



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

005

11/08/2005

Technical Bulletin

K015571XS/K015572XS Ford Transit 2.5 D / TD

GATES REFERENCE :	K015571XS / K015572XS
MARQUE :	FORD
MODELE :	Tourneo, Transit
MOTEUR :	2.5 D / TD
CODE MOTEUR :	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



Ces kits contiennent un tendeur automatique ainsi qu'un boulon spécifique, qui peut être installé aussi bien en remplacement d'un tendeur manuel que d'un tendeur automatique.

Bien que certaines listes continuent à préconiser le tendeur manuel pour la version Turbo Diesel, Ford monte les nouveaux kits (avec tendeur automatique) sur les moteurs Diesel et Turbo Diesel.

Veillez noter que les courroies 5571XS et 5572XS doivent uniquement être utilisées avec un tendeur automatique (Voir Technical Bulletin # 003 du 29/04/05).

Le tendeur automatique peut être monté à la place de l'ancien tendeur (manuel), sans aucune modification ou outils spéciaux.

Le schéma d'installation exact n'étant pas très clair pour certains mécaniciens, vous trouverez en annexe la procédure à suivre.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

005


11/08/2005

Technical Bulletin

Ford Transit 2.5 D K015571XS/K015572XS instructions d'installation .

IMPORTANT:

N'installez la courroie et le tendeur que lorsque le moteur est à **température ambiante.**

Ne faites tourner le moteur que dans le sens des aiguille d'une montre !!! 

- 1 Amener le moteur au PMH (Point Mort Haut)
- 2 Bloquer le volant d'inertie (pige de 13 mm), l'arbre à cames et la pompe à injection
- 3 Desserrer les boulons de la poulie de pompe à injection
- 4 Retirer la courroie et le tendeur
- 5 Installer le nouveau tendeur (automatique) avec le nouveau boulon serré à la main (Trou de clé Allen à +/- 9h00) (Fig. 1). Installer la nouvelle courroie.
- 6 Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre (avec une clé Allen) jusqu'à ce que le repère soit positionné juste au-dessus du bord inférieur de la partie découpée (Fig 2).

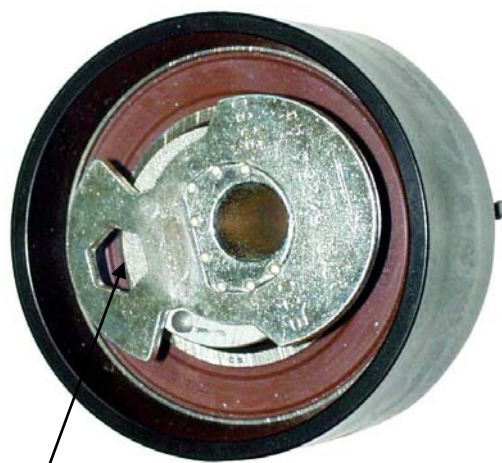


Fig. 1 Trou de clé Allen



Fig. 2 Repère

- 7 Serrer le boulon du tendeur (40-45 Nm)
- 8 Serrer les boulons de la poulie de pompe à injection (25 Nm)
- 9 Retirer les piges de calage
- 10 Faire faire 2 tours au moteur, vérifier si le repère du tendeur est toujours au dessus du bord inférieur de la partie découpée (Fig 2). Si ce n'est pas le cas, recommencer la manipulation.