



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

Technical Bulletin

## Специфика установки натяжителя ремня из комплектов PowerGrip® Kits K015543XS, K025543XS и K015559XS

<b>GATES REFERENCE :</b>	<b>K015543XS, K025543XS and K015559XS</b>
<b>MAKE :</b>	<b>AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN</b>
<b>MODEL :</b>	<b>A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo</b>
<b>MOTOR :</b>	<b>1.9 SDi / TDi</b>
<b>MOTOR CODE :</b>	<b>AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ</b>



### Введение

Основываясь на нашем опыте работы в рынке с претензиями к продуктам, мы выявили, что большинство проблем и отказов системы, по комплектам, указанным в заголовке, связаны с неправильной установкой натяжителя.

### Спецификация изделия

Натяжитель (Gates номер T43062), в упомянутых комплектах, имеет металлический ролик. Он был обновлен в течение 2004 года в соответствии с OES эволюцией системы привода. В некоторых случаях Вы все еще можете встретить старую модель установленную на двигателе, которая немного отличается от последней версии ролика, поставляемого в наших комплектах.

Новый натяжитель с оригинальным (OE) номером. 038109243N заменен следующим оригинальным (OE) изделием 038109243 и 038109243G.

На рисунке 1 Вы можете увидеть, что только новая версия имеет индикатор износа ремня в виде перекрестной штриховки (смотрите также Рис.4). Эта секция показывает, когда ремень изношен и нуждается в замене.



Рис. 1



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

Technical Bulletin

На Рис. 2 Вы можете увидеть, что новый натяжитель также имеет более короткий ограничитель. Однако расстояние между блоком двигателя и роликом осталось таким же.



Рис. 2

### Руководство по установке нового натяжителя

Перед заменой ремня ГРМ и натяжителя должны быть соблюдены нижеследующие моменты:

1. двигатель должен быть комнатной температуры
2. двигатель должен быть установлен в верхней мертвой точке (Top Dead Centre (TDC))
  - на маховике есть установочная метка, которая просматривается сверху через окошко в корпусе коробки передач
  - топливный насос должен быть заблокирован шпилькой
  - вакуумный насос должен быть удален, чтобы дать возможность при помощи запирающего инструмента заблокировать распределительный вал
3. Вы всегда должны проворачивать двигатель по часовой стрелке!

### **Установка натяжителя**

Когда новый натяжитель установлен, убедитесь, что индексный ярлык правильно установлен в гнездо (рис. 3 и рис. 4). Используйте специальный инструмент для натяжения натяжного ролика и проворачивайте его по часовой стрелке, пока указатель не установится четко на одной прямой в окошке, между линиями А и В (Рис. 3 and Рис. 4). Вы можете использовать зеркало, чтобы четко видеть это в моторном отсеке. Теперь затяните болты на 23Nm.





A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

# Technical Bulletin

Теперь Вы **должны** сделать два оборота двигателя по часовой стрелке, а затем повторно проверить указатель натяжителя. **Не пропусайте этот пункт!**

Когда после двух оборотов двигателя указатель находится между линиями А и В, а индексный ярлык находится **в гнезде** и упирается в его **правую сторону** (рис. 3 и рис. 4), только тогда натяжитель идеально установлен.

Если указатель сместился, механику необходимо заново и полностью пройти процедуру установки-натяжения.

**При установке, никогда не поворачивайте натяжитель против часовой стрелки!**

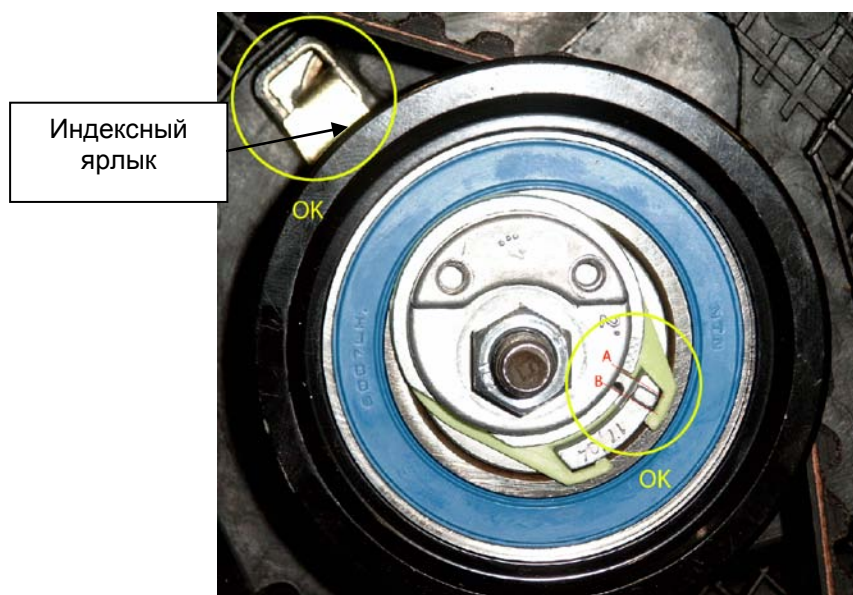


Рис. 3



Рис. 4



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

Technical Bulletin

## Возможные ошибки

На Рис. 5 показана одна из наиболее распространенных ошибок. Указатель идеально расположен между линиями А и В, но индексный ярлык не в порядке. Индексный ярлык в гнезде, но не упирается в правую сторону гнезда. Причиной этого является то, что натяжитель вращался против часовой стрелки во время процесса натяжения.

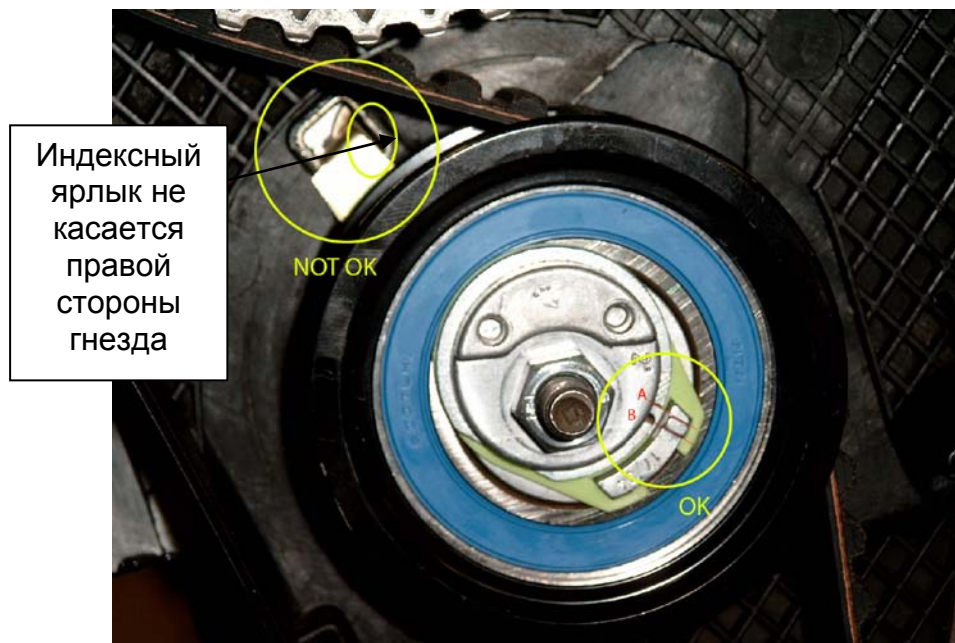


Рис. 5

Вторую возможную ошибку можно увидеть на рис. 6. Вы можете видеть, что указатель не прошел линию А и находится в передней части штриховки. Это означает, что ремень будет натянут слишком слабо.

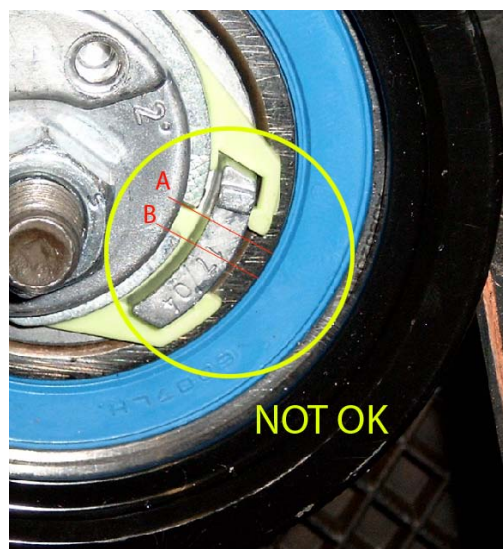


Рис. 6





A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

# Technical Bulletin

Третья ошибка при установке показана на рис. 7. Указатель пересек линию В и это значит, что ремень будет натянут слишком сильно.



Рис. 7

На Рис. 8 Вы можете увидеть четвертую ошибку, где индексный ярлык не зафиксирован в гнезде, но, а указатель идеально расположен между линиями А и В. В этой ситуации ремень потеряет натяжение во время эксплуатации.

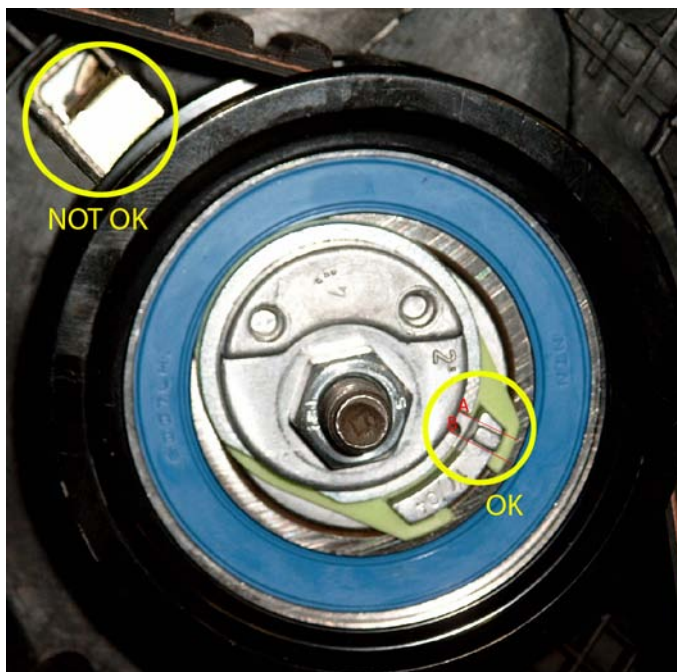


Рис. 8



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 012

31/03/2006

# Technical Bulletin

Вы можете видеть следы на двигателе, вызванные таким типом неправильной установки на Рис. 9. В этом случае вы увидите, что и индексный ярлык на натяжителе слегка согнулся.



Рис. 9

**Когда транспортное средство допущено к эксплуатации с неправильно установленным натяжителем, серьезное повреждение двигателя произойдет рано или поздно.**

Мы не можем не подчеркнуть, как важно следить за всеми этапами процесса установки этого типа натяжного ролика не пропуская ни один из них.

Лучше потерять 5 минут на установку, но потом не потерять весь двигатель.

В техническом бюллетене N ° 2 мы уже объясняли разницу между ремнями 5543XS и 5559XS. Пожалуйста, обратитесь к нашему каталогу подбора по моделям автомобилей, чтобы найти правильный комплект для вашего автомобиля.