



A Timken Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

Verfahren zur Spannungseinstellung für PSA 2.2 HDI

GATES NUMMERN :	5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/ KP25558XS
MARKE :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
MODELL :	C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807
MOTOR :	2.2 D
MOTORCODE :	DW12TED4, 4H01, 4HW



Um eine optimale Leistung des Riemens zu erreichen, ist es stets wichtig, dass die richtige Einbauspannung und das richtige Spannverfahren verwendet wird.

Da sich die Konstruktion dieses Riemens über die Jahre verändert hat, erfordert dieser Motor jetzt ein unübliches zweistufiges Verfahren zum Spannen des Riemens.

Um die OE-Empfehlungen einzuhalten, haben wir die Empfehlungen zur Spannungseinstellung angepasst. Bitte befolgen Sie ab jetzt diese Empfehlungen, anstatt 5558XS in den Sonic Tension Tester (STT-1) einzugeben.

- Der Riemen wird auf übliche Weise eingebaut und durch Drehen der Spannrolle entgegen des Uhrzeigersinns mit dem Gates-Werkzeug GAT 4567 oder GAT 4568 gespannt, wobei beide Werkzeuge im Gates Toolkit GAT4820 enthalten sind (PSA Werkzeugnummer 0188-J1 oder 0188-J2) (Abb. 1).



Abb. 1

- Dieses Werkzeug wird benötigt, um die Spannrolle zu drehen und festzuhalten, während die Sicherungsschraube angezogen wird (25 Nm) (Abb. 2).

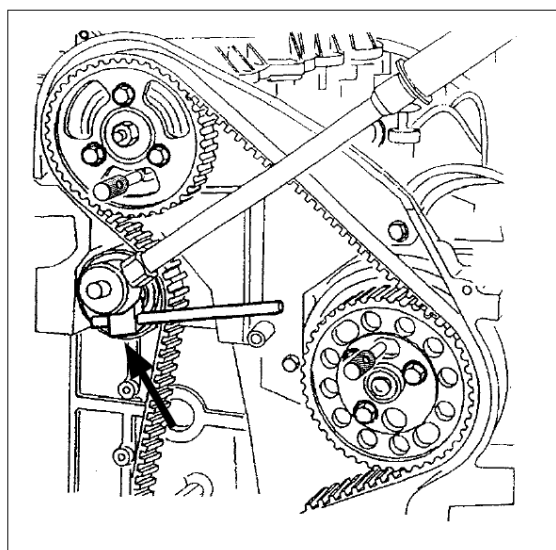


Abb. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

- ① - Anfänglich muss der Riemen mit einer etwas höheren als normalen Spannung eingebaut werden (Vorspannung). Die Spannung wird mit dem Gates STT-1 Spannungstester im Bereich zwischen Nockenwelle und Einspritzpumpe gemessen. Verwenden Sie den Code 3118.
- ② - Die Kurbelwellenriemenscheibe wird dann 8 Umdrehungen im Uhrzeigersinn gedreht
- ③ - Die Spannung wird auf den Endwert justiert und dieser Wert nochmals mit dem STT-1 Spannungstester bestätigt. Verwenden Sie den Code 3712.

Dieses Verfahren hat den Vorteil, dass die Variabilität bei der Einstellung des Spannungsniveaus verringert wird und ebenfalls der anfängliche Spannungsabfall.

Das Verfahren wird anhand des PowerGrip® Kits und des Riemens wie in Abb. 3 veranschaulicht.

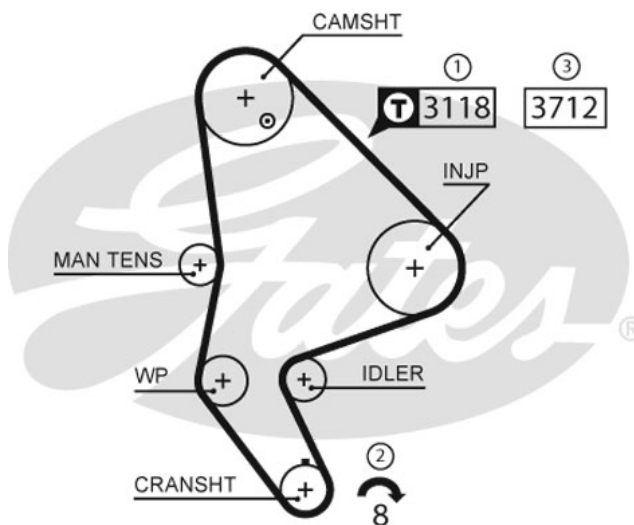


Abb. 3

Anmerkung:

Für C8 und 807 empfiehlt PSA das Einschleiben einer speziellen Wasserablauf-Abdeckung (OE Nr 824871) unter den Ausgleichsbehälter, so dass (von der Windschutzscheibe kommendes) Wasser nicht mehr in das Motorsteuersystem eindringen kann (Abb 4).

Das Austauschintervall wurde auf 120.000 km (70.000 Meilen) oder 5 Jahre verringert (3 Jahre bei widrigen Bedingungen).



Abb. 4

Besuchen Sie unseren Internetkatalog www.gatesautocat.com

Geht über den festen Teil der Schläuche des Ausgleichsbehälters.

