



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

003

29/04/05

Technical Bulletin

Ford Transit 2.5 Diesel, Turbo Diesel Ремень ГРМ/Комплект

GATES REFERENCE:	5571XS и 5572XS
MAKE:	FORD
MODEL:	Turneo, Transit
ENGINE:	2.5 D/TD
ENGINE CODE:	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



Как указано в Информационном Бюллетене поле №63, ремни 5338XS, 5502XS и комплект K015338XS были заменены ремнями 5571XS, 5572XS и их комплектами K015571XS, K015572XS.

Хотя в новых ремнях 5571XS и 5572XS для внешней части ремня использовать черную ткань, они являются эквивалентом покрытия из белой ткани как в оригинальных ремнях.

Новые ремни могут быть использованы только вместе с автоматическим натяжителем, поэтому Gates разработал комплект с автоматическим натяжителем.

Старые ремни Gates по-прежнему на складе может и могут быть устанавливаться с новым автоматическим натяжителем, а также со старым механическим натяжителем.

Возможно, что до сих пор в некоторых источниках по-прежнему вы можете найти рекомендации по использованию механического натяжителя для турбо-дизельного двигателя.

Несмотря на это турбо-дизельная версия двигателя менее требовательна к ремню ГРМ, и нет никаких технических причин, чтобы не устанавливать автоматический натяжитель.

В сервисных центрах Ford в настоящее время устанавливается автоматический натяжитель как в дизельных так и в турбо-дизельных двигателях.

Новый автоматический натяжитель/болт может, без дополнительных манипуляций, быть установлен вместо старого механического натяжителя/болта.

Посетите наш веб каталог: www.gatesautocat.com