



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24 april 2006

Technical Bulletin

PowerGrip® Kit K015432XS voor Fiat Lancia 1.6 motoren

GATES REFERENTIE:

MERK:

MODEL:

MOTOR:

MOTORCODE:

K015432XS

FIAT / LANCIA

Albea, Brava, Bravo, Doblò, Marea,
Multipla, Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra

1.6 benzine, LPG, BiPower

178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098,

182B6000, 182B6000LPG, 185A3000,

186A4000, 186A3000LPG.



Op OE(S) niveau heeft men de spanrol voor de distributie aandrijving voor de genoemde motoren inmiddels drie keer aangepast. Onze kit heeft deze veranderingen de afgelopen jaren uiteraard gevolgd. Omdat bij de laatste aanpassing het uiterlijk sterk verschilt met de voorgaande, willen wij middels dit bulletin een overzicht geven:

Fig. 1 Spanrol in kit tot 08/2004 OE ref. 46792898

Fig. 2 Spanrol in kit vanaf 09/2004 tot 11/2005 OE ref. 46416489

Fig. 3 Spanrol in kit vanaf 12/2005 OE ref. 71734799



Fig. 1



A Tomkay Company

www.gates.com/europe

014

24 april 2006

Technical Bulletin



Fig. 2



Fig. 3

A

Installatie

De laatste versie die nu op OE(S) niveau wordt gebruikt, vervangt de twee voorgaande onderdelen.

Het is misschien mogelijk dat de spanrol op het voertuig nog een ouder model is. Er is geen probleem om de nieuwste versie spanrol te installeren met de oude bout en moer. Hoewel de diepte van het fixeergat (**A**) van de spanrol dieper is en de bout hetzelfde blijft, blijft er genoeg ruimte op de bout om de moer vast te zetten, zie Fig. 5 (**B**).



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24 april 2006

Technical Bulletin



Fig. 4

C



Fig. 5

B

Fig. 4 en Fig. 5 tonen de laatste versie van de spanrol bevestigd op de plaat.

Normaal gesproken is deze plaat (C) bevestigd op het motorblok en hoeft deze niet verwijderd te worden.



Fig. 6

E



Fig. 7

D

F

Om de spanrol te blokkeren, positioneer de open rechthoekige uitsparing in de basisplaat van de spanrol op de pin van de steun. (Fig. 6)

Wanneer de riem en de spanrol zijn vervangen volgens de OE richtlijnen (1) en na twee keer de motor geroteerd te hebben, dan moet de pointer (D) in het midden van de 'V' op de basisplaat van de spanrol (E) staan.

Op dat moment zullen de twee zwarte markeringen (F) ook in lijn staan. Alleen dan is de spanrol correct geïnstalleerd.