



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

013

21/04/2006

Technical Bulletin

Nebenaggregateantrieb für Renault 1.5 DCi Motoren

GATES REFERENZ:

MARKE:
MODEL:
MOTOR TYP:
MOTOR CODE:

Antriebsriemen (Nebenantrieb)

RENAULT
Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol
1.5 dCi
K9K700, K9K702, K9K710



Bei verschiedenen Renault 1.5 DCi Modellen (**ohne Klimaanlage**), die im Zeitraum von Juni 2001 bis Juni 2002 hergestellt wurden, können Probleme mit dem Antriebsriemen (Nebenantrieb) auftreten. Dies ist auf die nicht optimale Spannrollenfunktion zurückzuführen. Die Grundplatte der Spannrolle kann sich verformen. Hierdurch treten Fluchtungsfehler und Riemenlaufgeräusche auf. Das kann zum vorzeitigen Ausfall des Antriebssystems führen.

Um dies zu verhindern müssen gemäß technischer Information von Renault die Spannrollen mit den OE Nr. 8200262773 und 8200292784, die zwei Befestigungsschrauben und der Keilrippenriemen ersetzt werden.

Fahrzeuge die hiervon betroffen sind:

*Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. Fahrgestell Nr.: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; Motortyp K9K700 or K9K702.

*Kangoo, Rapid, Express 1.5DCi. Fahrgestell Nr.: FC07, FC08, KC07, KC09 ; Motortyp K9K700, K9K702 or K9K710.

Einbauanleitung:

Befestigungsschrauben der Spannrolle lösen.
Demontage des alten Keilrippenriemens.
Alte Spannrolle und Befestigungsschrauben entfernen.
Neue Spannrolle (OE Nr. 8200328372) montieren.
Befestigungsschrauben (OE Nr. 7703002059) verwenden.
Micro-V[®] XF Riemen 5PK1133 (OE Nr. 8200020924) montieren.

Achtung !!!

Die Antriebsscheiben des Riemenantriebs haben 6 Rippen. Im Gegensatz hierzu hat der zu verwendende Keilrippenriemen 5 Rippen. Um Fluchtungsfehler zu vermeiden ist bei der Montage darauf zu achten, dass die hintere Rippe der Antriebsscheibe (zum Motor hin) frei bleibt.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

013

21/04/2006

Technical Bulletin

Einstellung der Riemenvorspannung:

Bei Verwendung des Spezialwerkzeugs 1638, OE Nr. 0000163800, ist darauf zu achten, dass der Keilrippenriemen nun stärker vorgespannt werden muss. Der vorgeschriebene Messpunkt befindet sich zwischen Riemenscheibe der Kurbelwelle und Antriebsscheibe der Lenkunterstützung / Umlenkrolle bei Fahrzeugen ohne Lenkhilfe (Abb.1).

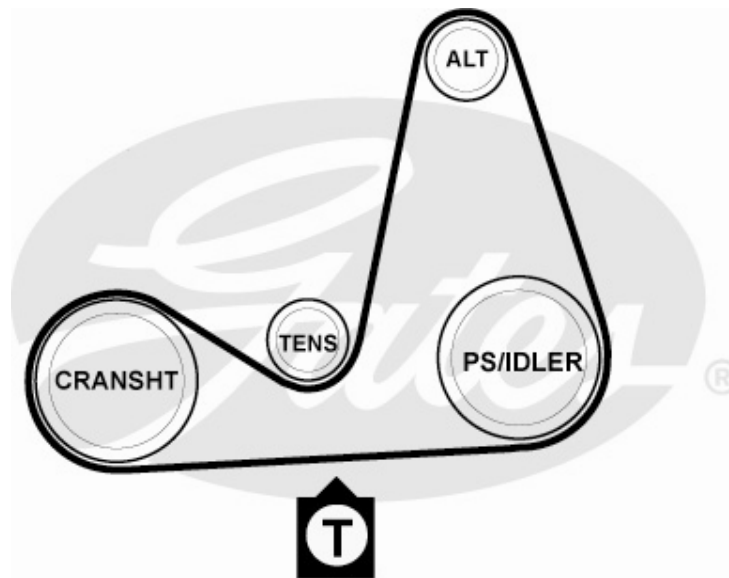


Abb.1

Wird die Einstellung der Riemenvorspannung mit dem STT-1 vorgenommen, **muss** die Länge 180 (angenommene Spannlänge 180 mm) eingegeben werden. Soll die Riemenvorspannung mittels Krikrit[®] eingestellt werden, muss die einzustellende Kraft 70 Kg betragen.

Befestigungsschrauben auf 36 Nm anziehen.

Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts drehen.

Riemenspannung erneut überprüfen und, wenn notwendig, korrigieren.