



A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

034

18/05/2010

Technical Bulletin

Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 2.2 HDI

NUMER REF. GATES:	5590XS/K015590XS/K025590XS
MARKA:	CITROEN, PEUGEOT
MODEL:	Jumper, Relay, Boxer
SILNIK:	2.2 HDI
KOD SILNIKA:	DW12UTED



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

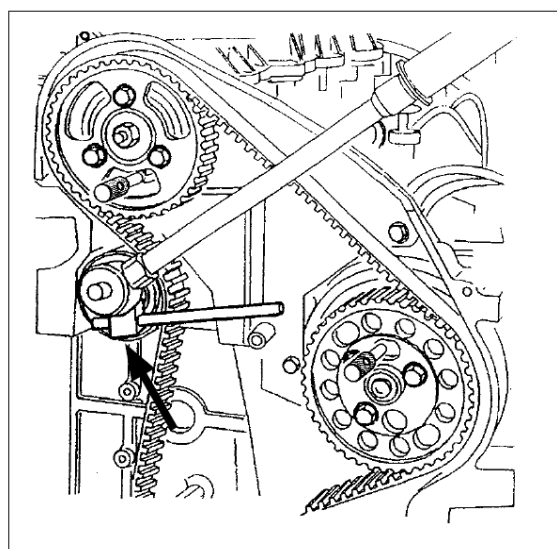
Napięcie paska w tym silniku ustalane jest dwuetapowo.

- Pasek założony jest standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates nr GAT4567 lub GAT4568. Obydwa narzędzia wchodzi w skład zestawu GAT4820 (nr OE 0188-J1 lub 0188-J2) (Rys. 1).



Rys. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby zabezpieczającej (25 Nm) (Rys. 2).



Rys. 2





A **Tankless** Company

www.gates.com/europe

034

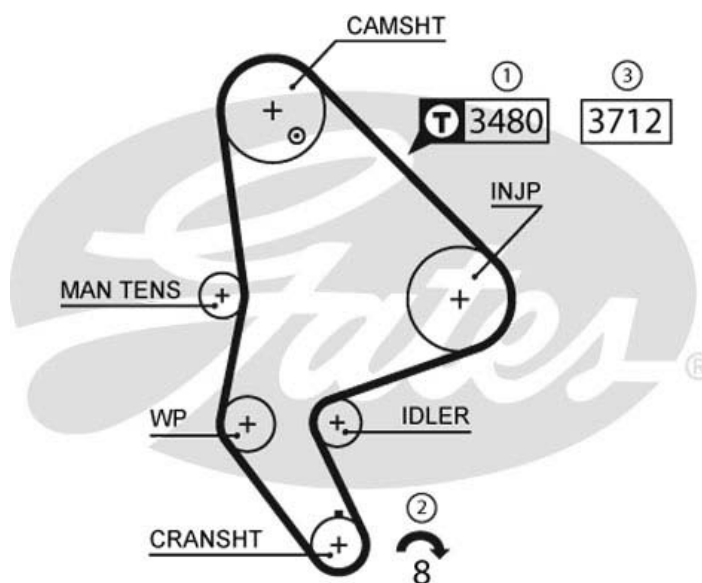
18/05/2010

Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3480.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara.
- ③ - Po tych czynnościach ustawiamy napięcie na ostatecznym poziomie, którego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3712.

Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta jest pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip[®] zgodnie z Rys 3.



Rys. 3

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com

