



A Timken Company

www.gates.com/europe

033

30/12/2009

Technical Bulletin

Renault 1.4/1.6 16V bensiinimoottorit

GATE-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :

5501XS/K015501XS/K025501XS/KP15501XS
DACIA / NISSAN / RENAULT
Thalia, Kubistar, Clio, Kangoo, Laguna, Megane,
Modus, Scenic, Twingo
Bensiini 1.4 16V, 1.6 16V
K4J/K4M



Kenttäkäyntiemme seurauksena on tullut tietoomme usempi asia koskien tätä sovellusta ja näiden hihnasarjojen asennusta.

Liiallista vesipumpun laakerivälystä esiintyy usein, mikä aiheuttaa hihnan siirtymistä eteenpäin. Tämä pakottaa nokka-akselin hihnapyörän laipat irtomaan kiinnityksistään ja siirtymään paikaltaan jakojärjestelmään, mikä johtaa lopulta hihnan tuhoutumiseen.

Aikaisempi laippojen mekaaninen vaurio voi myös johtaa tähän lopputulokseen (kuva 1).

Nokka-akselin hihnapyörä on muutettu myöhäisemmissä moottoreissa (mutta hihnapyörien OE-numero ei ole muuttunut), jotta tätä ongelmaa ei esiintyisi.



Laipat irronneet
hihnapyörän
reunasta

Kuva 1.

Suosittelimme, että vesipumppu tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Käytä vesipumpullista asennussarjaa KP15501XS, jos se soveltuu ko. autoon.

Kun vaihdat vesipumppua, varmista että käytät oikeita pultteja ja aluslevyjä sekä kiristät ne oikeaan tiukkuuteen. Kuten kuva 2 näyttää, tila vesipumpun pultin ja kiristimen rullan välillä on hyvin pieni.



Kuva 2.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

033

30/12/2009

Technical Bulletin

Väärät osat tai löystyneet pultit voivat johtaa siihen, että ne osuvat kiristimen rullaan (kuva 3).



Kuva 3.

Kun vaihdetaan ohjainrullaa, varmista että aluslevy (joka on vanhan rullan ja moottorilohkon välillä) asennetaan uuden rullan ja moottorilohkon väliin. Jos se jää pois, ohjainrulla koskettaa vesipumppuun, mikä aiheuttaa rullan/hihnan vaurioitumisen (kuvat 4 ja 5).



Kuva 4.

Hankausjälki



Kuva 5.

Kampiakselin pultti (OE-numero 8200557644 ja joka kuuluu asennussarjaan) on venyvä pultti ja se pitää aina uusia. Pultin oikea kiristysmomentti on hyvin tärkeä. Kiristysmomentti vaihtelee moottorikoodin ja mallin mukaan, joten muista tarkistaa valmistajan arvo ko. autoon.

Jos oikeaa momenttia ei aseteta, voi se johtaa pultin katkeamisen (kuva 6).



Kuva 6.

Pultti katkennut





A Tenneco Company

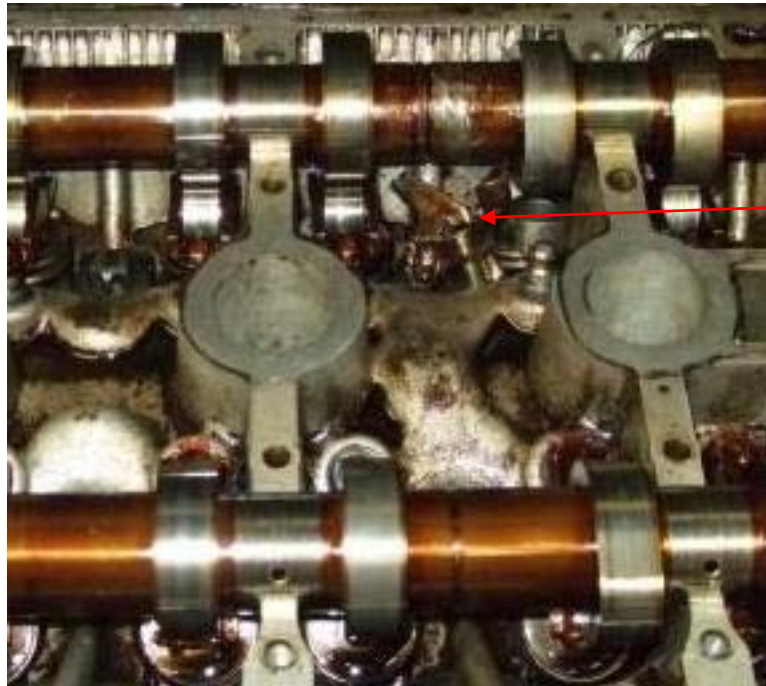
www.gates.com/europe

033

30/12/2009

Technical Bulletin

Mootorin korjauksissa, joissa mäntä on päässyt koskettamaan venttiiliin, on tärkeää tutkia nokka-akselin keinuvivut. On mahdollista, että keinuvipu on kärsinyt vaurion. Uusi keinuvipu tarvittaessa. Jos vaurioitunutta keinuvipua ei uusita, voi se pettää ja aiheuttaa nokka-akselin kiinnileikkautumisen (kuva 7).



Rikkoutunut
keinuvipu

Kuva 7.

Suosittellemme, että hihnan uusimisen yhteydessä käytetään erikoistyökalusarjaa GAT4960.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

