



A Timken Company


www.gates.com/europe

001

28/02/05

Technical Bulletin

Рекомендации по установке для системы ГРМ в автомобилях GM с двигателями 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V

GATES REFERENCE:	5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS	
MAKE:	OPEL/VAUXHALL	
MODEL:	Astra, Calibra, Combo, Corsa, Cavalier, Frontera, Kadett, Meriva, Omega, Signum, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira	
ENGINE:	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V	
ENGINE CODE:	C14SEL, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, C18XE, X18XE, X18XEL, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE	

ВАЖНО:

Устанавливайте ремень и натяжитель, на холодный двигатель (комнатной температуры).

Вращать двигатель только по часовой стрелке!!! 

Никогда не переустанавливайте использованный ремень (натяжители разработаны для использования с новыми ремнями!).

Положение «ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ» (USED BELT) на опорной планке, куда будет двигаться указатель во время службы ремня.

Звездочки распределительного вала и коленчатого вала не должны вращаться, пока не установлен и натянут ремень.

1. Установите двигатель в ВМТ (Верхняя Мертвая Точка). Так как этот тип двигателя используется в различных моделях но может иметь различные ремни ГРМ, мы даем ВМТ отметки привязываясь к номеру ремня, а не коду двигателя.
5369XS/5499XS: коленчатый вал: 5 часов, L-камеры: 3 часа, R-камера: 9 часов; 5368XS/5408XS/5461XS/5542XS: коленчатый вал: 6 часов, распредвал: 12:00 часов;

2. Заблокируйте распределительный вал;

3. Ослабьте болт натяжителя;

4. Прокрутите натяжитель по часовой стрелке и снимите ремень;

5. Удалите старый натяжитель;

6. Установить новый натяжитель, затяните болт руками. «Губа» (lip) натяжителя должна находиться в слоте масляного насоса. (указатель натяжения (pointer) должен

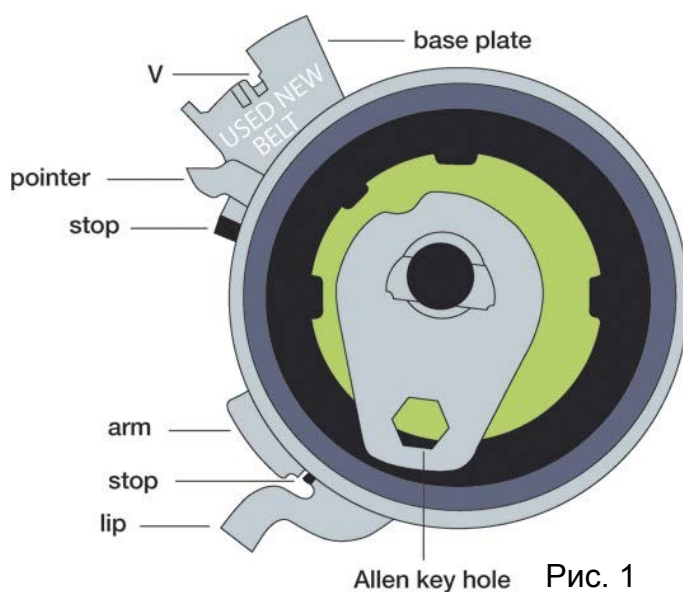


Рис. 1



A Timken Company

www.gates.com/europe

001

28/02/05

Technical Bulletin

находится за роликом водяного насоса). Отверстие шестигранного ключа (Allen key hole) (должно находиться в позиции +/- 7 часов (Рис. 1).

- Установите новый ремень против часовой стрелки, начиная с коленчатого вала
- Поверните натяжитель (при помощи ключа-шестигранника) против часовой стрелки (удерживая болт на месте) до тех пор, пока указатель (pointer) не будет на одной линии (не дальше) с правой кромкой опорной планки (base plate) (Рис. 2)
- Затяните болт натяжителя (с усилием +/- 20 Nm)
- Разблокируйте распределительный вал

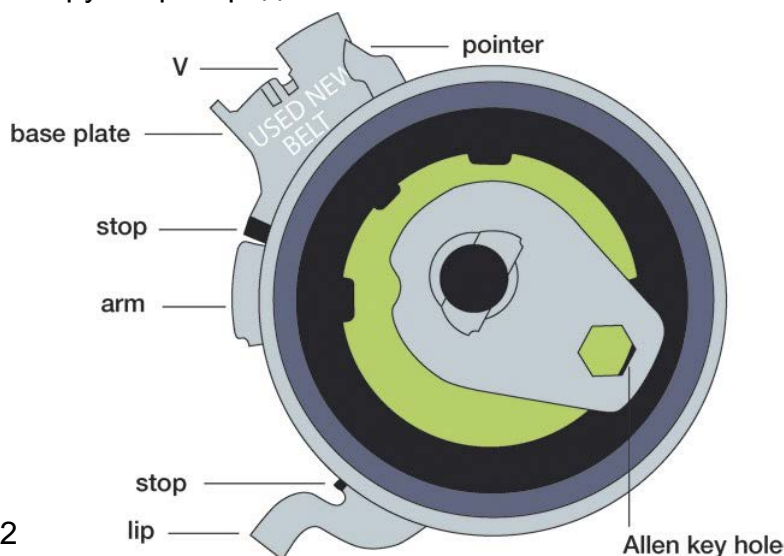


Рис. 2

- Проверните двигатель 2 раза по часовой стрелке (это необходимо для правильной посадки ремня зубцами в пазы; и распределения натяжения), до тех пор, пока отметки ВМТ не совпадут снова. Если не совпадают, повторит процедуру начиная с шага 1.
- Если указатель (pointer) не совпадает с меткой V (положение "НОВЫЙ" - "NEW"), заблокируйте распредвал снова.

13. Ослабьте болт натяжителя.

- Отрегулируйте натяжитель (удерживая болт натяжителя на месте), до совпадения указателя (pointer) с меткой V (положение "НОВЫЙ" - "NEW"), отверстие шестигранного ключа (Allen key hole) должно быть теперь в пределах +/- 5 часов (Рис. 3).

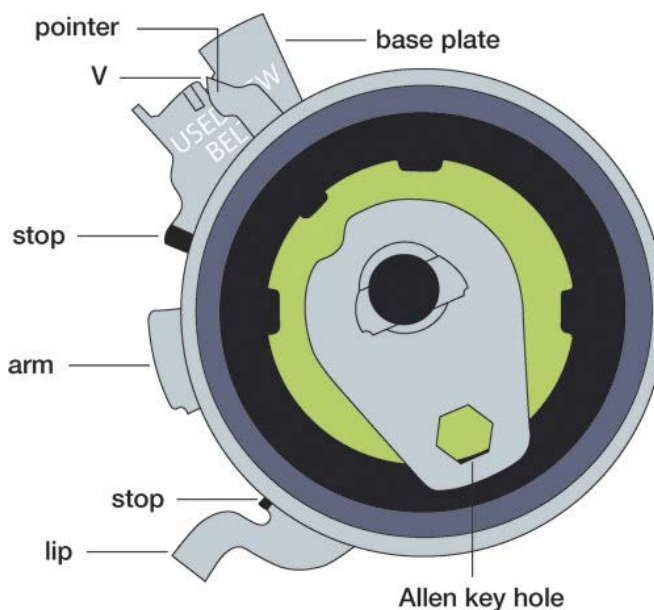


Рис. 3



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

001

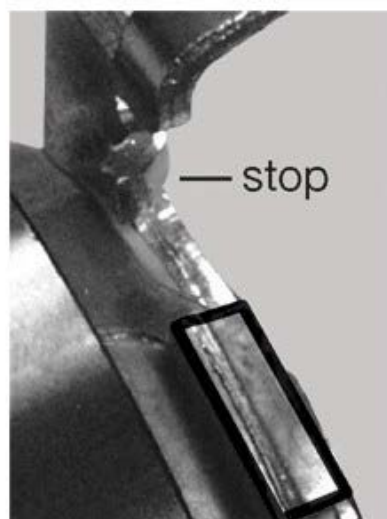
28/02/05

Technical Bulletin

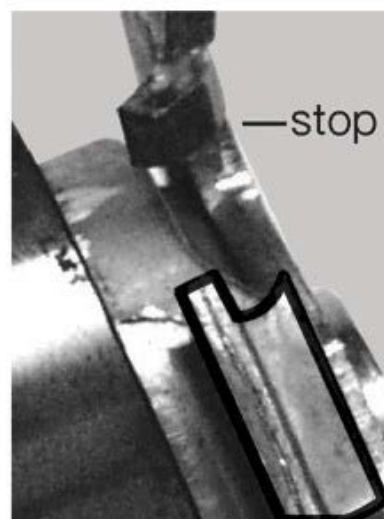
15. Затяните болт натяжителя (+/- 20 Nm).
16. Разблокируйте распределительный вал.
17. Проверните двигатель 2 оборота (через коленчатый вал), до совпадения отметок ВМТ.
18. Проверьте положение указателя (pointer) натяжителя. Если все правильно (совпадает сметкой V) установить другие снятые детали. Если не правильно, повторите шаги с 13 по 18, пока указатель (pointer) не совпадет с меткой V.

ВНИМАНИЕ!

Прокручивание натяжителя в неправильном направлении, отверстие для шестигранного ключа в неправильной позиции, не провернув двигатель 2 оборота до и после установки натяжения, может привести к отказу системы. Обычно это приводит к тому, что кронштейн (arm) натяжителя будет ударяться о стопорный механизм (stop), создавая шум от ударов, постепенно разрушая а может даже разрывая эту часть. Этот тип сбоя является очень распространенным явлением и может быть легко диагностирован при осмотре края кронштейна (Рис. 4). Неправильного натяжение может привести к разрыву ремня.



“normal”



“damaged”

Рис. 4

Посетите наш веб каталог: www.gatesautocat.com