



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

## Het gebruik van chassisnummers in onze catalogi

**GATES REFERENTIE :** ALLE PRODUCTLIJNEN  
**MERK :** ALLE MERKEN  
**MODEL :**  
**MOTOR :**  
**MOTORCODE :**



Tijdens het gebruik van onze catalogi, komt men geregeld bij een chassisnummer (CH NR) breekpunt. Dit leidt soms tot problemen aangezien niet iedereen exact weet welk deel van het chassisnummer, dat op het voertuig gevonden wordt, gebruikt dient te worden.

Op verzoek van de markt leggen we daarom in dit Technisch Bulletin uit hoe we gebruik maken van deze chassisnummers.

### Hoe een chassisnummer te lezen en te decoderen?

De meeste autofabrikanten volgen het VIN (Vehicle Identification Number ofwel Voertuig Identificatie Nummer) systeem – gebaseerd op ISO standaards – om elk voertuig te identificeren.

Sinds 1981 bestaat VIN uit 17 posities:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS					VIS								

Posities 1 – 3 geven de WMI (World Manufacturer Identifier), een code die de fabrikant van het voertuig identificeert. Deze codes worden door internationale organisaties toegekend.

Posities 4 – 9 geven het VDS (Vehicle Descriptor Section), die de algemene zaken van het voertuig identificeert zoals het platform, model en type. De code en volgorde wordt door de constructeur vastgesteld en kan daarom per merk verschillen.

Posities 10 – 17 is de sectie die VIS (Vehicle Indicator Section ofwel Voertuig Indicator Sectie) genoemd wordt. Van de 8 karakters moeten tenminste de laatste 4 numeriek zijn. Deze code wordt ook door de constructeur toegewezen om zo de voertuigen van elkaar te onderscheiden.

Het wordt aanbevolen dat het modeljaar wordt aangegeven met positie 10 en de productielocatie door positie 11.

Positie 10 zijn alfanumerieke karakters (behalve nul, I, O en Q)

jaar	code	jaar	code	jaar	code	jaar	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 029

02/09/2009

# Technical Bulletin

Van het bovenstaande kunnen we opmaken dat, aangezien de meeste regels slechts aanbevelingen zijn, er verschillen zijn tussen de verschillende fabrikanten op de manier hoe de VIN wordt opgezet. Dat is ook de reden waarom we in onze catalogus de informatie-indeling hanteren zoals deze door de autofabrikant wordt toegepast in hun technische informatie.

Enkele voorbeelden:

1. Voor Mercedes geven we de laatste (6 of) 7 posities

(11) 12 13 14 15 16 17 (positie)  
(A) 3 4 8 1 1 8

2. Voor Volkswagen worden de laatste 11 posities vermeld

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (positie)  
3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

maar positie 9 en 11 (-) kan eender welk getal zijn zonder een effect te hebben op de aanbevelingen.

3. Voor Opel/Vauxhall wordt vaak meer dan 1 chassiscode (laatste 8 posities) gegeven

(zie Vectra B 2.5 24V)

	10	11	12	13	14	15	16	17 (positie)	
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	

I-> CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
I-> CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
I-> CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Dit zou tot verwarring kunnen leiden voor iemand die een voertuig heeft met chassisnummer dat eindigt op W5204751, aangezien dit lager is dan W5276825 (K015453XS) maar tevens hoger is dan W1285447 (K025453XS).

Als je je realiseert dat positie 11 de productielocatie van de wagen is, en deze geen onderdeel is van het serieel nummer, wordt het duidelijk dat kit K015453XS de correcte kit is voor het voertuig met dit chassisnummer W5 204751.

Met deze uitleg hopen we toekomstige problemen over dit onderwerp te voorkomen.

Bezoek onze webcatalogus : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

