



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

DriveAlign®-kiristin T38192 (1.9 Tdi 8V)

GATE-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :

T38192/K046PK1660
AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN
A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora,
Caddy, Golf, New Beetle, Polo
MOOTTORI :
1.9 TDi 8V
M:N TYYPPI :
Useita



Nykyaikaisten moottoreiden täytyy kestää paljon värinöitä. Siksi nykymoottorit ovat varustettu uudella tekniikalla kuten vapaakytkimellä varustetuilla laturinhihnapyörillä (OAP) and kampiakselin värinänvaimentimilla (TVD) (katso myös tiedote TB039 ja 040).

Nämä komponentit ottavat vastaan voimakkaita värinöitä apuhihnajärjestelmässä ja ovat siksi kuluvia osia.

Tästä johtuen on järkevää tarkistaa laturinhihnapyörät vapaakytkimellä sekä värinänvaimentimet säännöllisesti. Suositamme niiden vaihtoa samanaikaisesti Micro-V® XF -hihnan kanssa, jotta estämme ennenaikaiset vauriot järjestelmässä. Jos värinänvaimennin tai laturinhihnapyörä vapaakytkimellä ei enää toimi, tämä johtaa muihin ongelmiin hihnajärjestelmässä.

Tämän kiristimen erilaiset häiriöt ovat johtaneet korjaamokäynteihin, missä on tutkittu tämän kiristimen ennenaikaisia vikaantumista. Tutkimusten aikana on todettu, että laturinhihnapyörä vapaakytkimellä ei ole toiminut. Jos vapaakytkimellä varustettu laturinhihnapyörä ei toimi enää kunnolla, tämä johtaa epänormaaliin hihnan värinöihin ja kiristimen kannattimen materiaalin väsymisvaurioon. Tämä johtaa repeämään (kuva 1 ja 2).



Kuva 1



Kuva 2

Kannatin katkeaa aina samasta kohtaa (juuri kannattimen ja hydraulisen vaimentimen yhtymäkohdan yläpuolelta).

Kannattimen rikkoutuminen on seuraus suurista värähtelyistä eikä vian aiheuttaja!

Vaurion alkuperäinen aiheuttaja on:

- Kulunut laturinhihnapyörä vapaakytkimellä
- Kiinteä hihnapyörä asennettu vapaakytkimellä varustetun laturinhihnapyörän tilalle
- Käytetään pelkkää vapaakytkintä (OWC), kun laturissa pitäisi olla värinänvaimennusjousella varustettu vapaakytkin (OAD eli laturinhihnapyörä vapaakytkimellä)





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

Kaikissa näissä tapauksissa, kun laturihihnapyörän vapaakytkin ei enää toiminut, hydraulisen kiristinelementin piti vastaanottaa epänormaalin paljon värinöitä. Tämä johti kannattimen materiaalin väsymiseen.

Joissakin tapauksissa kulunut tai jumiutunut laturihihnapyörä vapaakytkimellä (OAP) johti kiristimen vaurioon (kuva 3).



Kuva 3

Päätelmä: Uudenaikainen apulaitehihnajärjestelmä on suunniteltu niin, että jokainen komponentti on riippuvainen toisen komponentin toiminnasta. Kiristimen T38192 rikkoutuminen on seurausta toisen komponentin rikkoutumisesta tai toimimattomuudesta.

Testaaminen ajoneuvossa:

- Kun moottori käy joutokäyntiä, tarkastele liikkuko kiristin epänormaalin paljon. Jos automaattikiristin korjausliike on normaalia suurempi, laturihihnapyörä vapaakytkimellä tai kampiakselin värinänvaimennin voi vaatia uusimisen.
- Kun moottori käy korkeilla kierroksilla, sammuta moottori ja kuuntele, jos laturista kuuluu epänormaalia laturin roottorin ääntä. Jos epänormaalia ääntä esiintyy, vapaakytkimellä varustetun laturihihnapyörän laakerit ovat kuluneet.

Suositukses:

Laturihihnapyörä vapaakytkimellä on kuluva osa, jonka toiminta pitää tarkistaa säännöllisesti. Korvaa laturihihnapyörä vapaakytkimellä aina oikealla, autokohtaisella Gates-osalla. Noudata alkuperäisiä asennusohjeita.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

