



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

Courroies 5 et 6 PK Micro-V[®] XF sur moteurs Renault

REFERENCE GATES:

MARQUE:

MODELE:

MOTEUR:

CODE MOTEUR:

Plusieurs courroies Micro-V[®] XF/Kit K015PK1750

RENAULT

Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus,
Scenic, Thalia

1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Essence, 1.5 DCi

F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K



Certains moteurs Renault nécessitent l'installation d'une courroie 5PK sur une poulie à 6 gorges. Selon les cas, le montage ne s'effectue pas toujours de la même façon.

Voici un aperçu des différentes situations:

- 1) Sur certains moteurs 1.4 et 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) avec climatisation, Renault a changé la courroie 6PK (Réf. OE 7700101261 - 6PK1750) montée à l'origine, contre une 5PK (Réf. OE. 7700111671 - 5PK1747).
- 2) Il n'est pas rare de trouver sur d'autres moteurs également (F4P, F4R, F5R, K9K) une 5PK montée sur des poulies 6 PK. (Voir Technical Bulletin N° 13 sur les moteurs 1.5 DCi K9K).

Pour que ces courroies 5PK puissent fonctionner sur des poulies à 6 gorges, il est important de les installer dans les bonnes gorges de la poulie.

En effet, dans certains cas, des courroies Micro-V ont été endommagées, laissant des débris entrer dans la distribution et entraînant à terme des dégâts considérables sur le moteur.

Possibilités:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- Sans climatisation:

- Pompe de direction assistée entraînée par la courroie: la courroie doit être positionnée sur l'intérieur des poulies (Fig 1)
- Pompe de direction assistée électrique (non entraînée par la courroie): la courroie doit être positionnée sur l'extérieur des poulies (Fig. 2)

- Avec climatisation:

- La courroie doit être positionnée sur l'extérieur des poulies (Fig. 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- La courroie doit être positionnée sur l'extérieur des poulies (Fig. 2)

1.5 DCi:

- La courroie doit être positionnée sur l'extérieur des poulies (Fig. 2)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

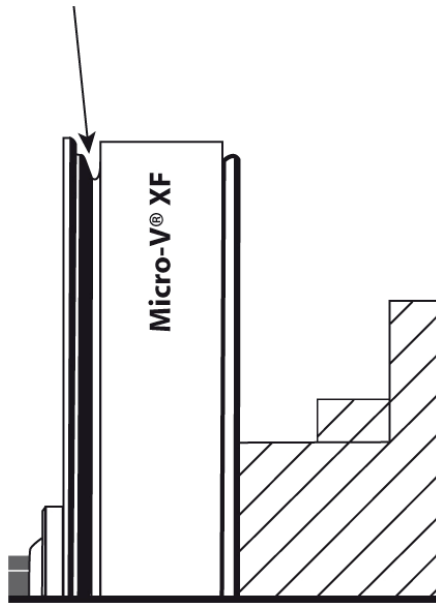


Fig. 1

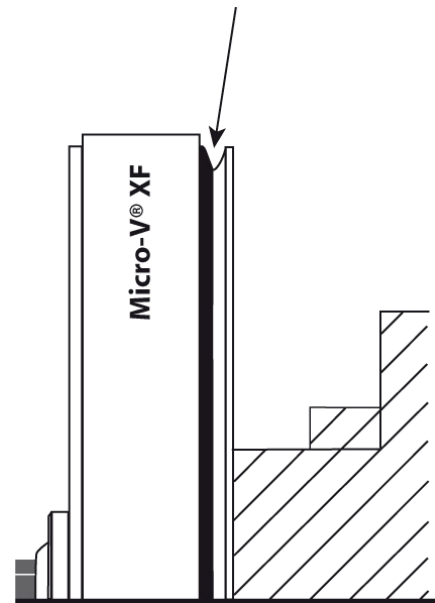


Fig. 2

Nous avons modifié nos recommandations en remplaçant la 6PK1753 par la 5PK1750 en fonction de ces évolutions.

En conséquence, notre kit K036PK1753, présent dans le catalogue 2007, mais pas encore disponible va être renommé K015PK1750.

Ce nouveau kit Micro-V® XF sera en stock fin mai.

Nous allons également remettre à jour notre catalogue en ligne.

Visitez notre catalogue web : www.gatesautocat.com