K025433XS, in plaats van het vorige type (Fig. 1)

De nieuwe spanrol kan alle voormalige types zonder problemen vervangen. Het is makkelijker te installeren en foutieve spanning wordt vermeden, omdat de rugplaat niet versteld kan worden. Installeer de nieuwe spanrol met de verwijderde bouten (20 Nm), installeer de nieuwe riem 5433XS, en verwijder de beveiligingspin.

Geen andere handelingen zijn nodig, omdat de veerbelaste spanrol de riem correct zal spannen.

Fig 1.



Sleufgat-regeling

Fig 2.



Beveiligingspin