

## **Der Kraftstoffschlauch für Anwendungen innerhalb von Kraftstoffbehältnissen**



### **Gates Spezial-Kraftstoffschlauch**

#### **Der Gates Spezial-Kraftstoffschlauch ist kein normaler Kraftstoffschlauch**

Normale Kraftstoffschläuche sind so konstruiert, dass die Schlauchseele kraftstoffresistent ist. Gates Spezial-Kraftstoffschläuche gehen über die SAE 30R10-Einstufung hinaus. Dieser Schlauch ist für die Förderung von Benzin, mit Alkohol versetztem Benzin oder Dieselmotorkraftstoff innerhalb des Tanks bei mobilen, stationären und Schiffsanwendungen konstruiert.

#### **Der richtige Schlauch für Anwendungen im Tankinnern**

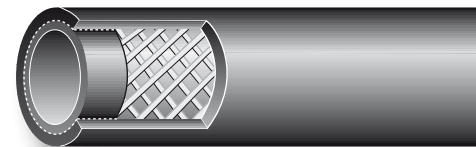
Die Verwendung eines normalen Kraftstoffschlauchs im Tankinnern kann zum Ausfall der Kraftstoffpumpe führen. Der dann notwendige Austausch der Kraftstoffpumpe ist zeit- und kostenaufwendig. Ein Ausfall der Pumpe kann mit der Verwendung des Gates Spezial-Kraftstoffschlauchs verhindert werden.

Oft werden die Schläuche von Kraftstoffpumpen im Tankinnern gegen gewöhnliche Kraftstoffschläuche ausgetauscht, die nicht für diese Anwendung geeignet sind. Der Kraftstoff kommt in ständigen Kontakt mit der Außenseite dieser falsch angewendeten Schläuche und kann zum Aufquellen und vorzeitigen Ausfall der Schläuche führen.

#### **Speziell konstruiert für Anwendungen im Kraftstoff**

Der Gates Spezial-Kraftstoffschlauch enthält FKM, einen speziellen Fluoroelastomer-Verbundstoff, der kraftstoffresistent ist und den Alterungsprozess verlangsamt. Zusätzlich ist der Schlauch mit Aramidfasern verstärkt. Diese Fasern – stärker als Stahl – werden auch für schussfeste Westen verwendet.

Mit dieser fortschrittlichen Konstruktion übertrifft der Gates Spezial-Kraftstoffschlauch die Standard-Anforderungen für In-Kraftstoff-Anwendungen SAE 30R10. Das macht diesen Gates Kraftstoffschlauch zum perfekten Schlauch für Anwendungen im Tankinnern.



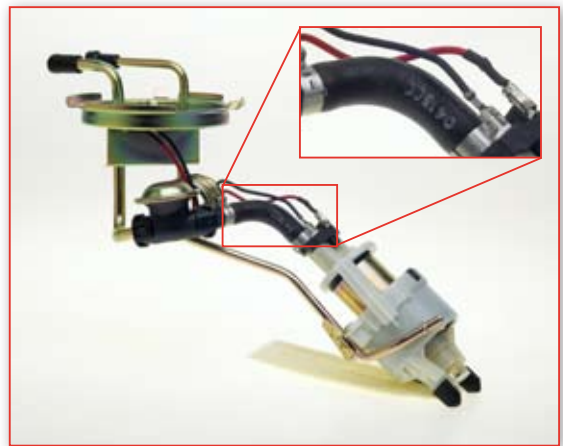
**Der Gates Spezial-Kraftstoffschlauch übertrifft die Standard-Anforderungen für In-Kraftstoff-Anwendungen SAE 30R10 und ist der richtige Schlauch für Anwendungen im Tankinnern.**

### Hauptcharakteristika & Vorzüge

- Konstruiert für ständigen Innen- und Außenkontakt mit Benzin und anderen flüssigen Erdöldestillaten;
- Entspricht der SAE 30R10-Spezifikation für Anwendungen von Kraftstoff-Schläuchen im Tankinnern;
- Schlauchdecke aus Fluoroelastomer (FKM) ist resistent gegen Kraftstoffe und verlangsamt den Alterungsprozess;
- Aramidfaser-Verstärkung: aus denselben Fasern – stärker als Stahl – die für schussfeste Westen verwendet werden.

### Gründe für die Lagerhaltung dieses Schlauches

- Erstklassige Spitzenqualität für Anwendungen im Tankinnern;
- Kostenreduzierung beim Ersetzen der Kraftstoffpumpe im Tankinnern;
- Qualität, Verlässlichkeit und Kundendienst durch das Unternehmen Gates.



Bei den meisten Reparaturen von Kraftstoffpumpen im Tankinnern werden fälschlicherweise normale Kraftstoffschläuche bei der Pumpen-Ventilverbindung verwendet.

PN	Gates®	⌚		🔥		L	↔	
		MPa	psi	MPa	psi		mm	"
4219-05184	27093	0,69	100	3,45	500	30,5 cm	8	5/16
4219-05185	27093 5MT	0,69	100	3,45	500	5 m	8	5/16
4219-06184	27097	0,69	100	3,45	500	30,5 cm	10	3/8
4219-06185	27097 5MT	0,69	100	3,45	500	5 m	10	3/8

Ihr Händler:

