



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24/02/2006

Technical Bulletin

Systemwechsel am Zahnriemenantrieb für Audi und VW 1.8 20V Motoren (PowerGrip® Zahnriemen und Kit 5492XS)

GATES REFERENZ: MARKE: MODEL: MOTOR TYP: MOTOR CODE:	PowerGrip Zahnriemen und Kit's AUDI / VOLKSWAGEN A4, A6, Cabrio, Passat 1.8, 1.8-20V T AEB, ADR, AFY, AJL, ANB, AGR, ARK, APT, APU, AVV
---	---



Entwicklung

Ursprünglich wurden die VAG 1.8 20V Motoren mit Zahnriemen OE Nummer 058109119A / 058109119D (5425XS – 152 Zähne) sowie mit der Spannrolle 058109243B und einem Thermoausgleichselement 058109479 bestückt (altes System Abb.2).

Nach Haltbarkeits- und Montageproblemen wurde beschlossen das System zu überarbeiten. Dieses hatte zur Folge, dass nunmehr Zahnriemen OE Nummer 058109119B / 058109119C (5492XS- 153 Zähne) sowie die Spannrolle 058109243E und ein Hydraulikausgleichselement verwendet werden muss (neues System Abb.1). Unser PowerGrip Kit K025492XS deckt 95% der Anwendungen ab. Es beinhaltet alle Komponenten, auch die am Hydraulikdämpfer befestigte Umlenkrolle, um eine ordnungsgemäße Umrüstung durchzuführen.

Neu

Um die restlichen 5% der Anwendungen abzudecken haben wir das PowerGrip Kit K045492XS entwickelt, um den Service zu unseren Kunden zu verbessern. Die Bestandteile in diesem Kit ähneln zwar denen aus dem Kit K025492XS, doch der unterschied liegt an der abgeänderten Spannrolle. Genauere Aussagen hierzu folgen auf der nächsten Seite.

Hinweis:

Das alte Spannsystem ist auf OES Ebene nicht mehr verfügbar. Beim Zahnriemenwechsel wird dringend empfohlen das gesamte alte Antriebssystem (Abb.2) gegen das neue System (Abb.1) zu ersetzen. Um Motorschäden zu vermeiden muss eine Vermischung der Spannsysteme vermieden werden.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24/02/2006

Technical Bulletin

- (A) = Spannrolle 058109243D oder 058109243C/E
- (B) = Hydraulikdämpfer 058109479B
- (C) = Umlenkrolle 058109244

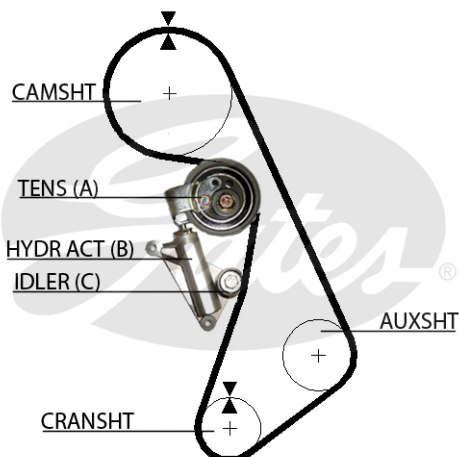


Abb.1 Neues Spannsystem



Abb.2 Altes Spannsystem

Unterschied Spannrolle:

Bitte beachten Sie den kleinen aber wichtigen Unterschied zwischen den beiden Spannrollen. Die Spannrolle 058109243E, verwendet im PowerGrip Kit K01-025492XS, (Abb.3) hat auf der zum Motor gewandten Seite eine Distanzscheibe mit 6mm dicke. Im Gegensatz hierzu hat die Spannrolle 058109243D, verwendet im PowerGrip Kit K03-045492XS, auf der zum Motor gewandten Seite eine Distanzscheibe von nur 3mm (Abb.4). Über die unterschiedlichen Distanzscheiben definiert sich der Abstand zum Motor.

Distanzscheibe 6mm

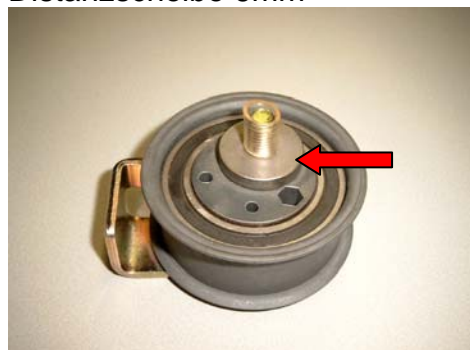


Abb.3 OE 058109243E

Distanzscheibe 3mm



Abb.4 OE 058109243D

Die Verwechslung der Spannrollen führt zur Falschaurichtung des Zahnriemens. Bitte vergleichen Sie beim Austausch der Spannrolle grundsätzlich ob die dicken der Distanzscheiben übereinstimmen. Hierdurch stellen Sie sicher, dass die korrekte Spannrolle zum Einsatz kommt.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24/02/2006

Technical Bulletin

Zusammenstellung und Anwendungen

OES Kit 058198479 - K025492XS

	OE ref. 058198479	K025492XS	K015492XS
Zahnriemen	058109119C	enthalten	enthalten
Spannrolle (A)	058109243C/E	enthalten	enthalten
Hydr.element (B)	058109479B	enthalten	nicht enthalten
Umlenkrolle (C)	058109244 (nicht im OE Kit enthalten)	enthalten	enthalten

Ist das Fahrzeug serienmäßig mit dem alten Spannsystem bestückt, kann nur das Kit K025492XS genutzt werden.

Das Kit K015492XS ist eine Kostengünstige Variante ohne Hydraulikelement, dieses wird auch so von anderen Herstellern angeboten. Wir von Gates empfehlen grundsätzlich das Kit K025492XS zu verwenden.

Marke	Model	CC	Motor Code	Von	Bis	Chassisnummer
AUDI	A4	1.8	AFY	7/95	9/00	8D-T-155001 i→
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/94	7/99	8D-T-155001 i→
AUDI	A4	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK/AVV	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	AFY	8/97	9/00	
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/94	7/99	8D-T-155001 i→
AUDI	A4 Quattro	1.8	AJL/ANB/APT/ APU/ARG/ARK	8/97	9/00	
AUDI	A6	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6	1.8	AFY	5/97	5/00	
AUDI	A6	1.8	ADR	8/95	1/98	
AUDI	A6 Quattro	1.8	AEB/AJL/ANB/ APU/ARK	5/97	5/01	
AUDI	A6 Quattro	1.8	ADR	8/96	4/97	
AUDI	Cabriolet	1.8	ADR	4/97	8/00	
VW	Passat	1.8	AEB	11/96	12/98	
VW	Passat	1.8	AFY/ANB/APU	11/96	8/00	
VW	Passat	1.8	ADR/APT/ARG	11/96	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AEB	5/97	12/98	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	AFY	5/97	8/00	
VW	Passat Estate/Variant	1.8	ADR	5/97	8/00	





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

010

24/02/2006

Technical Bulletin

OES Kit 058198479A - K045492XS

	OE ref. 058198479A	K045492XS	K035492XS
Zahnriemen	058109119C	enthalten	enthalten
Spannrolle (A)	058109243D	enthalten	enthalten
Hydr. element(B)	058109479B	enthalten	nicht enthalten
Umlenkrolle (C)	058109244 (nicht im OE Kit enthalten)	enthalten	enthalten

Ist das Fahrzeug serienmäßig mit dem alten Spannsystem bestückt, kann nur das Kit K045492XS genutzt werden.

Das Kit K035492XS ist eine Kostengünstige Variante ohne Hydraulikelement, dieses wird auch so von anderen Herstellern angeboten. Wir von Gates empfehlen grundsätzlich das Kit K045492XS zu verwenden

Marke	Model	CC	Motor Code	Von	Bis	Chassisnummer
AUDI	A4	1.8	AFY	7/1995	9/2000	→8D-T-155000
AUDI	A4	1.8	ADR/AEB	10/1994	7/1999	→8D-T-155000
AUDI	A4 Quattro	1.8	ADR/AEB	11/1994	7/1999	→8D-T-155000

Wie liest und entschlüsselt man die VAG Fahrgestellnummer?

Die Fahrgestellnummer hat 17 Positionen:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
w v w z z z 1 d x y u 0 0 0 0 0 1

In unserem Katalog sind nur die letzten 11 Positionen aufgeführt:

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
1 d - y - 0 0 0 0 0 1 (Position 9 und 11 haben -)

y bedeutet das Modeljahr 2000

1996 = t	2000 = y
1997 = v	2001 = 1
1998 = w	2002 = 2
1999 = x	etc...

Besuchen Sie unseren Web Katalog: www.gatesautocat.com

