



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

001

25/07/2006

Technical Bulletin

Installationsrekommendationer för transmissioner på GM 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V motorer

GATES ART. NUMMER	5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS	
TILLVERKARE MODELL	OPEL / VAUXHALL Astra, Calibra, Combo, Corsa, Cavalier, Frontera, Kadett, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira	
MOTOR	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V	
MOTOR TYP	C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL, X20XEV, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE	

PowerGrip Kamremmar

5368XS/5369XS/5408XS/5461XS/5499XS/5542XS

Kamremmarna används i följande motorer: C14SEL, X14XE
C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE
C18XE, C18XEL, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL
X20XEV
X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE

VIKTIGT!:

Installera kamremmen och spännaren endast! när motorn har **rumstemperatur**.

Dra runt motorn endast medurs!!!



Återmontera aldrig en använd rem. Spännaren är utvecklad för nya remmar!!! Markering 'USED' på spännarens platta är var pekaren kommer att röra sig emot under remmens livslängd. Kamaxeln och Vevaxeln skall inte vridas runt, såvida inte remmen är monterad och korrekt spänd

1. Kontrollera att inställningsmärkena stämmer. Eftersom samma motor kan användas i olika bilmodeller så ger vi här inställningsmarkeringar efter remnumret, och inte efter motor koden. 5369XS/5499XS: vevaxel: klockan 5, Vänster-kam: klockan 3, Höger-kam: klockan 9. 5368XS/5408XS/5461XS/5542XS: vevaxel: klockan 6, kamaxlar klockan 12.
2. Blockera kamaxlarna
3. Lossna spännarens bult
4. Vrid spännaren moturs och demontera remmen
5. Demontera den gamla spännaren
6. Montera en ny spännare, drag åt spännarens bult lätt. Spännarens Tensioner (lip) **måste** befinna sig i oljepumpens spår. Spännarens pointer skall sitta bakom vattenpumpens remskiva. (Allen keyhole) måste **justeras** in +/- till position klockan 7 (fig.1).



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

001

25/07/2006

Technical Bulletin

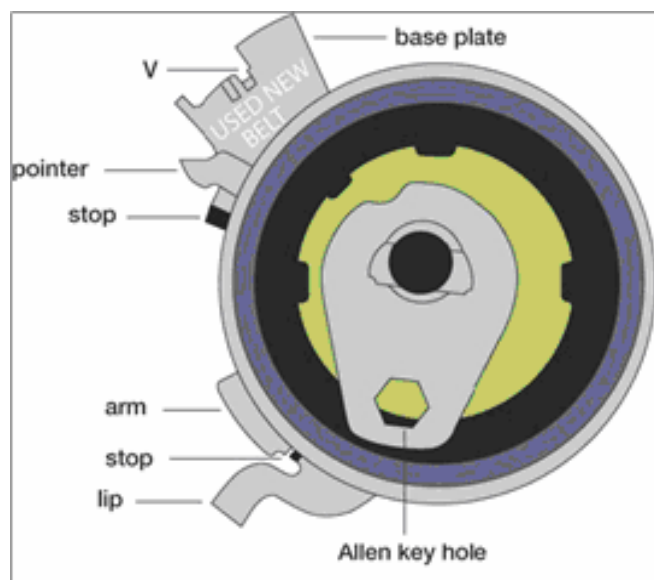


Fig. 1

7. Installera en ny kamrem moturs med början vid vevaxlen

8. Vrid spännaren (med Allen key) moturs medan centrum bulten hålls på plats tills pointern är i linje med base plate högra sida, pointern får inte passera denna position (fig. 2)

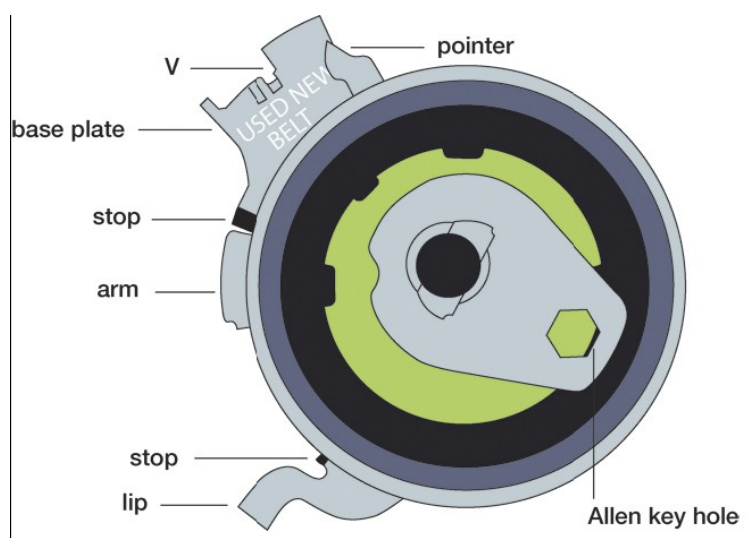


Fig. 2

9. Spänn centrum bulten (+/- 20 Nm)

10. Tag bort låsningen av kamaxlarna

11. Vrid motorn manuellt 2 varv via vevaxlen för att fördela remmens spänning jämnt över hela remmens längd tills inställningsmärkena stämmer överens igen. Ifall detta inte sker börja om från punkt 1.

12. Ifall pointer inte är i linje med V ("NEW" position), blockera kamaxlarna igen

13. Lossna spännarens bult

14. Justera spännaren medan spännarens skruv hålls på plats, tills pointer är i

linje med V ("NEW" position). Kontrollera att Allen key hole befinner sig +/- klockan 5 (fig. 3)



A Timken Company

www.gates.com/europe

001

25/07/2006

Technical Bulletin

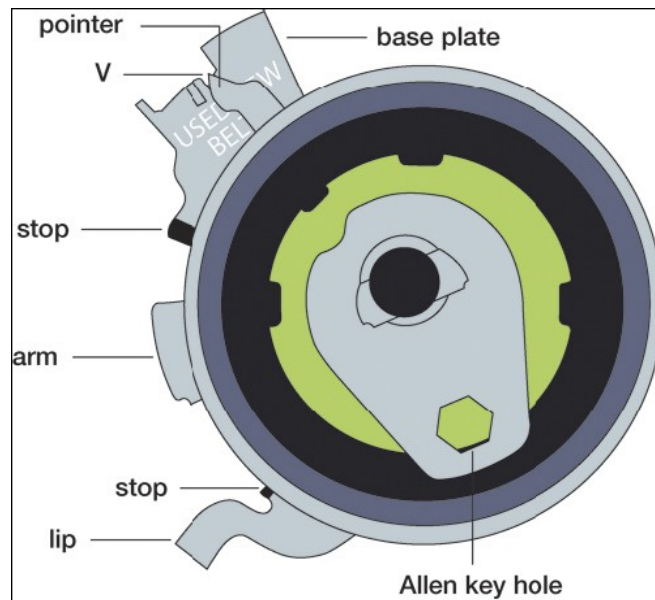


Fig. 3

15. Spänn centrum bulten (+/- 20 Nm)
16. Tag bort låsningen av kamaxlarna
17. Vrid motorn manuellt 2 varv via vevaxlen tills inställningsmärkena stämmer överens igen
18. Kontrollera att tensioner pointerns position är korrekt. Ifall den är korrekt (i V) installera övriga demonterade delar. Om den inte är korrekt gör om punkt 13 till 18 tills pointern ligger rätt i position V.

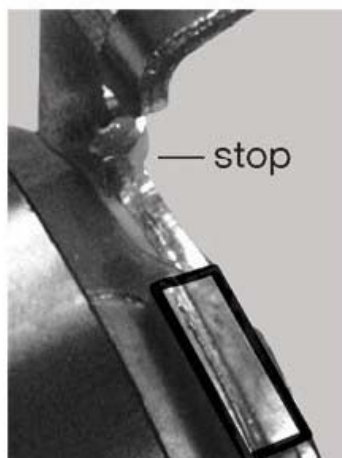
OBS VIKTIGT !!!

Vrid spännaren åt rätt håll!

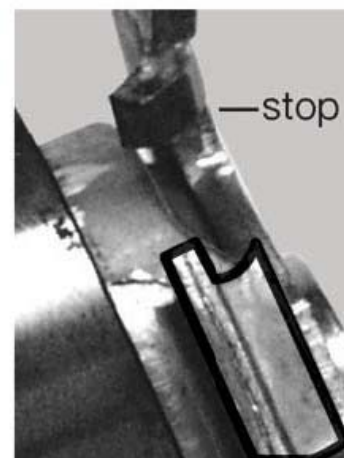
Ha Allen keyhole i rätt position!

Dra runt motorn 2 varv före och efter justeringen av spänningen!

Felaktig montering Kan leda till ett systemhaveri. Då kommer spännarens arm att slå emot stoppositionen, vilket skapar ett hammrande / knackande ljud som slår sönder eller slår av denna del. Detta fel är vanligt och kan lätt kännas igen vid inspektion av ytan på armen (fig. 4). Resultatet felaktig spänning kan få remmen att haverera.



“normal”



“damaged”

Fig. 4