



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 010

Marzo 2006

Technical Bulletin

## Distribución motores Grupo Audi-Volkswagen 1.8 20V (Kits y correas 5492XS)

<b>GATES REFERENCIA:</b>	<b>PowerGrip y kit 5492XS</b>	
<b>MARCA DE FÁBRICA:</b>	AUDI / VOLKSWAGEN	
<b>MODELO:</b>	A4, A6, Cabrio, Passat	
<b>MOTOR:</b>	1.8, 1.8 – 20v T	
<b>MOTORCODE:</b>	AEB, ADR, AFY, AJL, ANB, ARG, ARK, APT, APU, AVV	

En un principio los motores 1.8 20V del Grupo Audi-Volkswagen estaban equipados con las correas de origen 058109119A/058109119D (5425XS-**152 dientes**), y la polea tensora 058109243B y un compensador de temperatura 058109479. (sistema antiguo)

Después de observar problemas de durabilidad se decidió rediseñar el sistema de distribución. Como conclusión se cambió la correa por las referencias OE 058109119B/058109119C (5492XS-**153 dientes**) así como también se cambió el compensador de temperatura antiguo por uno hidráulico 058109479B y la polea tensora 058109243E (nuevo sistema – Figura 1).

Y junto con una pequeña polea, hace que nuestro K025492XS cubra un 95 % de aplicaciones VW – Audi 1.8 20V.

### Nuevo.

Para cubrir el resto 5% y mejorar el servicio a nuestros clientes, Gates ha decidido sacar un nuevo kit a nuestra gama. El contenido parece el mismo que el K025492XS, pero en realidad es diferente. La diferencia está en la polea tensora. Explicación en detalle se dará más abajo.

**La transmisión inicial ya no está disponible a nivel de EO,** y es altamente recomendable cambiar todo el sistema y adaptarlo a la nueva correa, tensor ...

etc (Fig.1). Por favor, asegúrese de que no se intercambian piezas de la distribución antigua y la nueva para evitar daños en el motor.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 010

Marzo 2006

# Technical Bulletin

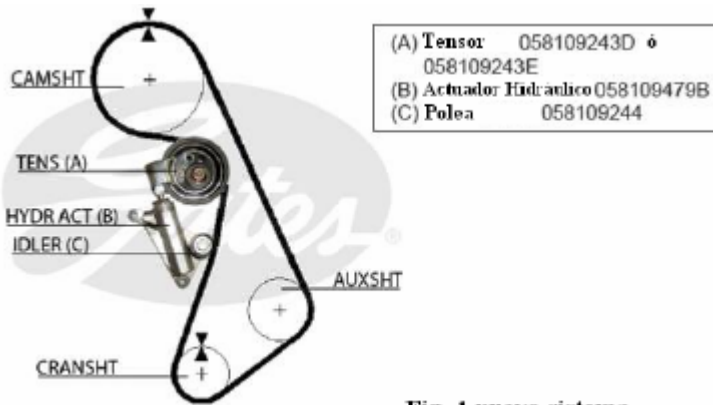


Fig. 1 nuevo sistema

## Diferencia de las Poleas Tensoras

Hay una pequeña pero importante diferencia visual entre las 2 poleas tensoras!

A primer golpe de vista la polea tensora 058109243D (fig. 3) usado en el K03/K045492XS y el 058109243E (fig. 2) usado en el K01/K025492XS son idénticas.

La diferencia entre las dos es el grosor de la arandela en la parte trasera de la polea tensora. Ésta define la distancia con el motor.

ARANDELA 6 mm



Fig. 2 OE 058109243E

ARANDELA 3 mm



Fig. 3 OE 058109243D

Intercambiar estas dos piezas conlleva a un fallo de la correa por desalineamiento. En caso de duda comprobar que el grosor de la arandela del tensor que va a ser reemplazado sea el mismo del nuevo.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 010

Marzo 2006

Technical Bulletin

## Composición y Aplicaciones

Ref. Kit Fabricante 058198479 - K025492XS

	OE ref. 058198479	K025492XS	K015492XS
Correa	058109119C	Incluido	Incluido
Tensor (A)	058109243E	Incluido	Incluido
Actua. Hid (B)	058109479B	Incluido	No Incluido
Polea (C)	058109244 (no en E.O)	Incluido	Incluido

Si el vehículo está equipado con el Antiguo Sistema, sólo el kit completo K025492XS puede utilizarse.

K015492XS es una versión "ligera" sin el Actuador hidráulico. Aunque Gates recomienda utilizar el Kit completo K025492XS

Fab.	Modelo	c.c.	Cód. Motor	Desde	Hasta	Num Chasis
AUDI	A4	1.8	AFY	7/95	9/00	8D-T-155001 I→
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/94	7/99	8D-T-155001 I→
AUDI	A4	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK/AVV	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	AFY	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/94	7/99	8D-T-155001 I→
AUDI	A4 Quattro	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK	8/97	9/00	
AUDI	A6	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6	1.8	AFY	5/97	5/00	
AUDI	A6	1.8	ADR	8/95	1/98	
AUDI	A6 Quattro	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6 Quattro	1.8	ADR	8/96	4/97	
AUDI	Cabriolet	1.8	ADR	4/97	8/00	
VW	Passat	1.8	AEB	11/96	12/98	
VW	Passat	1.8	AFY/ANB/APU	11/96	8/00	
VW	Passat	1.8	ADR/APT/ARG	11/96	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AEB	5/97	12/98	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AFY	5/97	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	ADR	5/97	8/00	



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 010

Marzo 2006

Technical Bulletin

## Kit Fabricante 058198479A - K045492XS

	OE ref. 058198479A	K045492XS	K035492XS
<b>Correa</b>	058109119C	<b>Incluido</b>	<b>Incluido</b>
<b>Tensor (A)</b>	<b>058109243D</b>	<b>Incluido</b>	<b>Incluido</b>
<b>Act. Hidraulico (B)</b>	058109479B	<b>Incluido</b>	<b>No incluido</b>
<b>Polea (C)</b>	058109244 (no en el E.O.)	<b>Incluido</b>	<b>Incluido</b>

Si el vehículo está equipado con el sistema antiguo, sólo el completo kit K045492XS puede utilizarse.

K035492XS es una versión "ligera" sin el Actuador Hidráulico.

Gates recomienda utilizar el kit completo K045492XS para estas aplicaciones mostradas abajo.

El K035492XS y el K045492XS será añadido a nuestra gama el los próximos meses.

Fab.	Modelo	CC	Cód. motor	Desde	Hasta	Num. Chasis
AUDI	A4	1.8	AFY	7/1995	9/2000	→8D-T-155000
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/1994	7/1999	→8D-T-155000
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/1994	7/1999	→8D-T-155000

### ¿Como leer y decodificar el numero de chasis del Grupo VAG?

El número de chasis tiene 17 posiciones:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17  
w v w z z z 1 d x y u 0 0 0 0 0 1

En nuestro catálogo sólo se muestran las últimas 11 posiciones:

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17  
1 d - y - 0 0 0 0 0 1

La posición número 10 del número de chasis en este ejemplo "y" indica que es el modelo del año 2000.

1996 = t	2000 = y
1997 = v	2001 = 1
1998 = w	2002 = 2
1999 = x	etc...