



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 018

09/03/2007

Technical Bulletin

## Paski Micro-V® XF 5 i 6 PK w silnikach Renault

**NUMER REF. GATES:**

MARKA:

MODEL:

SILNIK:

KOD SILNIKA:

**Paski Micro-V® XF /Kit K015PK1750**

RENAULT

Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Thalia

1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Petrol, 1.5 DCi

F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K



Firma Renault stosuje silniki, w których pasek 5PK musi być instalowany na kołach 6PK. Montaż przebiega odmiennie w zależności od silnika. Sytuacja ta dotyczy:

- 1) niektórych samochodów z silnikiem o pojemności 1.4 i 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) wyposażonych w klimatyzację z oryginalnie montowanym paskiem 6PK (OE ref. 7700101261 - 6PK1750), w których po pewnym czasie Renault rozpoczęło montaż pasków 5PK (OE ref. 7700111671 - 5PK1747).
- 2) także w innych silnikach (F4P, F4R, F5R, K9K) często spotyka się kombinację paska 5PK z kołami 6 PK.

W związku z tym, że paski 5PK pracują na początkowo montowanych kołach o 6 rowkach, bardzo istotnym jest montaż paska we właściwej pozycji. Należy zwrócić na to szczególną uwagę, ponieważ w niektórych przypadkach resztki pasków wieloklinowych, które uległy zniszczeniu, mogą dostać się do układu rozrządu powodując znaczne uszkodzenia silnika.

Różne konfiguracje:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- bez klimatyzacji:

- o pompa wspomagania kierownicy napędzana paskiem: pasek musi być zamontowany po wewnętrznej stronie kół (Rys. 1)
- o pompa wspomagania kierownicy napędzana elektrycznie (nie występuje w układzie paskowym): pasek musi być zamontowany po zewnętrznej stronie kół (Rys. 2)

- z klimatyzacją:

- o pasek musi być zamontowany po zewnętrznej stronie kół (Rys. 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V iDE:

- o pasek musi być zamontowany po zewnętrznej stronie kół (Rys. 2)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

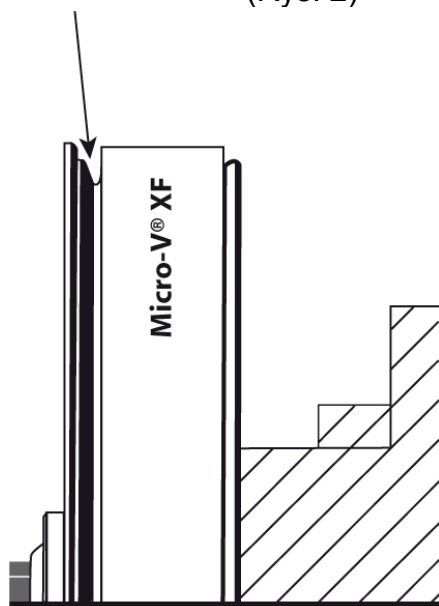
# 018

09/03/2007

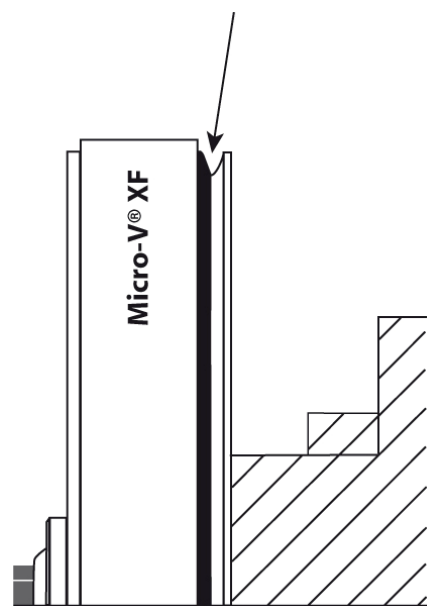
# Technical Bulletin

1.5 DCi:

- o pasek musi być zamontowany po zewnętrznej stronie kół (Rys. 2)



Rys. 1



Rys. 2

W związku z powyższym nastąpiły pewne zmiany w ofercie Gates. Dotychczasowy pasek 6PK1753 został zastąpiony przez 5PK1750. Zestaw paska pomocniczego K036PK1753, który występuje w nowej drukowanej edycji katalogu 2007, zostanie zastąpiony zestawem K015PK1750.

Niniejsze zmiany będą ujęte w katalogu on-line na stronie: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com).