

Elke vier jaar vervangen

De spanning er in houden



Sonische riemspanningstester STT-1.

Volgens Gates zijn de meeste garantiegevallen van Micro-V-riemen te wijten aan een verkeerde riemspanning. Een correcte montage is daarom essentieel, meent de riemenfabrikant.

Wie de motorklep van een nieuwe auto opent ziet dat, vergeleken met enkele jaren geleden, de V-snaar op zijn retour is. Nog slechts 5 procent van de aggregaten onder de motorkap wordt aangedreven via een V-snaar. De Micro-V-riem heeft het groeiende takenpakket overgenomen. En dat is niet zonder reden. Deze flexibele en sterke riemsoort, in feite een miniatuur-

uitvoering van meerdere geschakelde V-riemen, heeft in tegenstelling tot de V-snaar geen moeite met het groeiende aantal aggregaten met verschillende massa en kleine poelies. Om alle pompen, bekrachtigers, compressoren en aanverwante aggregaten in een moderne auto draaiende te houden is een Micro-V-riem onmisbaar.

Meerdere aggregaten

De Micro-V-riem is in de jaren zeventig vanuit de Verenigde Staten overgewaaid naar Europa. Airconditioning en stuurbekrachtiging waren daar immers al redelijk ingeburgerd. Voor de Europese autofabrikanten bood de flexibele riem eveneens een oplossing voor het groeiende aantal aandrijvingen met grote en kleine poelies. De constructie van de Micro-V-riem zorgt voor een nagenoeg geluidloze werking, vermindert het spanningsverlies en biedt een goede uitkomst voor zogenaamde probleem-aandrijvingen. Het dunnere profiel maakt de riemen uitermate flexibel zodat ze gemakkelijk op kleinere schijven gebruikt kunnen worden. De kracht wordt daarbij zowel langs de geribde als langs de rugzijde van de riem overgebracht. Bovendien zorgt het profiel voor een betere ondersteuning van de trekkoorden. De koorden verdelen hun kracht optimaal langs verschillende kleine groeven in plaats van langs één groef zoals dat bij de V-snaar het geval is. Door de poelies van aggregaten in een lijn te plaatsen, kan één geribde riem verschillende poelies tegelijkertijd aandrijven. Met deze opstelling, een serpentineaandrijving, kan één Micro-V-riem zowel de waterpomp, de stuurpomp, de dynamo en de airconditioning aandrijven. Het met vezels versterkte rubbermengsel van de Micro-V-riem is bestand tegen oliedruppels en slijtage, en vermindert opeenhoping van afgesleten riemmateriaal.

Vier jaar

De voordelen van geribde Micro-V-riemen zijn evident. Er is echter één nadeel. Als een Micro-V-riem het begeeft, stopt de motor. Gates adviseert om elke vier jaar de Micro-V-riem te vervangen. Door het vulkaniseren van het basismateriaal van de riem (rubber, textiel en polyesterkoord) wordt het mengsel gestabiliseerd. Na ongeveer vier jaar neemt de stabiliteit geleidelijk af en kan een Micro-V-riem tekenen van materiaalmoetheid gaan vertonen. Het is daarom van groot belang dat tijdig slijtagepatronen herkend worden en de riemen preventief vervangen worden.

