



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

5 und 6 PK Micro-V® XF Riemen auf Renault Motoren

GATES Artikelnummer:	Verschiedene Micro-V® XF Riemen sowie K015PK1750	
Marke:	RENAULT	
Model:	Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Thalia	
Motor:	1.4, 1.6, 1.8, 2.0 Benzin/ 1.5 DCi Diesel	
Motor-Code:	F4P, F4R, F5R, K4J, K4M, K7J, K7M, K9K	

- 1) Auf einigen 1.4 und 1.6 Motoren (K4J, K4M, K7J, K7M) mit Klimaanlage, werkseitig ausgerüstet mit 6 PK Keilrippenriemen (OE- Nr. 7700101261- 6PK1750), muss lt. Renault nun ein 5 PK Keilrippenriemen (OE- Nr. 7700111671- 5PK1747) verwendet werden.
- 2) Vermehrt kommen bei Motoren mit der Kennung F4P, F4R, F5R, K9K 5 PK Keilrippenriemen zum Einsatz, die in 6 PK Rillenscheiben laufen. (siehe hierzu Technical Bulletin N° 13 1.5 DCi K9K Motoren).

Seit man festgestellt hat, dass es in der Vergangenheit in speziellen Fällen zu einer Zerstörung der Keilrippenriemen kommen kann und Teile des Riemens in den Zahnriemenantrieb gelangen können, die möglicherweise zu Motorschäden führen, ist es erforderlich diese 5 PK Keilrippenriemen die in 6 PK Scheiben zum Einsatz kommen, auf folgende Weise zu montieren:

1.4 8V; 1.4 16V; 1.6 8V; 1.6 16V:

Ohne Klimaanlage

- Servolenkung ist vom Riemen angetrieben: vordere, vom Motor abgewandte, Rippe der Scheibe muss frei bleiben (Abb.1)
- Servolenkung ist elektrisch betrieben: hintere, zum Motor hingewandte, Rippe der Scheibe muss frei bleiben (Abb.2)

Mit Klimaanlage

- hintere, zum Motor hingewandte, Rippe der Scheibe muss frei bleiben (Abb.2)

1.8 16V; 2.0 16V; 2.0 16V IDE:

- hintere, zum Motor hingewandte, Rippe der Scheibe muss frei bleiben (Abb.2)

1.5 DCi:

- hintere, zum Motor hingewandte, Rippe der Scheibe muss frei bleiben (Abb.2)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

018

09/03/07

Technical Bulletin

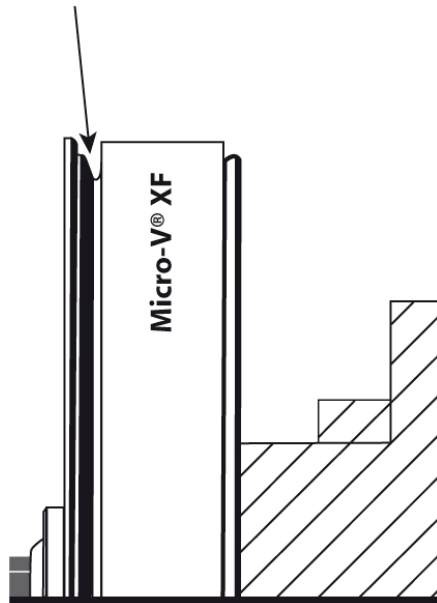


Abb.1

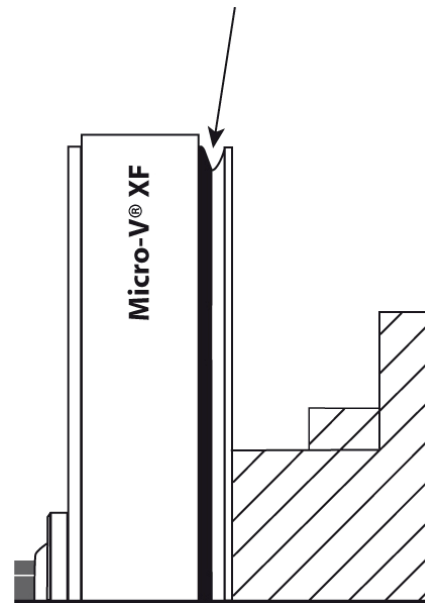


Abb.2

Aufgrund der hier aufgeführten Entwicklung haben wir unsere Empfehlung vom 6 PK 1753 auf den 5 PK 1750 geändert.
Ein, dieser Entwicklung angepasstes, Micro-V® XF Kit ist in Vorbereitung und wird voraussichtlich ab Ende Mai 2007 verfügbar sein.

Die Anpassung unseres Web Kataloges ist bereits erfolgt.

Besuchen Sie unseren Web Katalog www.gatesautocat.com