



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

#007

gennaio 2006

Technical Bulletin

Cinghie e kit 5223XS/5622XS

RIFERIMENTO GATES:	5223XS / 5622XS e kits
MARCA:	AUDI / SEAT / VOLKSWAGEN
MODELLO:	80, A4, Alhambra, Cabrio, Caddy, Campmobile, Caravelle, Cordoba, Ibiza, Inca, Toledo, Golf, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento
MOTORE:	1.7 , 1.9 D / TD / SDi / TDi
CODICE DEL MOTORE:	1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEY, AFF, AFN, AHB, AHH, AHU, AKW, ALE, AVG



In conformità alla nostra politica di allinearci al 1° equipaggiamento, abbiamo introdotto una nuova cinghia distribuzione PowerGrip® e relativi kit per alcuni motori VAG 1.9 Diesel: 5622XS, K015622XS e K025622XS.

Nel corso degli anni scorsi, VAG ha apportato numerose modifiche alla costruzione della cinghia in abbinamento al tenditore OE:

- rif. OE 028109119D/H/J/K/M → tutti sostituiti dal 028109119P e che corrisponde alla 5223XS.
- La nuova cinghia 5622XS, pur con le stesse dimensioni della 5223XS, equivale in costruzione alla riferimento originale VSG 028109119AA.

Sebbene non ci siano indicazioni chiare da parte di VAG su quando installare la 5223XS o la nuova cinghia 5622XS, abbiamo adattato le nostre applicazioni a quelle del ricambio originale.

La nuova cinghia 5622XS offre maggiore resistenza rispetto alla 5223XS ed è stata progettata per le più recenti applicazioni. Pertanto installare la 5223XS laddove si raccomanda l'installazione della 5622XS, potrebbe causare degli inconvenienti.

Per maggiori dettagli sulle applicazioni, vogliate fare riferimento all'allegato della Nota Informativa n°22.