

Gates professionelle Werkzeuge - Eine Reihe von Qualitätswerkzeugen, die Ihnen die Installation und die Wartung der Riemen erleichtern

Als professioneller Mechaniker wissen Sie, dass die heutigen hochentwickelten Motorenkonfigurationen spezialisierte Werkzeuge erfordern. Um Ihnen zu helfen, auf Anhieb das Problem schnell zu lösen, offeriert Gates jetzt einen nützlichen Werkzeugsatz mit professionellen Werkzeugen für Riemenantriebssysteme, Dr. Gates genannt. Dr. Gates ist ein professioneller Werkzeugsatz: der Koffer enthält ein STT-1 Sonic Spannungsprüfgerät, ein Laser-Ausrichtungswerkzeug, zwei Geräte zur Zahnriemenrad-Verriegelung, ein Stethoskop und ein Riemenspanngerät-Aggregat mit Sicherungsstiften, alle in einem praktischen Koffer. Außerdem enthält der Koffer eine praktische Montagelampe, eine CD-ROM mit Informationen zur Riemenmontage und einen weissen Markierstift. Der komplette Satz ist speziell entwickelt worden, um dem Mechaniker die Wartung der Riemen zu erleichtern.



1. STT-1 Sonic Spannungsprüfgerät

Bei dem Sonic Spannungsprüfgerät STT-1 von Gates handelt es sich um ein vollelektronisches Messgerät für die Messung der Riemenspannung von nahezu allen PowerGrip® Steuerriemen oder Micro-V®-Keilrippenriemen, die bei Personenkraftwagen oder leichten Nutzfahrzeugen mit einer manuell justierbaren Spannrolle installiert werden. Das Gerät analysiert die Schallwellen des Antriebsriemens mittels eines Sensors. Dabei verarbeitet es die eingehenden Signale und vergleicht sie mit den Werten, die sich in seinem Speicher befinden. Die spezifischen Werte für Gates-Antriebsriemen sind in dem Gerät programmiert.

2. DriveAlign™ Laser-Werkzeug zum Ausrichten

Dieses Werkzeug erfasst auf schnelle Art und Weise die zwei am häufigsten vorkommenden Arten von Ausrichtungsfehlern bei Serpentinantrieben, Parallelversatz und Schrägversatz, die die Leistungsfähigkeit von Synchronriemen und dazugehörigen Riemenscheiben herabsetzen und unerwünschte Geräusche verursachen. Positionieren Sie das Werkzeug innerhalb der Rille einer Riemenscheibe und richten Sie den hellen Laserstrahl auf die gegenüberliegende Riemenscheibe. Eine Falschausrichtung wird sofort sichtbar. Es hat ein geringes Gewicht und ist einfach zu handhaben. Mitgeliefert wird eine besondere Laserschutzbrille, um das Erkennen der Ausrichtung unter allen Lichtbedingungen zu erleichtern.



3. Mechanisches Stethoskop

Wie ein Arzt ein Stethoskop einsetzt, um Herz- und Lungenprobleme zu überprüfen, kann dieses für die Mechanik auf wirtschaftliche und schnelle Art eine Diagnose bei Motoren erstellen. Mittels dieses mechanischen Stethoskops können Falschrichtungen oder Geräusche eines Lagers lokalisiert werden. Durch den Einsatz dieses sinnvollen Werkzeugs können mögliche Übertragungsprobleme lokalisiert werden.

Örtlich auftretende Geräusche von fehlerhaften Lagern oder Antriebskomponenten können mittels des Stethoskops besser erkannt werden, weil es in der Lage ist, äußeren Lärm fernzuhalten. Die Hörkapsel und der Prüfkopf sind sehr empfindlich, und der lange Metallprüfkopf ist bestens geeignet, schwer zugängliche Stellen zu erreichen.

4. Multi-Lock Werkzeug zum mehrfachen Fixieren von Nockenwellen

Das Werkzeug zum mehrfachen Fixieren von Nockenwellen beseitigt das Risiko von kostenintensiven Beschädigungen durch Fehlstellung der Nockenwellen und daraus resultierende Kollisionen der Ventile bzw. der Ventile mit den Kolben. Anleitungen zur Montage von Steuerriemen können genaue Angaben zur Verwendung eines Fixierungswerkzeuges enthalten oder oft auch nicht. Jedoch bei vielen DOHC-Motoren kann das Fixierwerkzeug angewendet werden, um die Nockenwellenzahnriemenscheiben in OT zu arretieren während der Zeit des Steuerriemenwechsels oder der Instandsetzung der Maschine. Es fügt sich formschlüssig in die Zahnsegmente der gegenüberliegenden Zahnriemenscheiben ein und wird zwischen beiden Riemenscheiben verspannt und fixiert. Diese einmalige Konzeption ist optimal justierbar und ermöglicht zahlreiche Anwendungen.

5. Uni-Lock Gerät zur Zahnriemenrad-Verriegelung in einer Richtung

Das Uni-Lock bietet Ihnen den praktischen Vorteil, die Antriebsnockenwelle/das Zahnriemenrad auf der Einstellungsposition zu fixieren, während Sie sich mit dem Auflegen des Riemens am Kurbeltrieb, dem Antriebsrad der Einspritzpumpe, dem Riemenspanner usw. befassen. Es handelt sich um eine universelle, zeitsparende Hilfe, die besonders nützlich ist bei der Nockenwelleneinstellung im Fall von V-Motoren und Motorenkonfigurationen, wo die Nockenwellen sehr weit auseinander liegen. Der kompakte Aufbau des Uni-Locks gewährleistet ein breites Anwendungsgebiet bei OHC- bzw. DOHC-V-Motoren, selbst bei engen Platzverhältnissen im Motorraum.

6. Riemenspanngerät - Aggregat mit Sicherungsstiften

Dieses nun bei Gates erhältliche Produkt muss einfach jeder Techniker besitzen. Zahnriemenspannrollen müssen während ihrer Tätigkeit komprimiert werden. Viele Techniker benutzen einen Bohrstahl oder Inbusschlüssel, um den Riemenspanner in seiner vorgespannten Position zu halten; dies kann gefährlich sein und die Werkzeuge verbiegen oder beschädigen. Das Stifte-Aggregat ist aus gehärtetem Federstahl gefertigt, um den stärksten Spannvorrichtungen standzuhalten. Es ist praktisch befestigt an einem Schlüsselbund mit sechs verschiedenen Größen und entspricht damit vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten. Es kann auch eingesetzt werden, um einige Serpentine-Riemenspannvorrichtungen während der Reparaturarbeiten zu halten.

Ihr Händler:

