



## 70 procent van garantiegevallen veroorzaakt door verkeerde spanning

### Tips

#### Inspectie

Warmteontwikkeling, hoge belasting en tijd zijn de drie 'vijanden' van een Micro-V-riem. Slippende riemen veroorzaken een grote warmteontwikkeling, waardoor poelies kunnen beschadigen en zelfs de motor oververhit kan raken. Als een Micro-V-riem op een serpentineaandrijving de geest geeft, kan dit vergeleken worden met drie conventionele V-riemen die het tegelijkertijd begeven. Zonder de riem zullen de hulp-aandrijvingen niet meer functioneren. De gevolgen zijn bekend als bijvoorbeeld de waterpomp niet meer functioneert. Reden genoeg om dit euvel te voorkomen en

vervelende situaties te vermijden. Het advies luidt dus: Inspecteer de geribde riemen regelmatig en vervang deze op tijd.

#### Slijtageverschijnselen

Na verloop van tijd kan een Micro-V-riem barsten vertonen. Deze beginnen bovenaan de ribben en lopen door tot aan de koordlijn. Als algemene regel geldt dat wanneer barsten 1 of 2 centimeter van elkaar liggen de riem 80 procent van zijn levensduur achter de rug heeft en aan vervanging toe is. Meerdere barsten leiden tot het afbreken van hele stukken rib. In dat geval kan de riem het ieder moment begeven. Hele stukken rib kunnen afbreken wanneer meerdere dicht bij elkaar gelegen barsten zich

parallel naar de koordlijn begeven. Een ander belangrijk slijtageverschijnsel is de opeenhoping van afgesleten riemmateriaal in de groeven van de riem. De oorzaken hiervoor zijn talrijk, zoals te lage spanning, verkeerde uitlijning of versleten poelies. Dit slijtageverschijnsel komt veel voor bij dieselmotoren. Als de opeenhoping van afgesleten riemmateriaal tot geluidshinder of overdreven trillingen leidt, moet de riem vervangen worden.

#### Montage en demontage

- Controleer de route van de oude riem. Als er geen afbeelding aanwezig is, maak dan zelf een ruwe schets van het traject dat de riem aflegt.
- Spanning verwijderen. Zodra de riem niet meer gespannen is, kan deze gemakkelijk verwijderd worden. Veel moderne auto's beschikken over een automatische spanrol waardoor het onderhoud een stuk eenvoudiger wordt. Gebruik een moersleutel of een steeksleutel om de spanning te verminderen. Blokkeer de spanrol in teruggetrokken positie.
- Controleer de uitlijning. Inspecteer of de poelies goed zijn uitgelijnd. Dit is een zeer cruciale factor bij geribde riemen. Een verkeerde uitlijning veroorzaakt ernstige slijtage en schade aan de riem en kan tot geluidshinder leiden of de riem uit de poelies doen springen. Een verkeerde uitlijning is vaak te wijten aan niet-evenwijdige assen op de aandrijvingonderdelen of aan een verkeerde montage van de poelies op de assen.
- Vuile of versleten poelies en riemen. Controleer de gehele geribde zijde van de riem nauwkeurig op barsten, afgebroken stukken rib en opeenhoping van afgesleten riemmateriaal. Reinig de poelies en de spanrollen met een oplosmiddel en zoek naar abnormale slijtageverschijnselen. De gladheid van het oppervlak en de dimensionale toleranties zijn bij geribde riemen veel belangrijker dan bij traditionele V-riemen.
- Montage van de riem. Nadat de aandrijving grondig is onderzocht, kan de riem gemonteerd worden. Breng de ribben van de Micro-V-riem op één lijn met de poeliegroeven en controleer of de riem recht op de schijven ligt. Als de poelie niet zichtbaar is, voel dan of de riem correct gemonteerd is. Een slecht gemonteerde riem kruipt langs de schijfrand omhoog en verspringt in de groeven waardoor deze ernstige schade oploopt.