



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

Korrekt spänning - PSA 2.0 HDI motorer

| | |
|---------------|---|
| Art. nr : | 5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/ KP25524XS |
| Tillverkare : | CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI |
| Modell : | Flera |
| Motortyp : | 2.0 D |
| Motorkod : | DW10ATED, DW10BTED, W10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ |



För att uppnå optimal prestanda är det alltid viktigt med korrekt spänning och att rätt monteringsanvisningar följs.

Eftersom konstruktionen av denna kamrem har förändrats under åren, kräver denna motor nu att spänningen utförs i två steg. För att kunna följa biltillverkarens rekommendationer har vi anpassat våra rekommendationerna gällande remspänningen. Vargod följ dessa rekommendationer från och med nu. Istället för att knappa in 5524XS i soniska remspänningsmätaren STT-1.

- Kamremmen monteras på vanligt sätt och spänns genom att vrida spännaren moturs med verktyg GAT4567 eller GAT4568 som finns i Gates verktygssats GAT4820 (PSA verktyg ref 0188-J1 eller 0188-J2). (Fig. 1).



Fig. 1

- Detta verktyg behövs för att vrida spännaren och hålla den på plats medan man drar åt låsskruven (25 Nm) (Fig. 2).

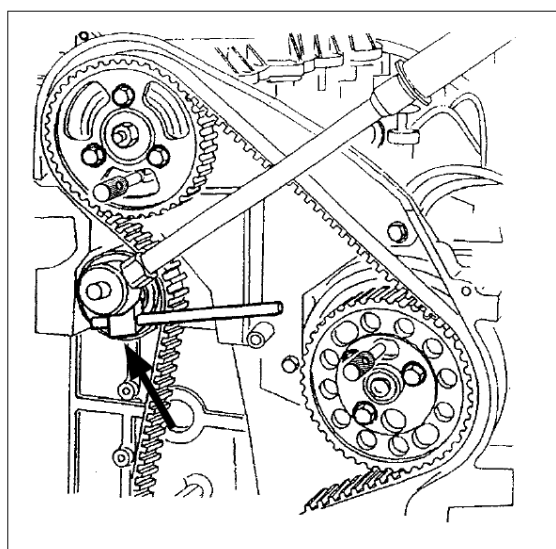


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

- ① - Initialt ska remmen installeras med en högre spänning än normalt (förspänning). Spänningen mäts med Gates STT-1 remspänningsmätare mellan kamaxeln och insprutningspumpen. Ange nummer 3586.
- ② - Vevaxelns remskiva roteras sedan 8 varv, medurs.
- ③ - Spänningen justeras sedan till rätt värde, och värdet bekräftas återigen med STT-1 spänning testare. Ange kod 3458.

Detta förfarande har den fördelen att variationerna i fastställandet av rätt spänning minskar, och det ursprungliga spänningensfallet minskar också.

Förfarandet visualiseras på PowerGrip® Kit boxen och kamremsförpackningen, som i Fig. 3.

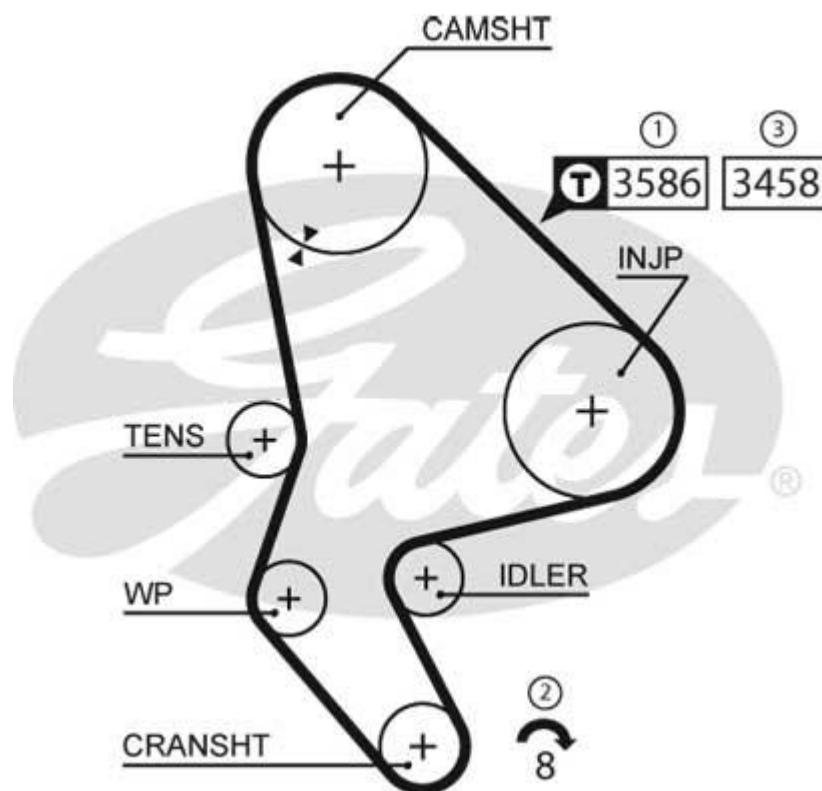


Fig. 3

Besök vår webbkatalog: www.gatesautocat.com

