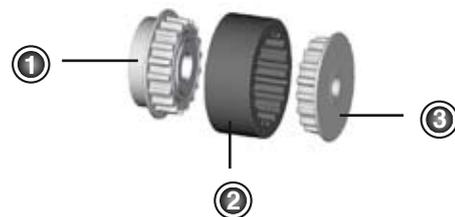


EuroGrip® - Flexible Kupplungen für den Automobilbereich von Gates

Gates bietet eine umfassende Palette an Produkten für Riemenantriebssysteme an. Zu diesen Produkten gehören unter anderem die mehrfach gerippten Micro-V® XF-Riemen, die PowerGrip®-Synchronriemen, Spannrollen, komplette Kits und Werkzeuge. Da die Trends in der Motortechnologie weiterhin vom Kraftstoffverbrauch, von der Schadstoffbegrenzung und von Größenreduzierungen bestimmt werden, hat Gates mit einem neuen Produkttyp reagiert: EuroGrip® - flexible Kupplungen für den Automobilbereich. Diese auf jahrelangen Erfahrungen im Bereich der Entwicklung von unter der Motorhaube steckenden Materialien beruhenden Gummimanschetten wurden entwickelt, um das Drehmoment an Antriebssteile wie etwa die Lichtmaschine, die Servolenkpumpe oder den Klimaanlagekompressor zu übertragen und um Vibrationen zwischen den beiden verbundenen Wellen zu dämpfen. Die flexiblen EuroGrip® Kupplungen eignen sich besonders für Anwendungen, bei denen diese beiden Wellen versetzt sind, oder für axiale Bewegungen, da sie die typische mechanische Beanspruchung wie bei einer starren Kupplung vermeiden.

- ① Endstück des Antriebsteils
- ② Kupplung
- ③ Endstück des Motors

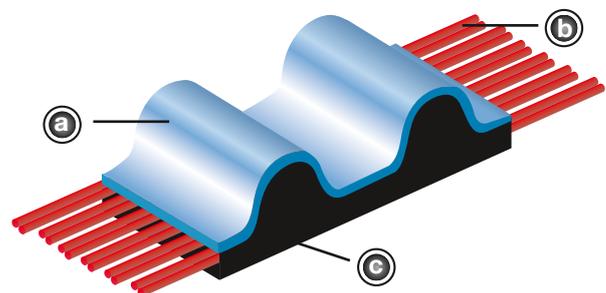


1. Merkmale

- Zylindrische Gummimanschette, die zwei Endstücke miteinander verbindet
- Kupplung überträgt Drehmoment durch Scherkraft
- Basierend auf bewährter Materialtechnologie für Synchronriemen im Automobilbereich
- Geschmierter Mantel minimiert den Verschleiß der Kupplung und der Endstücke und gewährleistet die Unversehrtheit der Zähne während des Betriebs
- Glasfaserstrang bietet hervorragende dimensionale Stabilität bei hohen Rotationsgeschwindigkeiten
- HNBR mit Fasereinlage maximiert die Drehmomentübertragungsfähigkeit, kontrolliert die Dämpfungseigenschaften und bietet hervorragende, lang anhaltende Alterungsbeständigkeit



- Ⓐ Geschmierter Mantel
- Ⓑ Glasfaserstrang
- Ⓒ HNBR-Verbundmaterial mit Fasereinlage



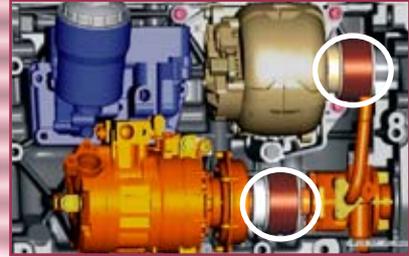
2. Vorzüge

- Da es keine beweglichen Teile gibt, ist das System im Betrieb äußerst leise
- Das Zahndesign ermöglicht eine einfache Montage mit Null Spiel
- Die Flexibilität der Kupplung toleriert einen Versatz bei der Montage der Komponenten
- Das System ist leicht und trägheitsarm
- Vorhersehbare Schereigenschaften ermöglichen den Schutz der Komponenten



3. Anwendungen

Die im Vergleich zu anderen Produkten auf dem Markt herausragende Langzeitstabilität der flexiblen EuroGrip® Kupplungen war der ausschlaggebende Faktor für die Montage der Kupplung von Gates in Volkswagen-Modellen. Volkswagen hat sich außerdem aufgrund der hervorragenden Geräusch-, Vibrations- und Härteeigenschaften für seinen V10-Motor für EuroGrip® entschieden. Es werden zwei Kupplungen je Motor verwendet: eine EuroGrip® Kupplung treibt die Lichtmaschine an, während die andere den Kompressor der Klimaanlage versorgt. Gates führt diese Technologie nun auf dem Zubehörmarkt ein. Die flexiblen EG1-Kupplungen von Gates sind für die folgenden Anwendungen geeignet:



				
EG1	VOLKSWAGEN Multivan 2.5 TDi	96/120/128	AXD/AXE/BLJ	03/03-
	VOLKSWAGEN Phaeton 4.9 TDi	230	AJS	11/02-
	VOLKSWAGEN Touareg 2.5 TDi	120/128	BAC/BLK	02/03-
	VOLKSWAGEN Transporter 2.5 TDi	96/128	AXD/AXE	05/03-
	VOLKSWAGEN Transporter Shuttle/Eurovan 2.5 TDi	96/120/128	AXD/AXE/BLJ	05/03-



Als Fachmann auf Ihrem Gebiet wissen Sie, wie wichtig es ist, hochwertige Produkte zu wählen. Daher gibt es keinen Grund, der gegen die Bestellung einer flexiblen EuroGrip® Kupplung spricht. Die Auswahl der richtigen Komponenten fällt leicht, wenn Sie sich für Gates entscheiden.

Ihr Händler:

