



A Timken Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

PowerGrip®-hihnan/-sarjan asennus Ford Puma 1.7

GATE-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :
MOOTTORI :
M:N TYYPPI :

5433XS/K035433XS/T43167
FORD
Puma
1.7 Petrol 16V
17HDEY



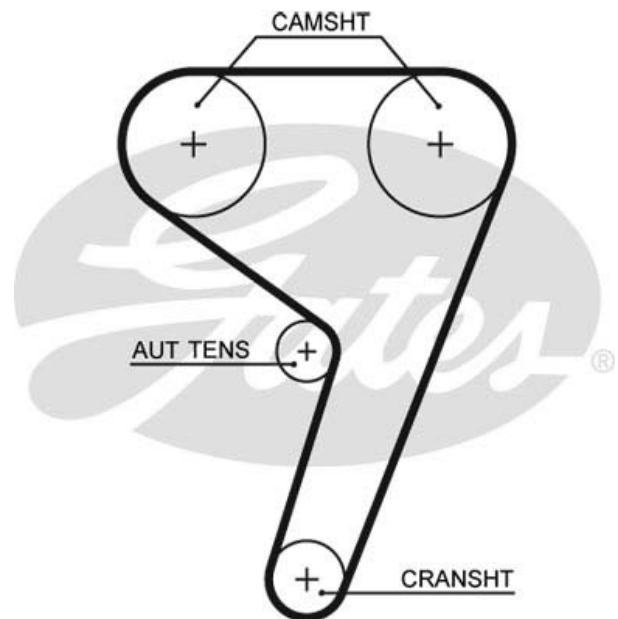
Haluamme tiedottaa mahdollisesta asennusongelmasta koskien tämän auton jakopään (kuva 2) kiristintä (kuva 1).

Vaikka kysymyksessä on automaattikiristin, se ei ole epäkeskokiristin, vaan vaatii tarkan asennusjärjestyksen ohjeen mukaisesti. Asennusohje poikkeaa niistä ohjeista, jotka tunnetaan sokalla varustetuille kiristimelle.



Kuva 1

Pitkänomainen reikä



Kuva 2

Usein tehty virhe

Jotkut mekaanikot asentavat kiristimen, tiukkaavat pultit ja poistavat sokan. Näin asennettuna kiristimen jousi ei pääse toimimaan kunnolla. Tämä johtuu siitä, että alempi kiinnityspultti on tiukattu ennen kuin asetussokka on vedetty osittain ulos. Tällöin jousi ei voi työntää etulevyä oikeaan asentoon.

Todisteena tästä voidaan nähdä, että alempi kiinnityspultti sijaitsee pitkänomaisen reiän vasemmassa reunassa (kuva 3).





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin



Kuva 3

Väärä etulevyn asento mahdollistaa, että sammutettaessa moottori "potkaisee takaisin" ja kiristää joustaa liian pitkälle. Tämä voi johtaa erittäin löysää hihnan kireyteen, hihnan hyppäämiseen hampaan yli tai hihnavaurioon.

Oikea menettelytapa

- Moottorin pitää olla kylmä ja yläkuolokohdassaan
- Asenna kampiakselin ajoitustappi ja nokka-akselin asetuskisko (käytä Gates-työkalusarjaa GAT4404C)



- Löysää nokka-akselin hihnapyörän pultteja pitäen samanaikaisesti nokka-akseleita paikallaan kiintoavaimella. Irrota hammaspyörät kartioistaan.
- Käännä kiristin irti hihnasta (12 mm kiintoavain) kunnes 5 mm sokka voidaan kiinnittää takalevyyteen (kuva 4)
- Irrota alempi kiinnityspultti
- Irrota hihnan pidätin (kampiakselin hihnapyörän oikean puolelta)
- Irrota hihna ja kiristin
- Asenna uusi kiristin (tiukka vain ylempi kiinnityspultti, jätä alempi löysälle)
- Asenna uusi hihna





A Tenneco Company

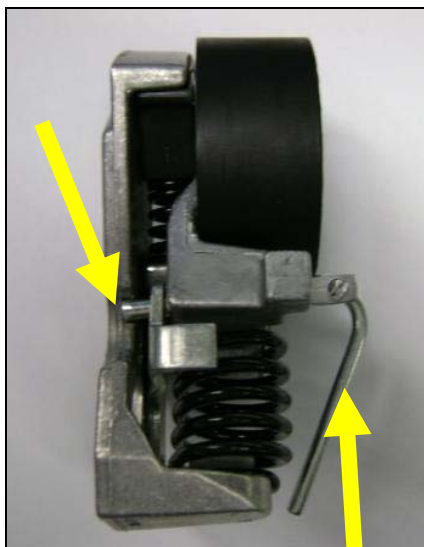
www.gates.com/europe

036

14/06/2010

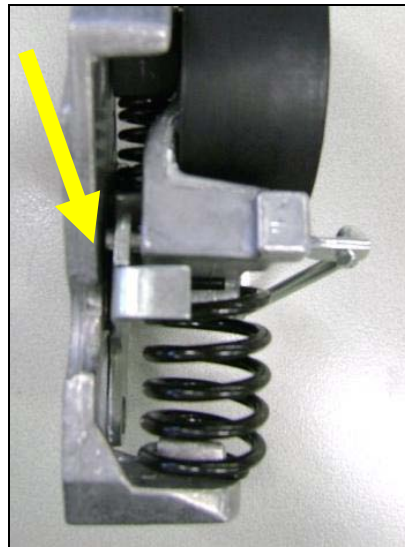
Technical Bulletin

- Asenna hihnan pidätin (9 Nm)
- Vedä kiristimen sokkaa auki 2-3 mm (vapauta takalevystä) (kuva 5)
- Anna jousen puskea rulla hihnaan ja siirtää etulevy paikalleen, jolloin alimmainen kiinnityspultti jää pitkulaisen reiän oikeaan reunaan (kuva 6).
- Kiristä alempi pultti (20 Nm)
- Irrota sokka kokonaan
- Asenna kampiakselin hihnapyörä (käytä Gates-työkalua GAT4629, Ford OE-työkalua 303-510 tai 21-214)
- Asenna uusi kampiakselin kiinnityspultti (40 Nm + 90°) (Tärkeää!)
- Varmista, että moottori on vielä YKK:ssa
- Kiristä nokka-akselin hihnapyörän pultit (pako (vasen) 60 Nm, imu (oikea) 105 Nm) pitäen nokka-akseleita paikallaan kiintoavaimella
- Irrota lukitustyökalut
- Käännä moottoria 2 kierrosta, tarkista että moottori on YKK:ssa ja että ajoitustappi sekä nokka-akselin asetuskisko voidaan asettaa paikallan.



Kuva 4

Kiristimen sokka



Kuva 5



Kuva 6

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

