



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/012/2011

Technical Bulletin

Процедура замены ремня ГРМ в автомобилях PSA с двигателем 2.2HDI

GATES REFERENCE :	5558XS/K015558XS/ K025558XS/ KP15558XS/
MAKE :	KP25558XS
MODEL :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
ENGINE :	2.2 D
ENGINE CODE :	DW12TED4, 4H01, 4HW



Для достижения максимальной отдачи от использования ремня необходимо обязательное следование инструкции по установке для конкретной модели автомобиля и правильная сила натяжения ремня при установке.

В связи с тем, что конструкция ремня претерпевала изменения в последние годы, то рассматриваемый нами двигатель требует нетипичного 2-х этапного процесса замены/установки ремня.

Для того, чтобы соответствовать рекомендациям автопроизводителя мы адаптировали наши рекомендации по замене/установке ремня. Пожалуйста, следуйте ниже представленным рекомендациям начиная с текущего момента вместо того, чтобы вводить код ремня 5558XS при проверке силы натяжения с использованием Ультра Звукового Тестера натяжения ремня (STT-1).

- Ремень устанавливается стандартным способом и натягивается поворотом ролика натяжителя против часовой стрелки используя инструмент Gates – GAT4567 или GAT4568 (оба этих инструмента включены в набор GAT4820 (оригинальный номер PSA 0188-J1 или 0188-J2)). Рис.1



Рис.1

- Этот инструмент необходим для того, чтобы повернуть ролик и зафиксировать его на время пока не будет затянут стопорный болт (25 Nm) Рис.2.

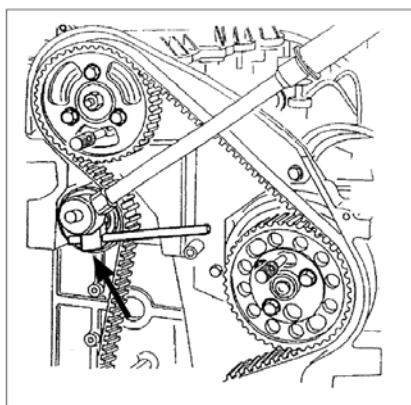


Рис.2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

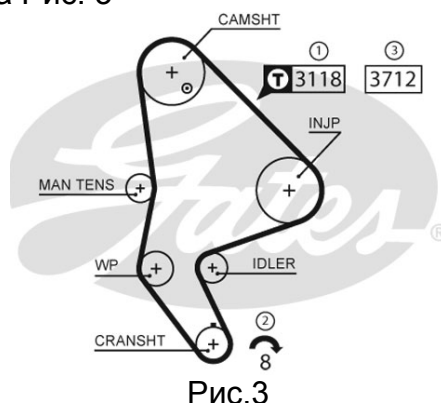
06/012/2011

Technical Bulletin

1. Первоначально ремень должен быть натянут с немного большей силой (преднатяжение). Натяжение необходимо измерять при помощи тестера Gates STT-1, введя вместо кода ремня 5558XS код 3118, в промежутке между распредвалом и ТНВД.
2. После чего шкив коленвала необходимо провернуть 8 раз по часовой стрелке.
3. Последним этапом, натяжение ремня должно быть немного ослаблено, до необходимого уровня, и подтверждено при помощи тестера STT-1 введя код 3712.

Преимущество данной процедуры в том, что удастся уменьшить неустойчивость силы натяжения и потерю силы натяжения после первоначальной установки.

Описанная процедура будет схематически изображена на информационной наклейке на коробках ремня ГРМ и ремонтного комплекта ГРМ как на Рис. 3



ЗАМЕЧАНИЕ

На автомобилях моделей С8 и 807 PSA рекомендует использовать специальную дренажную заслонку (ОЕ номер 824871) под расширительным бачком, для того чтобы вода, стекающая с лобового стекла, не проникала в систему ГРМ (Рис. 4).

Интервал замены был уменьшен до 120 000 км (70 000 миль) или 5 лет (3 года тяжелых условиях эксплуатации).



Крепится на патрубках, ведущих к расширительному бачку

Посетите наш веб-каталог: www.gatesautocat.com

