



A Timken Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

FORD 1.8 Motori diesel

RIFERIMENTI GATES:	5541XS/K015541XS
MARCA :	FORD / MAZDA
MODELLI :	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect
MOTORE :	121
CODICE MOTOE:	1.8 Diesel (tutti gli 8 valvole) Vari



L'esperienza acquisita dalle analisi tecniche effettuate sui resi per rottura, ci hanno condotto alla conclusione che i guasti al sistema della distribuzione su questi motori possono essere evitati seguendo scrupolosamente la procedura d'installazione corretta.

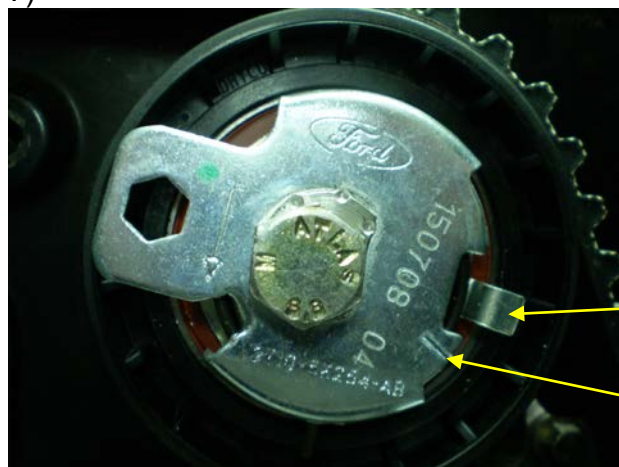
Sebbene questa trasmissione sia semplice e sia equipaggiata con un tenditore automatico, è importante seguire la procedura d'installazione con precisione per impostare la corretta tensione alla cinghia.

Una tensione inadeguata potrebbe portare alla rottura della trasmissione con conseguenti danni al motore!

Punti di attenzione:

- 1) Il motore deve essere freddo: la temperatura del motore influisce in modo significativo sui parametri dell'installazione
- 2) Il motore deve essere al punto morto superiore. Tutti gli strumenti specifici per bloccare il motore possono essere trovati nel valigetta GAT 4830
- 3) L'albero motore deve essere bloccato (in presenza d'impianto per aria condizionata, l'albero dell'alternatore deve essere rimosso, 6 bulloni da svitare).
- 4) L'albero a camme deve essere bloccato (dietro il motore)
- 5) La puleggia dell'albero a camme deve essere allentata. Assicurarsi che giri liberamente sull'asse utilizzando il kit di strumenti per rimuovere le puleggie dentate GAT4830 (se non viene fatto, la cinghia non sarà tensionata sul tratto superiore)
- 6) Il tenditore deve essere girato in senso antiorario finché l'indicatore non si posizioni **a metà dell'alloggio** (non allineato con la tacca del tenditore) (Fig. 1)

7)



Indicatore a metà dell'alloggio

Tacca del tenditore

Fig.1





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin



- 8) Stringere la vite del tenditore (50 Nm) **tenendo in posizione il tenditore**
- 9) Stringere la vite dell'albero a camme (50 Nm) **tenendo in posizione la ruota dentata**. Usate lo strumento GAT4844.
- 10) Rimuovere gli attrezzi blocca albero a camme e albero motore
- 11) Fare compiere quasi 6 giri al motore manualmente
- 12) Re-inserire il perno dell'albero motore, ruotare il motore ulteriormente fino al PMS
- 13) Controllare la posizione dell'indicatore di tensione del tenditore, se non è a metà dell'alloggio, ricominciate da capo la procedura di tensionamento
- 14) Inserire lo strumento blocca albero a camme (dietro al motore). Se non è possibile, ricominciate da capo la procedura di tensionamento.

La non osservanza delle suddette linee guide comprometterà il tensionamento con possibili ripercussioni sulla cinghia. Quest'ultima fuoriuscirà e scavalcherà i bordi della puleggia dell'albero a camme, girando contro la calotta di protezione della distribuzione (Fig. 2 e 3)



Fig. 2
Tipico segno d'usura sul lato della cinghia



Fig. 3
Severi segni di logorio all'interno della calotta causati dal contatto con il lato della cinghia





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

Ulteriori punti di attenzione:

(Siccome questi punti sono già stati citati nel Bollettino tecnico 16, il presente bolettino annulla e sostituisce il #16)

1. Pulleggia dell'albero a camme



Fig. 4

Sigla "AC"

Verificare se il codice prodotto della puleggia dell'albero a camme finisce con "AC" (Fig. 4).

Se finisce con "AB", installare una nuova puleggia che abbia come codice originale XS4Q6A256AC.

2. Tenditore automatico

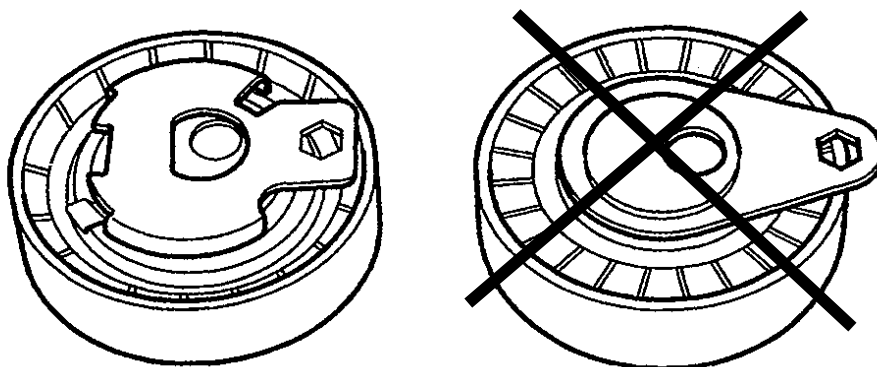


Fig. 5

Nuovo tenditore automatico

Vecchio tenditore manuale

La Fig. 5 mostra il vecchio tenditore manuale a destra e quello attuale automatico.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

027

29/04/2009

Technical Bulletin

3. Calotta di protezione cinghia distribuzione

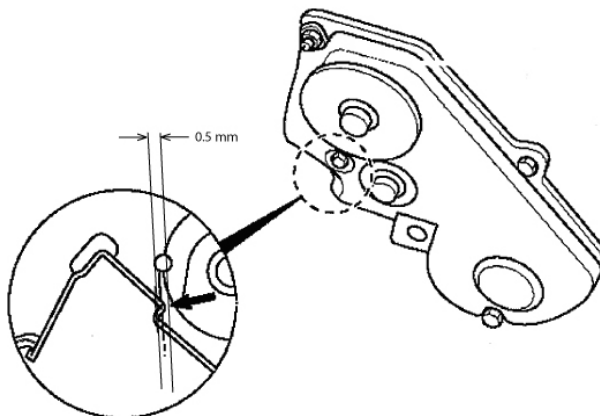


Fig. 6

Quando il tenditore manuale viene sostituito da uno automatico, la calotta di protezione della cinghia distribuzione deve essere modificata.

Limare l'angolo interno (0.5 mm) come mostrato nella Fig. 6.

Attenzione a non limare troppo l'angolo! Rischiate di danneggiare la calotta.

Seguite scrupolosamente i suddetti consigli!

Visit our web catalogue : www.gatesautocat.com

