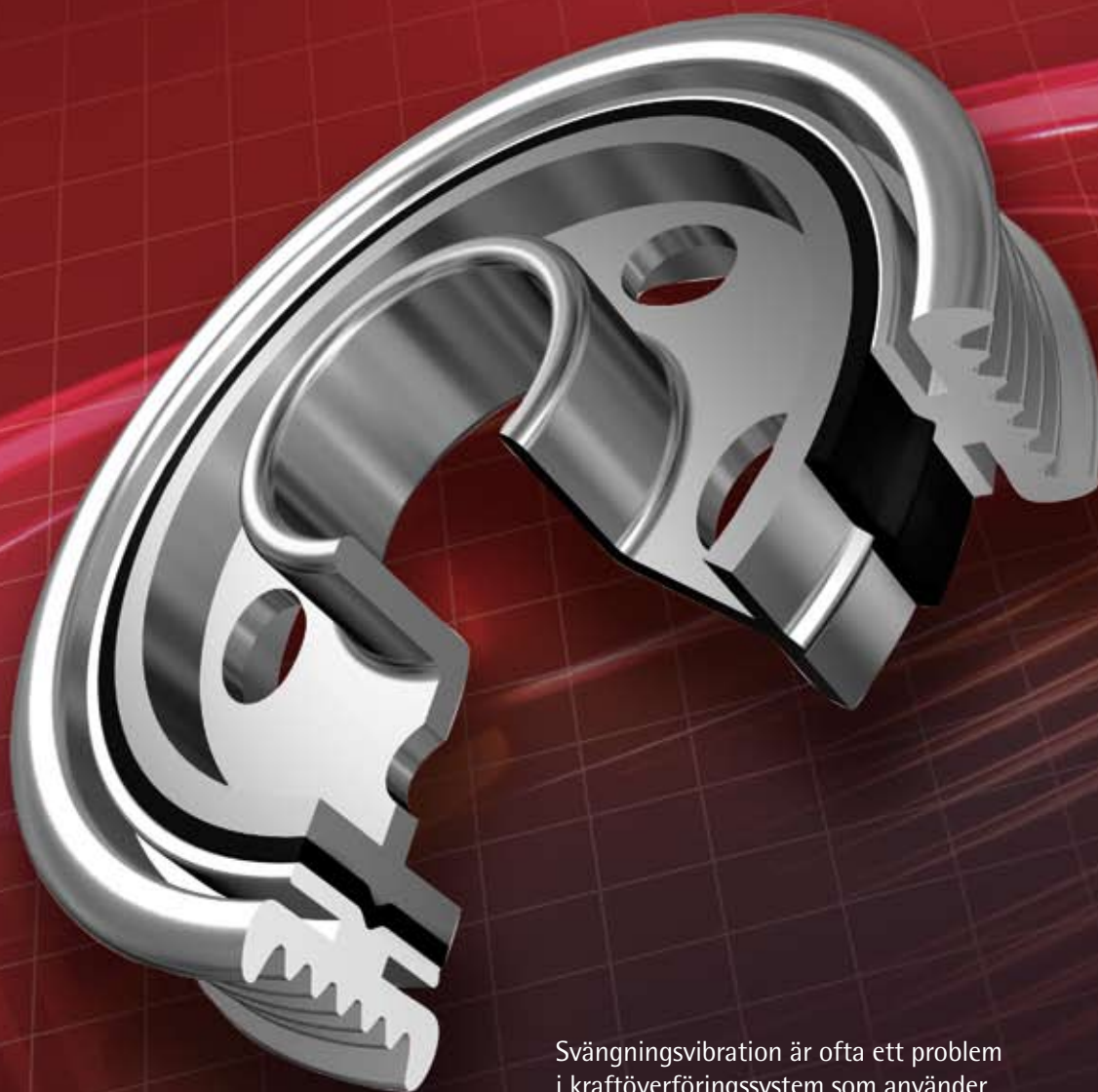
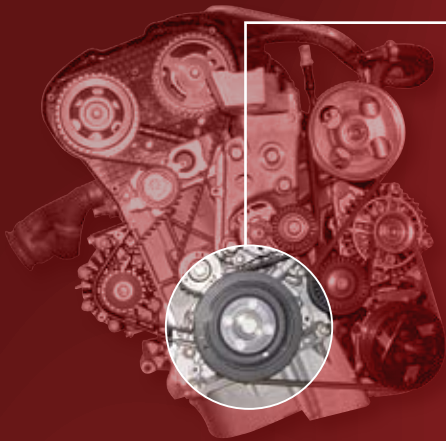




DRIVEALIGN® SVÄNGNINGSDÄMPARE



Svängningsvibration är ofta ett problem i kraftöverföringssystem som använder roterande axlar. Motorns kraftimpulser ger en svängningsvibration i vevaxeln, som tack vare detta börjar vrida sig fram och tillbaka med hög hastighet. Detta kan få vevaxeln att gå av och leder till ökat slitage på de komponenter den driver: remvibration mellan remskivorna sliter på remmen och ökar belastningen/spänningen i spännhjul och övriga komponenter.



Svängningsdämparen för vevaxel är en enhet som monteras på den främre delen av motorns vevaxel. Den är konstruerad för att reducera denna vridande rörelse och ökar på så sätt motorkomponenternas livslängd och minimerar antalet vevaxelhaverier.

Egenskaper hos DriveAlign® svängningsdämpare

Svängningsdämparen påverkar effektiviteten hos alla hjälppaggregatskomponenter positivt.

- Förebygger haveri till följd av vevaxelutmattnig
- Minskar slitaget på rem, spännhjul och övriga komponenter i det system som drivs
- Förbättrar värdena för buller, vibration och styvhet (NVH) och ökar därmed förarens och passagerarnas komfort
- Som OE-leverantör erbjuder Gates eftermarknaden ett brett utbud av dämpare i högsta kvalitet

Svängningsdämpare är livsviktiga för att vevaxel och motor ska fungera ordentligt. Du behöver därför ersättningsprodukter av högsta kvalitet. Gates kan som komplett systemleverantör erbjuda dig ett brett sortiment av OE-motsvarande DriveAlign®-svängningsdämpare som passar tillämpningen perfekt, och som innefattar alla de stora modellerna på marknaden.



Efter en viss tids tuffa arbetsförhållanden börjar oundvikligen också dämparen att påverkas. Svängningsdämparen kan gå sönder; deformation, slitage och förhårdning kan uppstå; gummit kan lossa, spricka, fastna mellan remskivorna eller slitas ut; den yttre ringen kan börja slira och lossa från de övriga delarna, eller så kan dämparen lossna från din motor helt och hållet!

En svängningsdämpare som är gammal och utsliten kan inte dämpa vibrationerna från drivaxeln tillräckligt. Om vibrationerna inte kontrolleras kan vevaxeln gå sönder och hjälppaggregaten sluta fungera. För att kunna garantera en problemfri drift av hjälppaggregatsystemet, rekommenderar Gates att du alltid kontrollerar svängningsdämparen när en multiribbad rem byts ut. När problem med motorn uppstår antar människor alltid att det är remmen som spökar. Det kan dock i verkligheten vara en skadad svängningsdämpare som orsakar problemet. Ett byte krävs när dämparen på grund av slitage inte längre kan reducera vibrationerna.

Din återförsäljare:



Applikationsdata för Gates DriveAlign®-svängningsdämpare finns på TecDoc och online på www.gatesautocat.com