



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

25/04/2008

Technical Bulletin

Chevrolet/Daewoo 16 V bensiinimoottorin kiristyspulmia

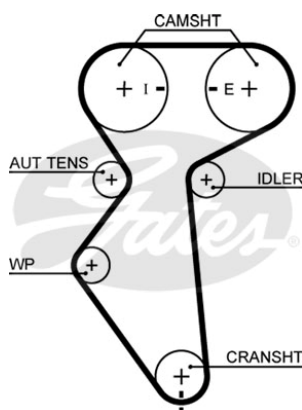
GATES-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :

5419XS/K015419XS
CHEVROLET / DAEWOO
Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Espero, Kalos, Lacetti,
Lanos, Nexia, Nubira, Rezzo, Tacuma
MOOTTORI :
M:N TYYPPI :
1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V
Eri moottorityyppiä



Kentältä saamiemme kokemuksen ja vaurioanalyysien kautta olemme oppineet, että jakopään vauriot näissä moottoreissa voidaan estää, kun noudatetaan tarkasti oikeaa asennustapaa.

Vakopään vauriot aiheutuvat pääosin siitä, että vesipumppua ei pyöritetä kireyden asettamiseksi. Vaikka jakopää on varustettu "automaattikiristimellä", on pumppu "asetettava" ohjeiden mukaan. Tämä vaatii epäkeskeisesti kiinnitetyn pumppun säätämistä. Vesipumppu sijaitsee heti kiristimen alapuolella (kuva 1).



Kuva 1.

Suosittellemme erityisesti, että kiristin ja ohjainrulla vaihdetaan jakohihnan kanssa, koska myös nämä osat kuluvat selvästi.

Kulunut laakeri (rasvan puute, kiinnileikkautuminen, hihnapyörien linjausvirhe ...) on yhtä huono asia kuin kulunut hihna. Se johtaa ennen aikaiseen jakopään vaurioon, joka aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Tässä meidän tutkimustuloksia:

- Osa mekaniikoista aristelee vesipumpun löysäämistä asennuksen yhteydessä, koska he pelkäävät sen alkavan vuotaa. Tai osalla ei ole oikeata työkalua vesipumpun kääntämiseksi. Kuitenkin, tässä tapauksessa vesipumpun löysääminen ja kääntäminen on tärkeää, jotta saavutetaan oikea hihnan asennuskireys (uusi O-rengas voidaan tarvita).
- Jätetään vanha kiristin paikalleen edes löysäämättä sen kiinnityspulttia ajatellen, että kireys oli oikea jo alkuaan. Eli jos ei kosketa siihen, se pysyy oikeana! Tämä ei ole oikea tapa tehdä asennustöitä. Jos kiinnityspulttia ei löysätä ja vanha hihna katkaistaan hihnan poistamiseksi, kiristimen osoitin iskeytyy rajusti vasten kylmää pysäytintä. Tämä voi vakavasti vaurioittaa osoittinta, mikä johtaa repeytymään (myöhemmin). Lisäksi tällä tavalla oikaisemalla joudutaan uuden hihnan asentamiseksi painamaan kiristimen osoitinta takaisinpäin. Kun tämä tehdään ruuvimeisselillä, on vaarana, että meisseli lipeää osoittimesta



A Tomcat Company

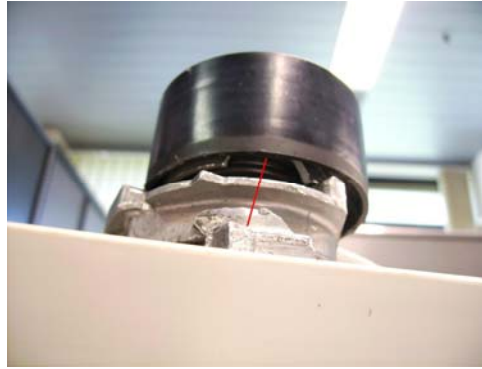
www.gates.com/europe

022

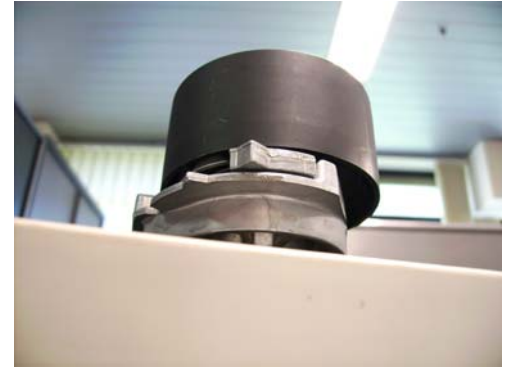
25/04/2008

Technical Bulletin

(koska jousivoima on suuri). Tämä aiheuttaa taas voimakkaan iskun kylmään pysäyttimeen.



Kuva 2



Kuva 3

Tämä voi murtaa irti kiristimen osoittimen (kuva 2).

Kuva 3 näyttää, missä osoitin sijaitsee hyväkuntoisessa kiristimessä (lepoasennossaan).

- Joissakin tapauksissa jakohihna on asennettu kuumaan lämpimään moottoriin. On selvää, että tämä voi johtaa ennenaikaiseen jakopään vaurioon, koska kiristysmenettelytavat ovat kehitetty kylmille moottoreille.

Asennusohjeista poikkeaminen (oikominen) on aina vaarallista ja etenkin monimutkaisissa jakopään järjestelmissä kuten näissä autoissa.

Oikea asennusmenetelmä:

Hihnan poisto

Jotta päästään helpommin käsiksi jakopäähän, suositellaan moottorikannattimen poistamista (kuva 4).



Kuva 4.

Moottorikannatin

1. Irrota moniurahihnan hihnapyörä kampiakselilta: Asenna pultti uudelleen paikoilleen.
2. Aseta moottori YKK:aan: Pyöritä kampiakselia kunnes ajoitusmerkki kampiakselin hihnapyörällä on linjassa pykälän kanssa, joka on jakohihnan takimmaisen suojakotelon alaosassa. Linjaa ajoitusmerkit myös nokka-akselin hammaspyörillä (kuva 1). Lukitse nokka-akselit Gates-monitoimilukitustyökalulla (GAT 4695).
3. Löysää hieman vesipumpun pultteja.
4. Käännä vesipumppua vastapäivään käyttäen erikoistyökalua (Gates: GAT V501A tai OE: J-42492 tai KM-421-A) ja poista hihnan kireys (kuva 5).



A Tenneco Company

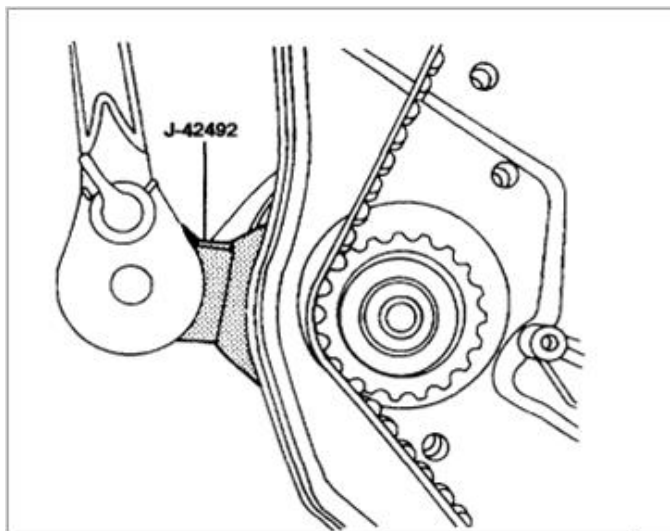
www.gates.com/europe

022

25/04/2008

Technical Bulletin

5. Irrota jakohihna, kiristin ja ohjainrulla.



Kuva 5

Asennus

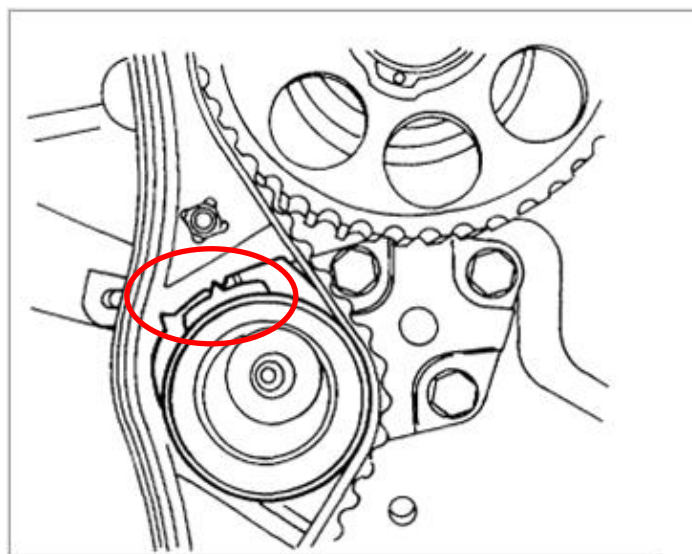
1. Asenna uusi kiristin ja ohjainrulla sekä laita uusi hihna paikoilleen (vastapäivään aloittaen kampiakselilta). Käytä Gates-asennussarjaa K015419XS.
2. Säädä kiristimen osoitin pykälän kohdalle, joka on kiristimen kiinnitystuessa. Pykälä on lähellä oikean puoleista pysäytintä. Tee tämä säätö kääntämällä vesipumppua varovasti myötäpäivään (kuvat 6, 7 ja 8).



Kuva 6: näkymä edestä



Kuva 7: Näkymä takaa



Kuva 8.



A Tenneco Company

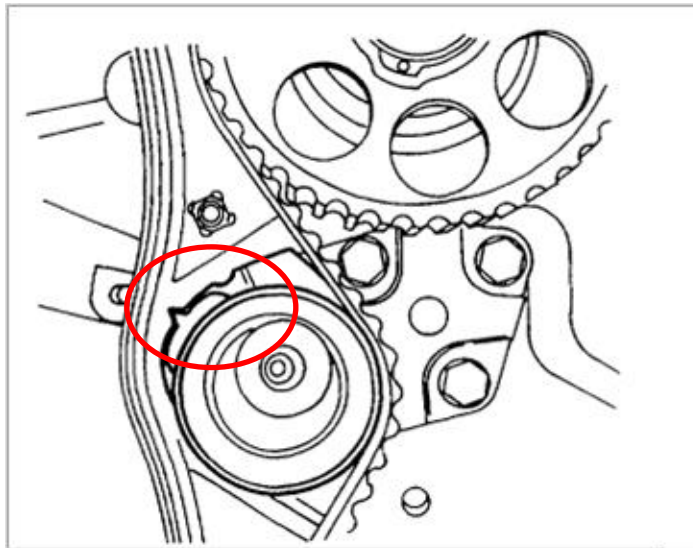
www.gates.com/europe

022

25/04/2008

Technical Bulletin

3. Tiukkaa vesipumpun pultit.
4. Pyöritä moottoria 2 täyttä kierrosta (pyörittäen kampiakselista) kunnes YKK on saavutettu.
5. Löysää hieman vesipumpun pultteja
6. Aseta kiristimen osoitin kohdakkain (linjaan) kiristimen kiinnitystuen osoittimen kanssa kääntämällä vesipumppua vastapäivään erikoistyökalulla (kuva 9).



Kuva 9.

7. Kiristä vesipumpun pultit.
8. Asenna moottorikannake paikalleen.
9. Asenna irrotettu moniurahirnan hihnapyörä paikalleen.

Päätelmä:

- Työskentele aina kylmän moottorin kanssa
- Uusi jakohihna, kiristin ja ohjainrulla aina 60 000 km tai 4 vuoden välein
- Aseta kiristin oikeaan asentoon vain kääntämällä vesipumppua.
- Seuraa alkuperäisvalmistajan (OE) ohjeen jokaista kohtaa
- Käytä erikoistyökaluja.

Varo lisäksi joillakin markkinoilla esiintyviä väärennettyjä kiristinkopioita (katso kuvat 10 ja 11).



OE

Kuva 10.



Väärennös

Kuva 11.

Tutustu web-luetteloomme osoitteessa www.gatesautocat.com