



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

029

02/09/2009

Technical Bulletin

Alustan numeroiden käyttö luetteloissamme

GATE-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :

KAIKKI TUOTELINJAT
KAIKKI AUTOVALMISTAJAT



MOOTTORI :
M:N TYYPPI :

Luetteloitamme lukiessa tulee usein vastaan alustan numeron (CH NR) taitepiste. Tämä johtaa joskus ongelmiin, jos ei tiedetä tarkasti, mitä auton alustan numeron osaa tulkitaan.

Tässä teknisessä tiedotteessa selvitämme kuinka käytämme alustan numeroita kentältä tulleiden pyyntöjen johdosta.

Kuinka luetaan ja tulkitaan alustan numeroa?

Pääosa autovalmistajista noudattaa kansainvälistä VIN-järjestelmää (Vehicle Identification Number). Se perustuu ISO-standardiin ja sillä määritetään jokainen auto yksilöllisesti.

Vuodesta 1981 lähtien VIN-koodi on sisältänyt 17 numeropaikkaa:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS					VIS								

Numeropaikat 1 – 3 ilmaisevat ns. WMI-osion (World Manufacturer Identifier). Se määrittää ajoneuvon valmistajan. Kansainväliset järjestöt jakavat nämä koodit.

Numeropaikat 4 – 9 muodostavat ns. VDS-osion (Vehicle Descriptor Section). Tämä määrittää ajoneuvon yleiset ominaisuudet kuten pohjalevyn, mallin ja tyypin. Autovalmistaja määrittelee koodauksen ja merkkien järjestyksen tässä osiossa ja siten ne vaihtelevat jokaisella valmistajalla.

Numeropaikat 10 – 17 ovat osa-alue, jota kutsutaan ns. VIS-koodiksi (Vehicle Indicator Section). Näistä 8 kirjainmerkistä 4 viimeistä on numeroita. Autovalmistaja määrittää myös tämän koodin ja sillä erotetaan kyseinen ajoneuvo muista yksilöistä.

Suositus on, että auton mallivuosi annetaan numeropaikassa 10 ja valmistustehdas paikassa 11.

Numeropaikassa 10 käytetään alfanumeerisia merkkejä (poislukien nolla, I, O ja Q).

vuosi	koodi	vuosi	koodi	vuosi	koodi	vuosi	koodi
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

029

02/09/2009

Technical Bulletin

Edellä olevasta huomaamme, että suurin on säännöistä on vain suosituksia ja autovalmistajien kohdalla on joitakin eroavaisuuksia, kuinka VIN-koodi muodostetaan. Tästä johtuen luettelomme käyttää tietoa siinä muodossa, jota kukin autovalmistaja käyttää omissa teknisissä asiakirjoissaan.

Joitakin esimerkkejä:

1. Mercedes-autojen kohdalla me annamme (6 tai) 7 viimeistä numeropaikkaa

(11) 12 13 14 15 16 17 (numeropaikka)
(A) 3 4 8 1 1 8

2. Volkswagenin kohdalla annetaan 11 viimeistä numeropaikkaa

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (numeropaikka)
3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

mutta kohta 9 ja 11 (-) voi sisältää minkä merkin tahansa ilman, että se vaikuttaa suosituksiin.

3. Opel/Vauxhall antaa usein useamman kuin yhden alustan numeron (viimeiset 8 numeropaikka). (Katso esim. Vectra B 2.5 24V)

	10	11	12	13	14	15	16	17	(numeropaikka)
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	

I-> CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
I-> CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
I-> CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Tämä voi johtaa sekaannukseen, kun kysymyksessä on ajoneuvo, jonka alustan numero päättyy W5204751, koska se on pienempi kuin W5276825 (K015453XS), mutta suurempi kuin W1285447 (K025453XS).

Kun muomioidaan, että numeropaikka 11 ilmaisee valmistustehtaan ja että se ei ole osa sarjanumeroa, selviää, että K015453XS on oikea jakohihnasarja autolle, jonka alustan numero on W5 204751.

Toivomme, että tämä selvitys ehkäisee tulevia ongelmia alustan numeroiden tulkinnassa.

Tutustu web-luetteloomme: www.gatesautocat.com

