



A Timken Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

PowerGrip® riem/kit installatie voor Ford Puma 1.7

GATES REFERENTIE :	5433XS/K035433XS/T43167
MERK :	FORD
MODEL :	Puma
MOTOR :	1.7 Benzine 16V
MOTORCODE :	17HDEY



Graag maken wij u erop attent dat er zich een mogelijk installatie probleem kan voordoen gedurende de installatie van de spanrol (Fig. 1) van de distributiesnaar (Fig. 2), op deze motor.

Hoewel het een automatische spanrol is, is het geen eccentrische spanrol en is een exacte installatie procedure vereist, welke verschilt van de gekende pin geladen spanrol procedures.



Fig. 1

Sleufgat

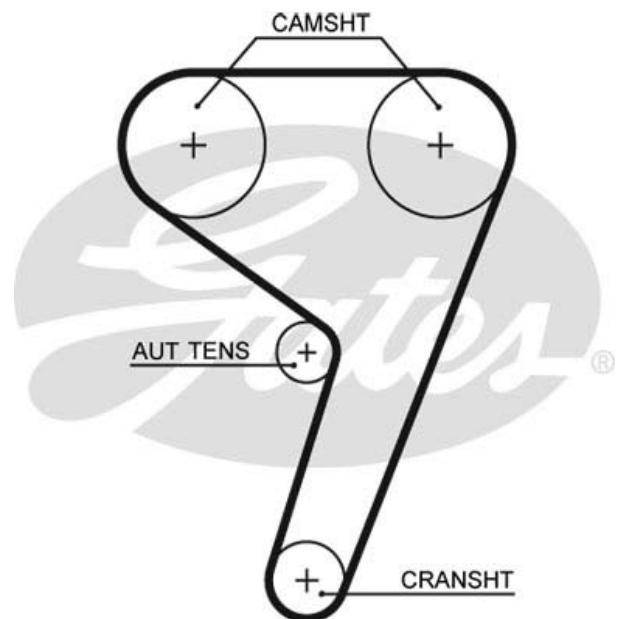


Fig. 2

Veelgemaakte fout

Sommige installateurs gaan de spanrol installeren, de bouten vervolgens aanhalen en dan de pin eruittrekken

Als dit wordt gedaan, kan de veer van de spanrol zijn werk niet goed doen. Dit komt omdat de onderste spanrolbout aangehaald is geweest voordat de pin er gedeeltelijk uitgetrokken is. Hierdoor kan de veer niet de voorplaat op de juiste plaats duwen.

Het bewijs hiervan kan gevonden worden doordat de onderste spanrolbout aan de linkerkant van het sleufgat zit. (Fig. 3)





A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin



Fig. 3

Een niet juiste positie van de voorplaat stelt de motor in staat, wanneer deze uitgezet wordt, “terug te slaan” en de veer te veel te comprimeren, leidend tot een erg lage riemspanning, het overspringen van tanden en/of riemshade.

Procedure

- Motor moet koud zijn en op BDP positie
- Installeer de krukas pin en de nokkenas installatieplaat (gebruik Gates gereedschapskoffer GAT4404C)



- draai de nokkenastandwielbouten los terwijl de nokkenassen op zijn plaats worden gehouden door een steeksleutel. Zorg ervoor dat de tandwielen vrij kunnen draaien op de conus
- draai de spanner weg van de riem (12 mm steeksleutel) tot een 5 mm pin ingeschoven kan worden tot op de achterplaat (Fig. 4)
- verwijder de onderste bout
- verwijder de riemgeleider (aan de rechterkant van het krukastandwiel)
- verwijder riem en spanrol
- installeer de nieuwe spanrol (draai alleen de bovenste bout aan, laat de onderste bout los)





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

- installeer de nieuwe riem
- installeer riemgeleider (9 Nm)
- trek de pin 2-3 mm uit de spanrol (vrij van de achterplaat) (Fig. 5)
- de veer drukt de rol tegen de riem en beweegt de voorste plaat, waardoor de onderste bout richting rechterkant van het sleufgat gaat (Fig. 6)
- draai de onderste bout vast (20 Nm)
- verwijder de pin volledig
- installeer krukastandwiel (gebruik Gates gereedschap GAT4629, Ford OE gereedschap 303-510 of 21-214)
- installeer een nieuwe krukasschijfbout (40 Nm + 90° Kritisch!)
- verzeker u ervan de de motor nog altijd op BDP is
- draai de nokkenastandwielbouten aan (uitlaat (links) 60 Nm, inlaat (rechts) 105 Nm), terwijl de nokkenassen op hun plaats worden gehouden met de steeksleutel
- verwijder het blokkeergereedschap
- draai de motor 2 omwentelingen, controleer of deze op BDP staat en de krukaspin en nokkenas installatieplaat geïnstalleerd kunnen worden.

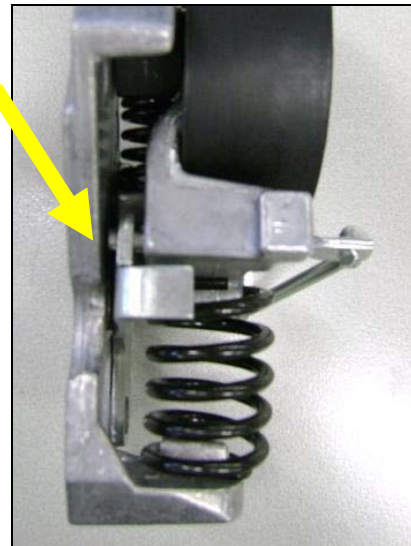
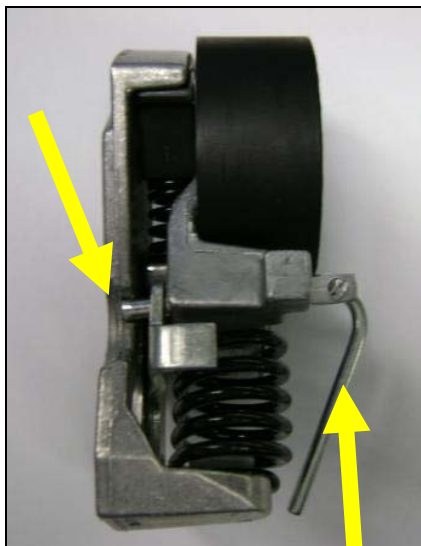


Fig. 4

Spanrol pin

Fig. 5



Fig. 6

Bezoek onze web catalogus : www.gatesautocat.com

