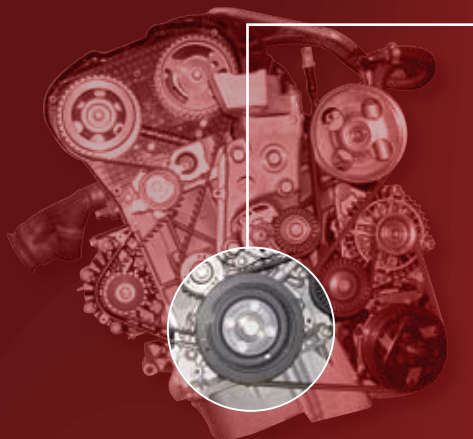




ГАСИТЕЛИ КОЛЕБАНИЙ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА DRIVEALIGN®



Крутильное колебание часто встречается в системах передачи мощности, использующих вращающиеся валы. Из-за силовых импульсов двигателя создается крутильное колебание на коленчатом вале, который в результате начинает бить то назад, то вперед с высокой частотой. Это может привести к выходу коленчатого вала из строя и приводит к повышенному износу компонентов, которые приводятся им: колебание ремня между шкивами создает износ ремня и добавляет давление/напряжение на натяжитель и другие агрегаты.



Гаситель колебаний коленчатого вала - устройство, устанавливаемое на передний конец коленчатого вала двигателя - разработан для уменьшения этого крутильного движения, что увеличивает срок службы компонентов двигателя и сводит вероятность поломки коленчатого вала к минимуму.

Свойства гасителя колебаний коленчатого вала DriveAlign®

Гаситель колебаний коленчатого вала положительно влияет на работу всех компонентов в ременной приводной системе.

- Предотвращает выход из строя коленчатого вала из-за усталости
- Уменьшает износ и трещины на ремне, натяжителе и других компонентах в приводе
- Улучшает характеристики NVH [шума (N), вибрации (V), неплавности работы (H)], и вследствие этого комфорт водителей автомобиля и их пассажиров тоже увеличивается
- Являясь поставщиком на конвейер производителей автомобилей (ОЕ) компания Gates предлагает широкий ассортимент высококачественных гасителей колебаний коленчатого вала для рынка запчастей

Гасители колебаний жизненно необходимы для обеспечения хорошей работы коленчатого вала и двигателя, поэтому Вам нужна замена на изделия высшего качества. Как поставщик комплексных систем, компания Gates предлагает Вам широкий ассортимент гасителей колебаний коленчатого вала DriveAlign®, эквивалентных качеству оригинальных комплектующих, которые полностью подходят для применения и покрывают все главные модели на рынке.



После некоторого времени суровые рабочие условия неизбежно начнут влиять на сам гаситель-устройство. Гаситель колебаний коленчатого вала может сломаться; могут возникать деформация, износ и затвердение; каучук может ослабеть, растрескаться, застрять между шкивами или изнашиваться; внешнее кольцо может начать проскальзывать и даже отсоединиться от других частей, или гаситель целиком может отвалиться от двигателя!

Старый или изношенный гаситель колебаний коленчатого вала, не сможет как следует гасить колебания от приводного вала. Если колебание не контролируется, коленчатый вал может сломаться или агрегаты могут быть повреждены. Для обеспечения бесперебойной работы приводной системы, компания Gates рекомендует Вам всегда проверять гаситель колебаний коленчатого вала при замене поликлинового ремня. Когда возникают проблемы в двигателе, люди обычно предполагают, что ремень является их источником, в то время, как гаситель колебаний коленчатого вала мог бы быть действительной причиной. Замена требуется тогда, когда устройство-гаситель больше не может уменьшать колебаний из-за износа.



Ваш дистрибутор:



Данные по применениям гасителей колебаний коленчатого вала DriveAlign® можно получить на TecDoc и в он-лайн на www.gatesautocat.com