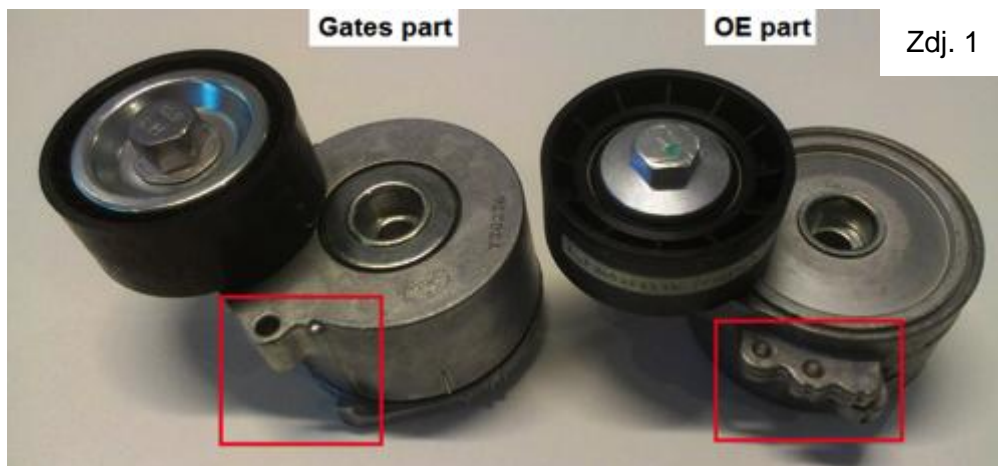




T38236

PSA 1.9, 2.0 & 2.2 Diesel

Pomimo różnicy konstrukcyjnej pomiędzy napinaczem OE a Gates (Zdj. 1), oba pełnią tę samą funkcję. Różnią się jednak sposobem montażu. W pozycji cofniętej napinacz OE można zablokować zawleczką. Nowy pasek zakłada się ponad kołem pasowym luźnym (górne).



Zdj. 1

Aby założyć pasek, napinacz Gates należy przytrzymać w pozycji cofniętej, przy użyciu odpowiedniego 15 mm klucza. (Zdj. 2). Delikatnie poluzuj napinacz na pasku.



Zdj. 2

Wskazówka montażowa: Przed demontażem starego napinacza usuń koło pasowe luźne (górne) (Zdj. 3).



Zdj. 3