



A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

Spanprocedure voor PSA 1.9 D motoren

GATES REFERENTIE :	5523XS/K015523XS/KP15523XS
MERK :	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA
MODEL :	Verschillende
MOTOR :	1.9 D
MOTORCODE :	DW8, DW8B, WJZ, 1WZ



Om de beste riemprestatie te bereiken is het altijd belangrijk dat de juiste installatiespanning wordt gegeven en dat de juiste spanprocedure wordt aangehouden.

Omdat de constructie van deze riem in de afgelopen jaren is veranderd, vereist deze motor een ongebruikelijke 2 stappen riemspanprocedure. Om in lijn te zijn met de OE aanbevelingen hebben wij de spanprocedure overgenomen. In plaats van het riemnummer 5523XS in de riemspanningsmeter STT-1 in te geven wordt geadviseerd vanaf nu de onderstaande procedure te volgen.

- De riem wordt volgens de normale procedure gemonteerd en wordt gespannen door de spanrolschijf tegen de klok in te draaien, gebruik hiervoor Gates gereedschap GAT4567 welke terug te vinden is in Gates gereedschapskoffer GAT4822 (PSA tool ref. 0188-J1) (Fig. 1).



Fig. 1

- Dit gereedschap is nodig om de spanner te draaien en op zijn plaats te houden terwijl de centrale bout wordt aangehaald. (25 Nm)(Fig. 2).

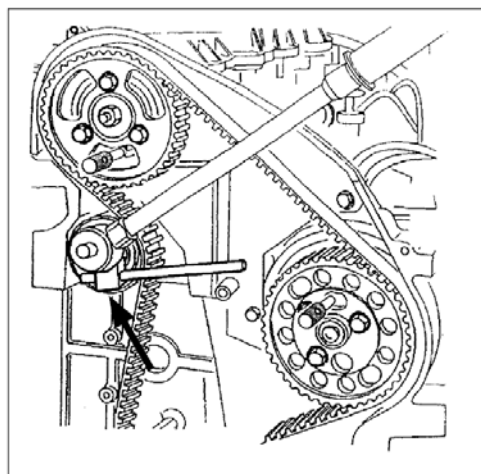


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2010

Technical Bulletin

- ① - Initieel, moet de riem met een hogere spanning dan normaal gespannen worden (voorspanning).
De spanning dient gemeten te worden met een Gates STT-1 riemspanningsmeter in de span tussen de nokkenas en de injectiepomp. Geef de code 3102 in.
- ② - De krukasschijf wordt vervolgens 8 omwentelingen gedraaid; met de klok mee
- ③ - De spanning wordt vervolgens aangepast aan het definitieve niveau, en de waarde moet dan bevestigd worden door de STT-1 riemspanningsmeter. Geef code 3870 in.

Deze procedure heeft als voordeel dat de variatie in het geven van de spanning wordt verlaagd en dat het initiële spanningsverlies ook wordt verminderd.

De procedure wordt afgebeeld op de PowerGrip[®] Kit en het label van de distributieriem zoals afgebeeld in Fig 3.

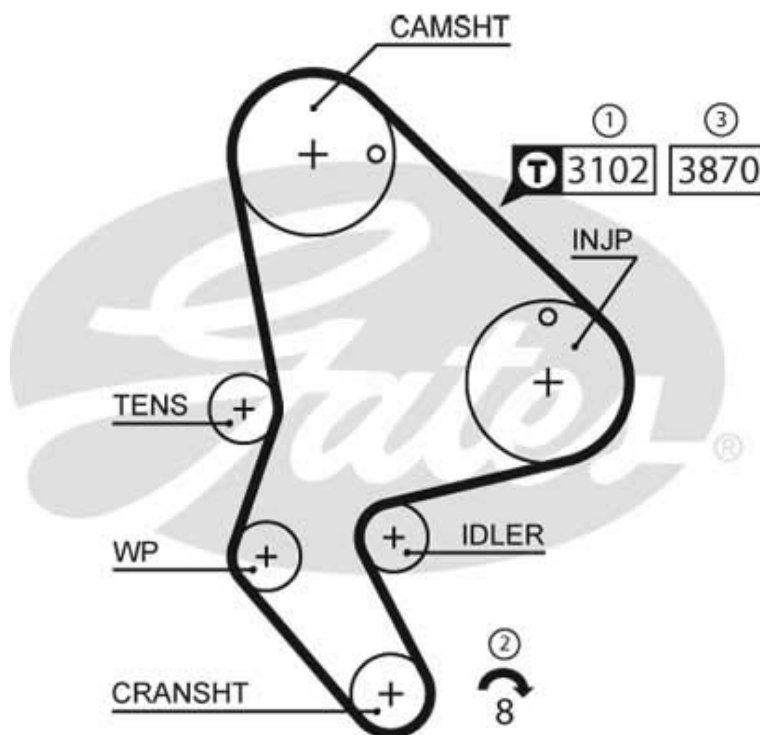


Fig. 3

Visit our web catalogue www.gatesautocat.com

