



A Timken Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

Установка ремня/комплекта PowerGrip® на Ford Puma 1.7

ПРОДУКТЫ GATES :

МАРКА:

МОДЕЛЬ :

ДВИГАТЕЛЬ:

КОД

ДВИГАТЕЛЯ :

5433XS/K035433XS/T43167

FORD

Puma

1.7 Petrol 16V

17HDEY



В этом бюллетене мы хотели бы проинформировать Вас о возможной проблеме при монтаже натяжного механизма (рис. 1) привода ГРМ двигателя представленного на рис.2. Хотя это и автоматический натяжитель, но он не является эксцентрическим натяжителем, и нуждается в соблюдении четкой процедуры установки, которая отличается от общеизвестной для подобных натяжных устройств с точечной нагрузкой.



Рис. 1

Отверстие со шпоночным пазом

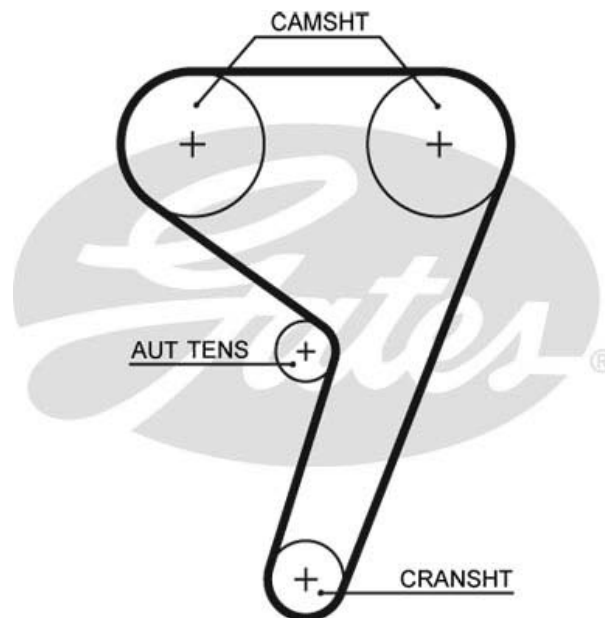


Рис. 2

Типичная ошибка

Некоторые механики будут устанавливать натяжитель вначале затянув болты, а затем будут вытягивать шпильку. Если так сделать в данном случае, то пружина натяжителя не сможет выполнять свою функцию должным образом. Это потому, что нижний натяжной болт был затянут до того, как установочная шпилька была частично вытянута. И как следствие, пружина не может вытолкнуть вверх переднюю панель в правильное положение. Свидетельством этого может быть нижней натяжной болт, который находится в левой части отверстия со шпоночным пазом (рис. 3)





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin



Рис. 3

Неправильное положение передней панели позволит двигателю, когда он выключен, "отдать назад" и сжать пружину так сильно, что это приведет к очень низкой натяжке ремня, в результате чего произойдет проскок зуба и / или повреждение приводного ремня.

Порядок установки

- двигатель должен быть холодным в положении ВМТ
- вставить штифт коленчатого вала и установочный блокиратор коленчатого вала (используйте набор инструментов Gates GAT4404C)



- ослабить болт звёздочки распредвала, фиксируя распредвал на месте гаечным ключом с открытым зевом. Постепенно ослабить звёздочку
- выдвинуть натяжитель от ремня (12 мм открытый ключ) на 5 мм чтобы шпилька могла быть вставлен до задней панели (рис. 4)
- удалить нижний болт





A Timken Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin

- удалить фиксатор ремня (с правой стороны звездочки коленчатого вала)
- удалить ремень и натяжитель
- установить новый натяжитель (затянув только верхний болт, оставить нижний болт не затянутым)
- установить новый ремень
- установить фиксатор ремня (9 Нм)
- отодвинуть натяжную шпильку на 2-3 мм (от задней панели) (рис. 5)
- пружина толкает ролик к ремню и двигает переднюю панель, оставляя нижний болт с правой стороны в отверстие (рис. 6)
- затянуть нижний болт натяжителя (20 Нм)
- снять шпильку полностью
- установить шкив коленчатого вала (используйте набор инструментов Gates GAT4629, оригинальный инструмент Ford 303-510 или 21-214)
- установить новый болт шкива коленчатого вала (40 Нм + 90 °) (ОЧЕНЬ ВАЖНО СОБЛЮДАТЬ!)
- убедиться, что двигатель все еще находится в положении TDC
- затянуть болты звёздочки распредвала (выпускной (слева) 60 Нм, впускной (справа) 105 Нм), удерживая распредвал на месте гаечным ключом с открытым зевом
- удалить фиксирующие инструменты
- провернуть двигатель 2 полных оборота, проверить что он остановился на метке ВМТ и шпилька и установочный блокиратор коленчатого вала может быть вставлен

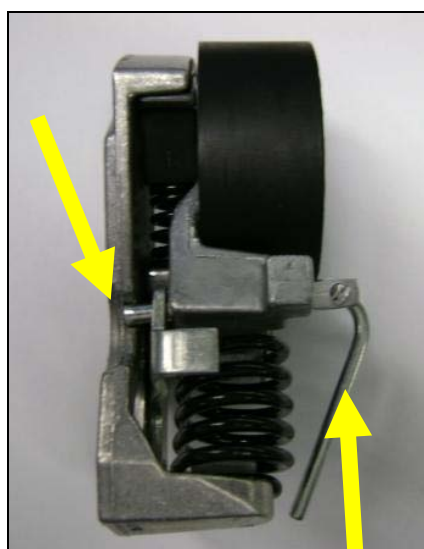


Рис. 4

Натяжная шпилька

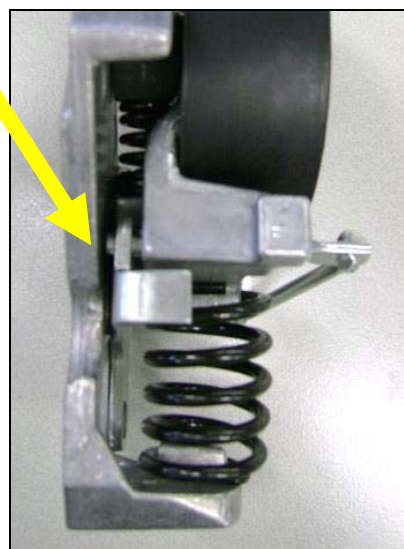


Рис. 5





A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

036

14/06/2010

Technical Bulletin



Рис. 6

Посетите наш веб каталог : www.gatesautocat.com

