



A Timken Company


www.gates.com/europe

# 026

17/11/2008

# Technical Bulletin

## SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8 Дизельные двигатели

<b>GATES REFERENCE :</b>	5039 (K01), 5113 (K01), 5334XS (K01), 5335XS (K01), 5495XS (K01)	
<b>MAKE :</b>	Fiat / Iveco / Opel / PSA / Renault	
<b>MODEL :</b>	Различные	
<b>ENGINE :</b>	2.4 / 2.5 / 2.8 / D, TD, DTi, DTic, Dci, JTD, HDi (all 8 valves)	
<b>ENGINE CODE :</b>	Различные	

Нами было замечено, что время от времени возникают проблемы при установке вспомогательного ролика/ролика натяжителя в дизельных двигателях SOFIM 2.4/2.5/2.8.

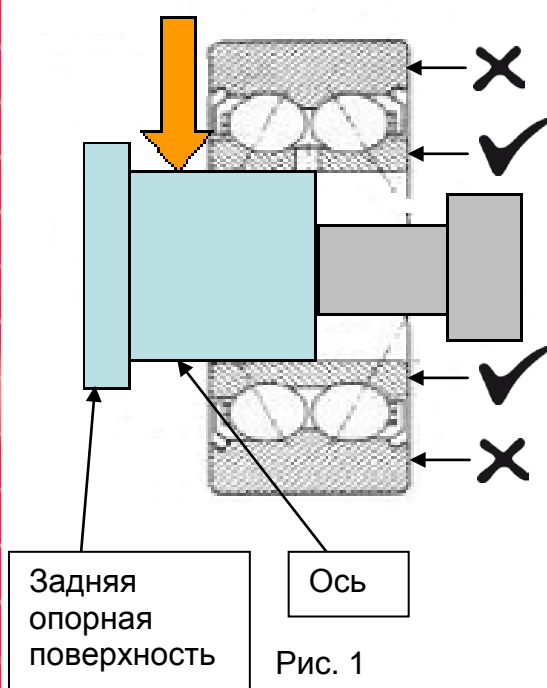
Неправильное обращение/установка может привести к преждевременному выходу из строя системы.

### 1) Советы по установке роликов:

- Всегда удаляйте ржавчину или смазку с задней опорной поверхности/оси перед сборкой (оранжевая стрелка). Если Вы это не сделаете, то при установке вся грязь будет прижата к задней опорной поверхности и приведет к скоплению частиц грязи, которые могут повредить подшипник, из-за несоосности или неправильной силы затяжки.

- Всегда устанавливайте ролик надавливая на его центральную часть (✓)

- Никогда не устанавливайте ролик на ось, прикладывая усилия к внешней части (✗). Смотрите Рис. 1 и 2.





A Timken Company

www.gates.com/europe

# 026

17/11/2008

# Technical Bulletin

Это может привести к несоосности ролика и его окончательному разрушению. Это также может привести к повреждению уплотнительной прокладки, утечке смазки и попаданию частиц грязи в подшипник.

Несоосность также приводит к тому, что ремень начинает тереть о заднюю опорную поверхность. Это можно заметить по черной отметине на задней опорной поверхности (Рис. 3).



Рис. 3

Отметина

- Всегда проверяйте люфт подшипника. При чрезмерном люфте замените опорную поверхность/ось.
- Всегда следуйте рекомендациям производителя автомобиля относительно силы затяжки. Это очень важно так как это определяет преднатяжение ролика.
- Всегда используйте фиксирующий гель для того чтобы избежать раскручивания болта/гайки из-за вибраций и температурных сокращений/расширений различных металлических частей (если болт/гайка раскрутятся это приведет к разрушению ролика (См. рис. 6)).

### Внимание:

- Правильная сила затяжки при некорректной установке ролика или загрязненной оси приведет к выходу ролика из строя; Сила натяжения ремня также влияет на производительность вспомогательных роликов в указанных выше двигателях. Используйте Ультразвуковой Тестер Натяжения Gates STT-1 для установки правильной силы натяжения ремня.

### 2) Результаты неправильной установки

Рисунок 4: Шарики подшипника выскочили из своих канавок из-за несоосности и неправильной силы затяжки.

Рисунок 5: Ненормальное вращение внутреннего кольца из-за неправильного натяжения.





A Timken Company

www.gates.com/europe

# 026

17/11/2008

# Technical Bulletin

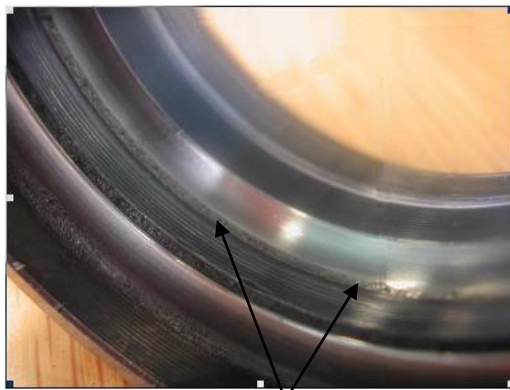


Рис.4

Следы от роликов

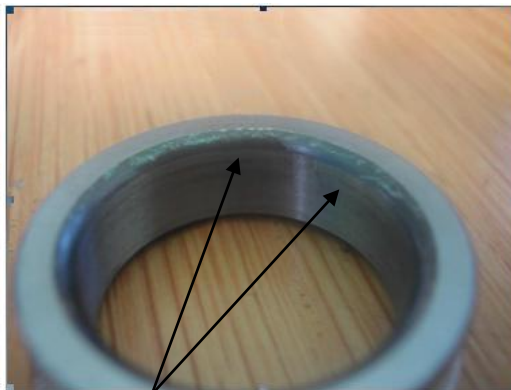


Рис.5

Следы от ненормального вращения

Рисунок 6: Слишком слабая затяжка при установке приводит к разрушению подшипника.

Рисунок 7: Деформация шариков подшипника из-за чрезмерно высокой температуры, как результат слишком большой силы затяжки при установке.



Рис. 6



Рис. 7

Рисунок 8: Уплотнительная прокладка соскочила с подшипника и обойма подшипника была повреждена.

Рисунок 9: Часто шарики могут быть обнаружены в нижней части двигателя. Уберите весь мусор из системы привода.



Рис. 8



Рис. 9





A **Tyco** Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**# 026**

17/11/2008

# Technical Bulletin

Посетите наш веб каталог [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

Technical Bulletin 026

Copyright © 2008 Gates Corporation



**More Technical Advice**

Page 4 of 3