



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

Procedimiento ajuste tensión en motores PSA 2.2 HDI

REF. GATES:

5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/
KP25558XS

FABRICANTE :

CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT

MODELO :

C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807

MOTOR :

2.2 D

COD. MOTOR :

DW12TED4, 4H01, 4HW



Para conseguir el rendimiento óptimo de la correa es siempre importante que se utilice la tensión correcta de instalación y procedimiento de ajuste.

Como la construcción de esta correa ha ido cambiando, este motor ahora requiere un inhabitual procedimiento de ajuste en 2 etapas.

Para seguir las recomendaciones de EO, hemos adaptado las recomendaciones de ajuste. Por favor siga estas recomendaciones mostradas aquí a partir de ahora, en vez de entrar 5558XS en el Tensiómetro Sónico de Gates (STT-1)

- La correa se ajusta de la manera habitual, es tensionada girando la polea tensora en sentido anti-horario usando la herramienta Gates GAT4567 o GAT4568, ambas incluidas en el kit de herramientas Gates GAT4820 (herramienta de PSA 0188-J1 o 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Esta herramienta se precisa para girar el tensor y mantenerlo en su posición mientras se aprieta el tornillo (25 Nm) (Fig. 2).

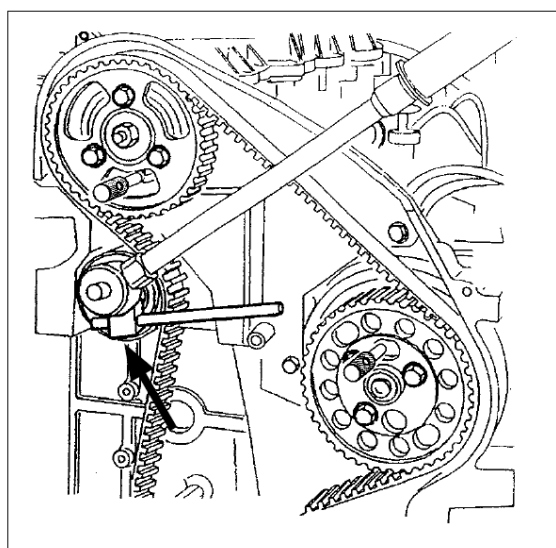


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

- ① - Inicialmente la correa tiene que instalarse a una tensión más alta de la habitual (pretensión). La tensión es medida con el Tensiómetro STT-1 de Gates en el tramo entre el árbol de levas y la bomba de inyección. Entrar el código 3118.
- ② - La polea del cigüeñal se gira 8 revoluciones, sentido horario
- ③ - La tensión se ajusta al nivel final, y el valor se confirma otra vez por el tensiómetro de Gates STT-1. Entrar el código 3712.

Este procedimiento tiene la ventaja que se reduce la variabilidad de nivel de tensión, y la caída de tensión inicial también se reduce.

El procedimiento está visualizado en las pegatinas de correas y Kit de distribución PowerGrip® como muestra en la Fig 3.

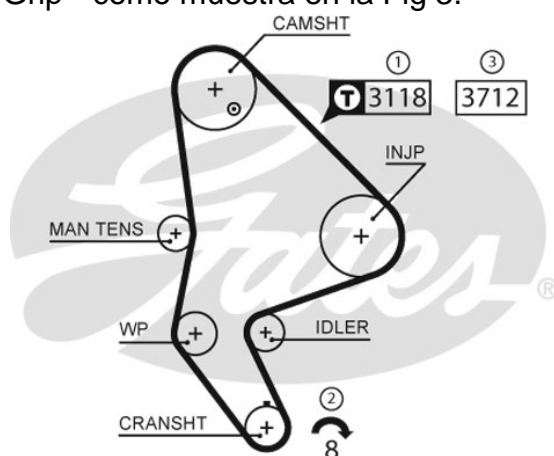


Fig. 3

Observación:

En el C8 y 807, PSA recomienda instalar una cubierta de drenaje especial para el agua (núm. EO 824871) deslizándola bajo el tanque de expansión, para que el agua (que proviene del limpiaparabrisas) no se pueda filtrar más en el sistema de distribución (Fig 4).

El intervalo de sustitución se redujo a 120.000 KM (70.000 millas) o 5 años (3 años bajo circunstancias adversas).

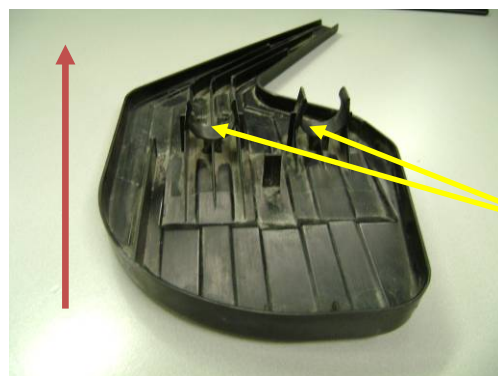


Fig 4

Visite nuestro catálogo web www.gatesautocat.com y www.gates.es