



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

Специфика установки натяжителя ремня из комплектов PowerGrip® Kits K015543XS, K025543XS и K015559XS

GATES REFERENCE :	K015543XS, K025543XS and K015559XS
MAKE :	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN
MODEL :	A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo
MOTOR :	1.9 SDi / TDi
MOTOR CODE :	AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ



Введение

Основываясь на нашем опыте работы в рынке с претензиями к продуктам, мы выявили, что большинство проблем и отказов системы, по комплектам, указанным в заголовке, связаны с неправильной установкой натяжителя.

Спецификация изделия

Натяжитель (Gates номер T43062), в упомянутых комплектах, имеет металлический ролик. Он был обновлен в течение 2004 года в соответствии с OES эволюцией системы привода. В некоторых случаях Вы все еще можете встретить старую модель установленную на двигателе, которая немного отличается от последней версии ролика, поставляемого в наших комплектах.

Новый натяжитель с оригинальным (OE) номером. 038109243N заменен следующим оригинальным (OE) изделием 038109243 и 038109243G.

На рисунке 1 Вы можете увидеть, что только новая версия имеет индикатор износа ремня в виде перекрестной штриховки (смотрите также Рис.4). Эта секция показывает, когда ремень изношен и нуждается в замене.



Рис. 1



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

На Рис. 2 Вы можете увидеть, что новый натяжитель также имеет более короткий ограничитель. Однако расстояние между блоком двигателя и роликом осталось таким же.



Рис. 2

Руководство по установке нового натяжителя

Перед заменой ремня ГРМ и натяжителя должны быть соблюдены нижеследующие моменты:

1. двигатель должен быть комнатной температуры
2. двигатель должен быть установлен в верхней мертвой точке (Top Dead Centre (TDC))
 - на маховике есть установочная метка, которая просматривается сверху через окошко в корпусе коробки передач
 - топливный насос должен быть заблокирован шпилькой
 - вакуумный насос должен быть удален, чтобы дать возможность при помощи запирающего инструмента заблокировать распределительный вал
3. Вы всегда должны проворачивать двигатель по часовой стрелке!

Установка натяжителя

Когда новый натяжитель установлен, убедитесь, что индексный ярлык правильно установлен в гнездо (рис. 3 и рис. 4). Используйте специальный инструмент для натяжения натяжного ролика и проворачивайте его по часовой стрелке, пока указатель не установится четко на одной прямой в окошке, между линиями А и В (Рис. 3 and Рис. 4). Вы можете использовать зеркало, чтобы четко видеть это в моторном отсеке. Теперь затяните болты на 23Nm.



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

Теперь Вы **должны** сделать два оборота двигателя по часовой стрелке, а затем повторно проверить указатель натяжителя. **Не пропусайте этот пункт!**

Когда после двух оборотов двигателя указатель находится между линиями А и В, а индексный ярлык находится **в гнезде** и упирается в его **правую сторону** (рис. 3 и рис. 4), только тогда натяжитель идеально установлен.

Если указатель сместился, механику необходимо заново и полностью пройти процедуру установки-натяжения.

При установке, никогда не поворачивайте натяжитель против часовой стрелки!

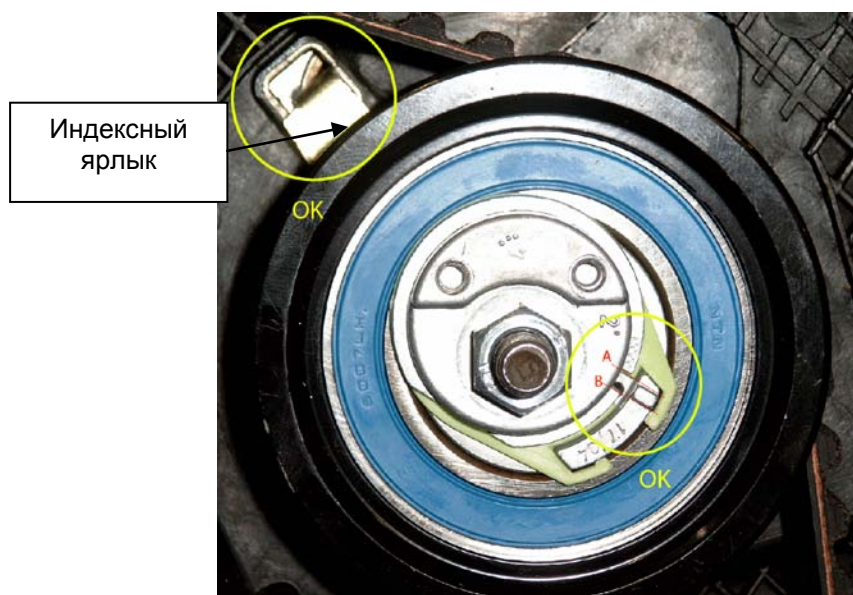


Рис. 3



Рис. 4



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

Возможные ошибки

На Рис. 5 показана одна из наиболее распространенных ошибок. Указатель идеально расположен между линиями А и В, но индексный ярлык не в порядке. Индексный ярлык в гнезде, но не упирается в правую сторону гнезда. Причиной этого является то, что натяжитель вращался против часовой стрелки во время процесса натяжения.

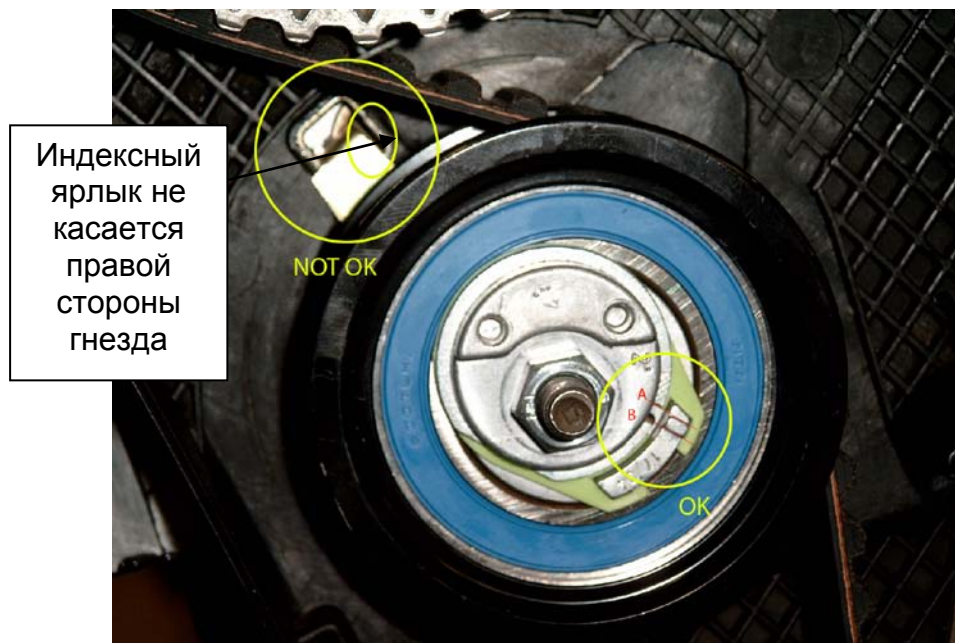


Рис. 5

Вторую возможную ошибку можно увидеть на рис. 6. Вы можете видеть, что указатель не прошел линию А и находится в передней части штриховки. Это означает, что ремень будет натянут слишком слабо.

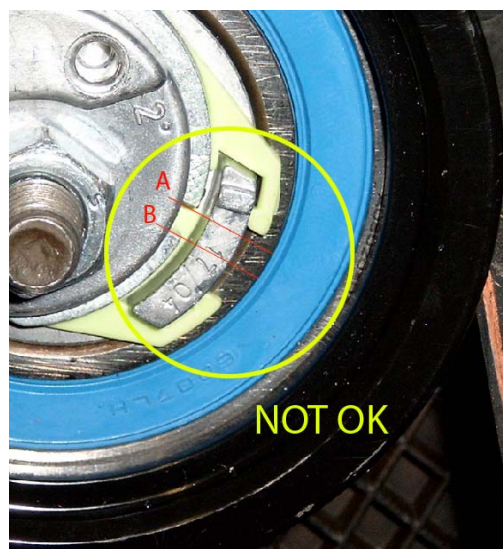


Рис. 6



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

Третья ошибка при установке показана на рис. 7. Указатель пересек линию В и это значит, что ремень будет натянут слишком сильно.



Рис. 7

На Рис. 8 Вы можете увидеть четвертую ошибку, где индексный ярлык не зафиксирован в гнезде, но, а указатель идеально расположен между линиями А и В.

В этой ситуации ремень потеряет натяжение во время эксплуатации.

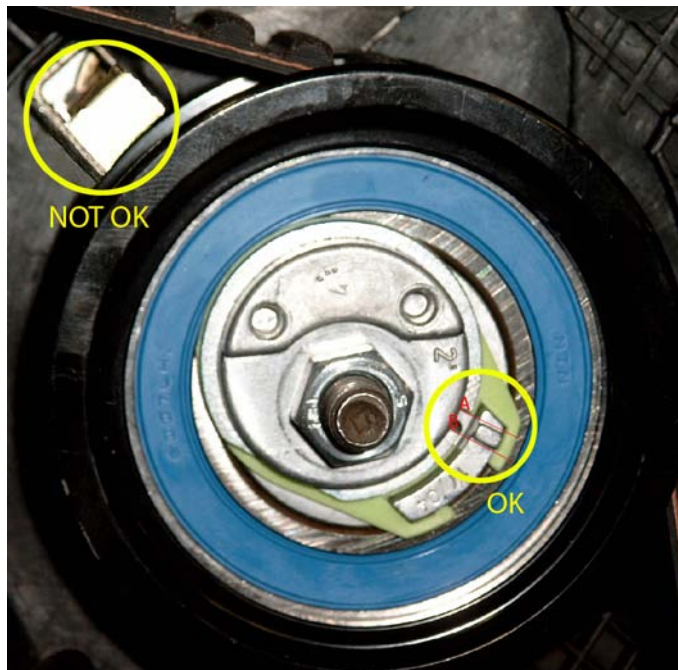


Рис. 8



A Timken Company

www.gates.com/europe

012

31/03/2006

Technical Bulletin

Вы можете видеть следы на двигателе, вызванные таким типом неправильной установки на Рис. 9. В этом случае вы увидите, что и индексный ярлык на натяжителе слегка согнулся.



Рис. 9

Когда транспортное средство допущено к эксплуатации с неправильно установленным натяжителем, серьезное повреждение двигателя произойдет рано или поздно.

Мы не можем не подчеркнуть, как важно следить за всеми этапами процесса установки этого типа натяжного ролика не пропуская ни один из них.

Лучше потерять 5 минут на установку, но потом не потерять весь двигатель.

В техническом бюллетене N ° 2 мы уже объясняли разницу между ремнями 5543XS и 5559XS. Пожалуйста, обратитесь к нашему каталогу подбора по моделям автомобилей, чтобы найти правильный комплект для вашего автомобиля.