



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

PSA 2.2 HDI -moottoreiden hihnan kireyden säätö

GATE-VIITE:
VALMISTAJA:
MALLI:
MOOTTORI:
M:N TYYPPI:

5590XS/K015590XS/K025590XS
CITROEN, PEUGEOT
Jumper, Relay, Boxer
2.2 HDI
DW12UTED



Jotta saavutetaan optimaalinen hihnan toiminta ja kesto, on aina tärkeää noudattaa oikeaa asennuskireyttä ja kireyden asetustapaa.

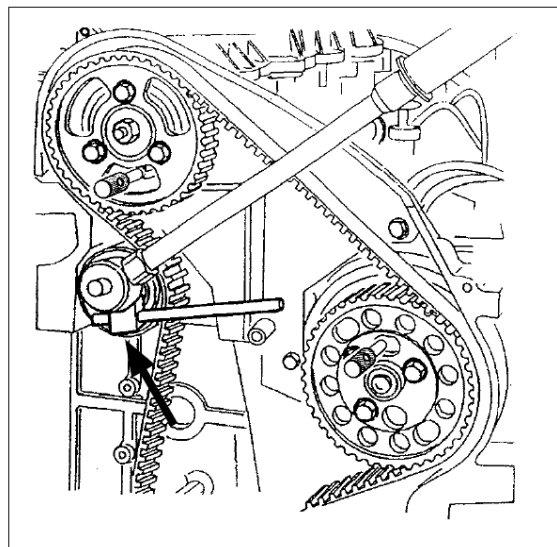
Erityisesti tässä moottorissa on käytettävä epätavallista, kaksivaiheista kireyden asetustapaa.

- Hihna asennetaan normaaliin tapaan ja kiristetään kiristintä vastapäivään kääntämällä. Käytä Gates erikoistyökalua GAT4567 tai GAT4568, kummatkin sisältyvät Gates-työkalusarjaan GAT4820 (PSA työkalun:o 0188-J1 tai 0188-J2), kuva 1.



Kuva 1.

- Tätä työkalua tarvitaan kiristimen kääntämiseen ja paikallaan pitämiseen, kun lukituspulttia kiristetään (25 Nm), kuva 2.



Kuva 2.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

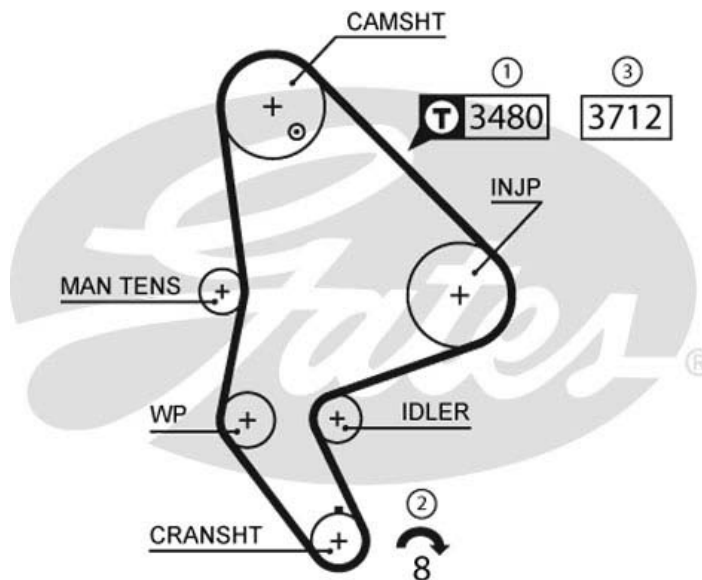
30/12/2009

Technical Bulletin

- ① - Aluksi, hihna pitää asentaa normaalia kireämmälle (esijännitys). Kireys mitataan Gates STT-1 -kireysmittarilla jänneväliltä, joka on nokka-akselin ja ruiskutuspumpun välillä. Syötä mittariin koodi 3480 (katso STT-1:n käyttöohje).
- ② - Pyöritä kampikammion hammashihnapyörää 8 kierrosta myötäpäivään.
- ③ - Kireys säädetään tämän jälkeen lopulliselle tasolle ja kireysarvo tarkistetaan taas STT-1 -kireysmittarilla. Syötä siihen koodi 3712.

Tässä menettelytavassa on se etu, että kireyden asetustasossa vaihtelut ovat pienemmät. Samoin alussa tapahtuva kireyden pudotus pienenee.

Kireysasetus on esitetty PowerGrip® Kit -laatikon tarrassa oheisella tavalla. Katso kuva 3.



Kuva 3.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

